

Цього року Асоціація ветеранів війни і праці залізничного транспорту України відзначає 20-ту річницю з часу створення. Рішення про створення залізничної ветеранської асоціації було прийняте 24-25 грудня 1992 року на конференції, у якій взяли участь 79 делегацій із шести залізниць України, промислових підприємств і навчальних закладів галузі.

Впродовж 20 років чимало зроблено для розвитку ветеранського руху в галузі. Насамперед налагоджено співпрацю і координацію дій серед усіх ветеранських організацій – від об'єднаних до первинних – із захисту соціальних, трудових та особистих прав і свобод залізничників старшого покоління. У 90-ті роки минулого століття створювалася цілісна система галузевої організації ветеранів-залізничників, маючи на меті організувати належну допомогу хворим та інвалідам, сприяти громадській активності ветеранів насамперед у вихованні молодих працівників галузі, прищепленні їм поваги до славних традицій залізничного транспорту й примноження їх у наш час.

Нині Асоціація об'єднує 1 тисячу 149 ветеранських організацій, які загалом налічують майже 235 тис. ветеранів, з них понад 45 тис. – учасники війни та працівники тилового забезпечення, зокрема 7 тис. – учасники бойових дій. Ветеранська організація піклується про 20 тис. інвалідів, з них майже 6 тисяч – інваліди Великої Вітчизняної війни.

Минулого вівторка, 16 жовтня, у конференц-залі управління Львівської залізниці відбулися урочистості з нагоди 20-річчя Асоціації ветеранів війни і праці залізничного транспорту України, в якому взяли участь ветерани управління залізниці, представники ветеранських організацій служби сигналізації і зв'язку, інформаційно-обчислювального центру та Клінічної лікарні залізниці. Зі святом, що наближається, ветеранів-залізничників привітав перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко.



– Шановні ветерани, ми завжди раді зустрічатися з вами – досвідченими залізничниками, які володіють колосальним досвідом праці. Вдячні вам за те, що свого часу ви навчали нас чесно і сумлінно виконувати свою роботу. Навіть зараз, коли ви на заслуженому відпочинку, нам є чому по-вчитися у вас, адже ви працювали у значно

складніших умовах, ніж ми нині. Тоді було більше ручної роботи, та й обсяги перевезень у десятки разів перевищували нинішні. Однак якби зараз відновився такий же вантажопотік, я переконаний, що ми гідно витримали б цей екзаме́н на професійну зрілість, бо завдяки вам знаємо, як оперативно приймати правильні рішення для вирішення відповідальних завдань. На жаль, зараз об'єми роботи суттєво впали порівняно з часом, коли ви працювали у великому залізничному колективі. Але я вірю, що цей період мине, і ми вийдемо на той режим роботи, який був колись. Я дякую вам за те, що ви виховали гідну зміну, бажаю усім міцного здоров'я, щоб у вас не боліла душа за

України, але й про роботу об'єднання та ветеранської організації управління залізниці.



– В Об'єднанні ветеранів війни і праці нашої залізниці входять 5 регіональних і 139 первинних ветеранських організацій, на обліку в яких перебуває понад 40 тис. ветеранів. Учасниками бойових дій у Великій Вітчизняній війні є 830 наших ветеранів, серед них 469 – інваліди; 1006 – одинокі ветерани. Майже 500 вете-

Члени ради ветеранів – куратори – беруть активну участь в організаційно-масовій роботі, святкуванні визначних державних свят, регулярно відвідують тяжкохворих, одиноких, немічних ветеранів у лікарнях та вдома. Підтримують зв'язок із районними, міськими та обласними організаціями ветеранів війни і праці. Виконується великий обсяг робіт з медичного страхування непрацюючих пенсіонерів, уточнення облікових даних із медичного страхування непрацюючих пенсіонерів та облікових даних зі статусу учасників війни, інвалідів, дітей війни, одиноких і тяжкохворих.

У цьому році оздоровлено 156 ветеранів Львівської залізниці, в тому числі 105 осіб – у медико-реабілітаційному центрі села Клубівка Хмельницької області. За можливості надається й матеріальна допомога. Регіональні ради ветеранів війни і праці та управління залізниці щороку організовують в середньому по 3-4 екскурсійні поїздки визначними місцями західного регіону України.

Рада Об'єднання постійно приділяє увагу соціальному захисту ветеранів, малозахищеним пенсіонерам, контролює виконання з боку адміністрації залізниці та дорожньої профспілкової організації обов'язків, передбачених Колективним договором із цих питань.

