



Наскільки ми ГОТОВІ ДО ЗИМИ?



Заплановані заходи — на стадії завершення

Про підготовку господарств залізниці до роботи в осінньо-зимовий період станом на 10 жовтня на засіданні дорожнього комітету профспілки доповідав **заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Мирон Дацко:**



— На виконання наказу Укрзалізниці №202Ц від 30.05.2012 р. на Львівській залізниці проведена робота із підготовки

господарства до осінньо-зимового періоду. Згідно з наказом начальника залізниці затверджено склад оперативно-дорожнього штабу із реалізації технічних заходів, визначені завдання із підготовки усіх господарств залізниці до роботи в осінньо-зимовий період, встановлений контроль за ходом робіт. Заплановано виконати 40 видів основних заходів із підготовки господарств залізниці до роботи в осінньо-зимовий період загальною вартістю 327 млн 529,6 тис. грн. Станом на 10 жовтня середній показник виконання заходів по залізниці становить 95,37 відсотка. Для виконання заходів уже витрачено 284 млн 437 тис. грн.

Станом на 10 жовтня повністю виконано ряд першочергових завдань: завершено ремонт вікон і дверей, теплових мереж, мереж водопостачання та каналізації, підготовлено транспортно-складське господарство, автодороги. На стадії завершення ремонт покрівель, підготовка до роботи виробничих котельнь, підйомно-транспортного устаткування, автотранспорту. Забезпечення інструментом та інвентарем становить 85%.

У господарстві служби перевезень завершуються роботи із покриття дахів санітарно-побутового блоку станції Рівне та складів станції Хриплин, модернізації котельні адмінбудинку Тернопільської дирекції. У господарстві сигналізації та зв'язку завершується підготовка складів палива, ремонт та налагодження теплових мереж, системи водопостачання і каналізації. Забезпечення гальмівними башмаками поки що на рівні 83%, підготовка інструменту та інвентарю — 85%, однак до 1 листопада ці обсяги робіт будуть виконані стовідсотково. До цього ж терміну господарство служби колії має бути забезпечене ліхтарями і совковими лопатами.

Підготовка рухомого складу до роботи в осінньо-зимовий період станом на 10 жовтня становить 56%, однак наприкінці місяця, після завершення осіннього комісійного огляду, цей обсяг робіт буде виконаний на 100%. Завершуються роботи із капітального ремонту та модернізації рухомого складу у локомотивному господарстві та господарстві служби приміських пасажирських перевезень.

Ремонт колії наразі виконано на 93,5% від запланованого, модернізацію колії — на 81,4%, капітальний ремонт — на 93%, середній ремонт — на 101%, комплексно-оздоровчий ремонт — на 85%.

Із 989 стрілочних переводів із електрообладнанням станом на 10 жовтня до зими підготовлено 944 (95%). Повністю забезпечено потребу в електротенах в кількості 400 штук.

Завершено підготовку 767 стрілочних переводів, обладнаних пневмообдувкою. Повністю готові до роботи взимку 22 снігочисти та 13 машин СП.

Щодо соціальних питань, то, згідно з колдоговором, за компенсацію вартості сортового вугілля цього року звернулися 17 осіб і одержали компенсацію в повному обсязі.

Станом на 10 жовтня забезпечення зимовим спецодягом становить 93%, спецвзуттям — 51%. Спецодяг та спецвзуття надходять на залізницю централізовано, до 1 листопада ці позиції постачання повинні бути закриті повністю.

Завершено навчання і підготовку до роботи в осінньо-зимовий період 1577 залізничників-першозимників.

Цього року залізниця звернулася до облдержадміністрації семи областей західного регіону з приводу залучення підприємств інших галузей до очистки від снігових заметів. Маємо розуміння та підтримку від усіх облдержадміністрацій. Сподіваюсь, що держадміністрації семи областей, на території яких розміщені об'єкти та відокремлені підрозділи Львівської залізниці, допоможуть нам під час снігопада.

Недоліки, які потрібно виправити

Про роботу керівників відокремлених підрозділів залізниці зі створення належних побутових і виробничих умов до роботи в осінньо-зимовий період поінформував **голова дорожнього комітету профспілки Андрій Сенишин:**



— Загалом підготовку до зими ми оцінюємо задовільно. На час перевірки 95% санітарно-побутових приміщень були приведені до належного стану.

Не завершений капітальний ремонт кімнат обігріву на станціях Ставчани і Турка (Самбірська дистанція колії), потребує ремонту дах будівлі у Здолбунові (Рівненська дистанція колії), не підготовлений санітарно-побутовий комплекс на станції Ворохта для залізничників Івано-Франківської дистанції

колії, на станції Отинія не виконаний ремонт кімнати обігріву для працівників Коломийської дистанції колії, потребують ремонту дахи пунктів обігріву на станції Перечин Ужгородської дистанції колії.

На час перевірки на залізниці на 97% виконано ремонт покрівель, закінчуються роботи із ремонту та налагодження котельнь.

У Львівській дирекції залізничних перевезень на станціях Гребенів, Хирів, Любін Великий не замінені системи опалення з пічного на електричне, як це було заплановано, причина — відсутність електроконвекторів. У Тернопільській дирекції не

Не завершено поточний ремонт даху ремонтно-технічної майстерні у КМС №198. У пасажирському вагонному депо Ковель працівники не забезпечені спецодягом та спецвзуттям. Не в повній кількості працівники Львівської дистанції електропостачання забезпечені костюмами "Енергетик" і "Зима".

У ПТО Чортків вагонного депо Тернопіль та на станції Тернопіль-Товарний старі вікна потребують заміни на металопластикові. У вагонному депо Ужгород забезпеченість утепленими чобітьми становить менше половини від потреби — лише 45%.

Не повністю готові до зими ві-

докремлені підрозділи служби сигналізації та зв'язку, що у Львові, Здолбунові, Івано-Франківську, Сарнах і Тернополі.

Голова Ужгородського теркому профспілки Ярослав Афтанас:



— Забезпечення належних санітарно-побутових умов для наших працівників повинно постійно бути на контролі у профспілкових органах та керівників підприємств. На кожному залізничному підприємстві постійно працюють комісії, створені за вказівкою керівництва залізниці, ми будемо на селекторних нарадах, де підсумовують виконання заходів із підготовки до зими. На жаль, на сьогодні керівник підприємства не має прав та повноважень проводити тендери, купувати запчастини та ін. Все надходить централізовано. Я вважаю, що профспілкові працівники, голови профкомів не повинні стояти осторонь цієї проблеми, а допомагати адміністрації, виходити на рівень Укрзалізниці для вирішення виробничих проблем.

Складна фінансова ситуація на залізниці не дозволяє підготуватися до зими так, як цього потребують деякі підрозділи. Наприклад, у Закарпатті, на переході Павлово, матимемо проблеми із опаленням. У минулому році ми мали гостру проблему з вугіллям. На лінійних станціях працівники різали шпали для опалення, уявіть собі, як почувалися залізничники біля пічки, в якій спалювали шпали. Зараз ситуація краща, однак і надалі треба працювати для гарантування нашим працівникам належних умов праці.

(Закінчення на 3 стор.)