



Львівський Залізничник



Видається з 15 лютого 1910 року №40 (7997) 19 жовтня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Ñüî ãî äí
ó î î ãð

■ Íàñè³èüèè ì è
ãîòîá³ àí çèì è?

№òîð. 2 Вісник профспілки

■ Øàíòèí î äîñ³à,
çàààòòîáàèèè àíüí è³ îðàòòàð

№òîð. 5 Асоціації ветеранів залізниці – 20 років

■ Æîðîæ, ùî æèáòóò
òîáðààèèí íàñ

№òîð. 7 Популярно про непопулярне

Депо, яке пам'ятає перші паровози



• У публікації газети "Tygodnik Lwowski" за грудень 1867 року йдеться про те, що "паровозне депо Львів-Захід з приписним парком 15 вагонів прийнято в експлуатацію". Власне тоді запрацювали ремонтні майстерні, на базі яких згодом виникло паровозне депо Львів-Захід, а в 1963 році підприємство перейменоване на локомотивне депо...

► Фоторепортаж із урочистої академії у локомотивному депо Львів-Захід на 4 стор.

ХРОНІКА РУХУ

Колійна машина нового покоління

Парк техніки Львівського центру механізації колійних робіт поповнився новою виправочно-підбивочно-рихтувальною машиною безперебійної дії з інтегрованою платформою зі стабілізуючим пристроєм Doumatic 09-32 CSM Dynamic №004, яку виготовлено за ліцензією австрійської фірми на ПАТ "Старокраматорський машинобудівний завод". За інформацією начальника відділу механізації колійних робіт служби колійного господарства Мар'яна Павлуха, зараз машина пройшла обкатку та налагодження і вже працює на перегонах. До речі, машина такого класу – єдина на залізниці. Вона суттєво покращить утримання залізничної колії.

Доходи від комфорту

З кожним роком все більше людей прагнуть зупинитися в кімнатах відпочинку на станції Моршин, щоб оздоровитися на всесвітньо відомому курорті. Тому й доходи від кімнат відпочинку за дев'ять місяців 2012 року в порівнянні з відповідним періодом минулого року зросли на 133% і становлять 558,7 тис. грн.

Як наголосив начальник станції Моршин Андрій Винник, людей приваблює зручне розташування кімнат відпочинку, комфорт, вокзальне кафе та стоянка автомобілів поруч зі станцією. До речі, в кафе відвідувачам пропонують на вибір різні страви, зокрема й дієтичні.

За дев'ять місяців доходи від кафе становлять 493,3 тис. грн, а в порівнянні з аналогічним періодом минулого року вони зросли на 106%. Такий же показник доходності платної стоянки для автомобілів, а у грошовому еквіваленті це понад 132 тис. грн.

Зі станції Тернопіль – контейнери з меблями

За 9 місяців цього року на станції Тернопіль навантажено і відправлено 44 контейнери. Як повідомив начальник вантажного району станції Сергій Лесько, із загальної кількості відправлених контейнерів 32 одиниці – це 20- та 40-футові контейнери з максимальною вантажопідйомністю 21-28 і 27 тонн відповідно. Великі контейнери під навантаження замовляє "Фабрика меблів "Нова", яка відправляє свою продукцію в Казахстан.

Менше балів – краща колія

– Балова оцінка відступів від норм утримання залізничної колії є одним із основних якісних показників роботи наших підрозділів, – наголосив заступник начальника служби колії з експлуатації – начальник відділу експлуатації Максим Наливайко. – За 9 місяців 2012 року середня балова оцінка по службі колії Львівської залізниці становить 52 бали, а у порівнянні з аналогічним періодом минулого року зменшена на 4 бали.

За вересень середня балова оцінка по службі колії становила 51 бал, що на 4 бали менше, ніж у вересні 2011 року та на один бал менше, ніж на початку року.

Кількість незадовільних кілометрів, на яких через наявність відступів в утриманні залізничної колії видавалися попередження про обмеження швидкості руху або на яких балова оцінка переви-

щує 500 балів, за 9 місяців 2012 року в порівнянні із цим періодом минулого року зменшилася на 53,8 км.

Найкраща балова оцінка серед усіх дистанцій колій зафіксована у Бродівській дистанції колії, що обслуговує основну частину дільниці Львів–Здолбунів, якою курсують прискорені поїзди. У вересні середня балова оцінка в дистанції становила два бали, що на 10 балів менше, ніж на початку року. Непогані показники балової оцінки мають Львівська, Підзамчівська, Стрийська, Сарненська, Рівненська, Тернопільська та Мукачівська дистанції колії. Найгіршим за підсумками вересня є стан справ у Чернівецькій дистанції колії, де не лише не виконано план балової оцінки, а й суттєво її погіршено. Окрім цього, тут два місяці поспіль повторюються незадовільні кілометри.

Експрес-Банк

«ШВИДКІ» БЕЗЗАСТАВНІ КРЕДИТИ

для власників зарплатних платіжних карток НСМЕП

КРЕДИТ «ПРОГРЕСИВНИЙ»

АКЦІЯ ДІЄ ДО 30 ГРУДНЯ 2012р.

**СУМА до 50 000 грн.
СТРОК до 36 місяців**

за привабливою відсотковою ставкою

Довідки за телефонами: 032 252 28 83/ 032 245 52 57

Ліцензія НБУ №89 від 17.10.2011р.

(безкоштовно по Україні зі стаціонарних телефонів)