Позаминулого тижня відбулося засідання ради Об'єднання ветеранів війни і праці залізниці, в якому взяли участь голови регіональних рад ветеранів дирекцій залізничних перевезень та ветеранських організацій залізничних підприємств.

На засіданні підбили підсумки конкурсів “Краща рада первинних організацій ветеранів серед підрозділів Львівської залізниці” та “Краща регіональна рада ветеранів”. Серед найкращих у першій номінації були визнані ради ветеранів Стрийського вузла, вокзалу станції Тернопіль, станції Ковель, пасажирського вагонного депо Чернівці та локомотивного депо Мукачеве. Перше місце серед регіональних рад ветеранів дирекцій залізничних перевезень посіла регіональна рада ветеранів Тернопільської дирекції (голова Ніна Вавришук), друге місце у регіональній раді ветеранів Рівненської дирекції (голова Галина Серкова), на третьому – регіональна рада Львівської дирекції (голова Григорій Болкун). Переможцям конкурсу голова ради Об'єднання ветеранів війни і праці залізниці Рудольф Павлик вручив Почесні грамоти та подяки.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА,  
Дмитро ПЕЛИХ  
Фото Дмитра ПЕЛИХА

## Шануймо досвід, загартований боями і працею



дітей та онуків. Довгих вам років життя!

На відзначення заслуг ветеранів, з метою виховання молодого покоління залізничників та з нагоди 20-ї річниці створення Асоціації ветеранів війни і праці залізничного транспорту України Олександр Єфіменко вручив ветеранам почесні грамоти.

Заступник голови Об'єднання ветеранів війни і праці Львівської залізниці, голова ради ветеранів управління залізниці Григорій Лялька розповів присутнім не лише про історію створення Асоціації ветеранів війни і праці залізничного транспорту

ранів нагороджені знаком “Почесному залізничнику”.

З метою забезпечення соціального захисту непрацюючих пенсіонерів-залізничників та враховуючи пропозиції ради Об'єднання ветеранів війни і праці Львівської магістралі, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу спільною постановою від 7 травня 2012 року прийняли рішення про надання щомісячної матеріальної допомоги в розмірі по 100 грн непрацюючим пенсіонерам, нагородженим знаком “Почесному залізничнику” або “Залізнична слава” трьох ступенів.

## Згадаймо, друзі, роки, що минули!..

Цими днями у відокремлених підрозділах залізниці відбуваються урочистості з нагоди 20-ї річниці Асоціації ветеранів війни і праці залізничного транспорту України. Минулої середи, 17 жовтня, ветеранів вітали у конференц-залі локомотивного депо Львів-Захід. За чесно, самовіддану працю на благо депо та всієї залізниці сивочолим залізничникам щиро подякували начальник служби локомотивного господарства Микола Хамево, заступник начальника служби кадрової та соціальної політики Андрій Кирда. Вони побажали ветеранам міцного здоров'я, радості, добробуту.

– Сьогодні на обліку в депо перебуває 1157 ветеранів, з якими ми постійно підтримуємо зв'язок, за можливості допомагаємо, – розповів голова ветеранської організації депо Володимир Івах. – Профспілковий комітет нашого депо також не залишається осторонь проблем та потреб ветеранської організації. Цього року ветеранам надавали матеріальні допомоги на суму 15 тис. гривень, 13 ветеранів відпочили та оздоров-



вилися у пансіонатах “Львівський залізничник” та “Галичина”, для трьох ветеранів ми

придбали путівки для лікування. Приємно відзначити, що, незважаючи на скрутний фін-

ансово-економічний стан, керівництво залізниці та дорожньої профспілки знаходить кошти для допомоги пенсіонерам, зокрема в питаннях медичного страхування.

Урочистості у локомотивному депо Львів-Захід продовжив святковий концерт, в якому взяв участь гурт “Земляки”. Тепло зустріли глядачі виступ ветерана депо, колишнього помічника машиніста Андрія Бориса, який продекламував вірш Івана Гнатюка “Криниця” та заспівав пісню “Україна”. Свого часу Андрій Борис був солістом хору, що існував у депо.

Святкову програму завершив обід, організований для ветеранів у деповській їдальні. Тут свої творчі доробки ветеранам демонстрували працівники депо. Друзі у житті і колишні колеги по роботі згадали роки, що минули у нелегкій праці, і дякували молодшому поколінню деповчан за те, що зберегли в колективі підприємства дружню атмосферу, повагу до традицій та ветеранів нелегкої залізничної праці.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото автора