

Аварія, і та завітїєї, -аооü ііа оааө ётёті тоёаа

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Далі на розсуд читача подаємо лише факти та обставини аварії, яка трапилася 17 жовтня цього року на залізничному переїзді 398 км перегону Вижва–Мизово Рівненської дирекції залізничних перевезень. Того дня близько 12:30 до переїзду підїхав автобус ПАЗ, що здійснював пасажирські перевезення за маршрутом Стара Вижва–Ковель. Здавалося, відповідні дорожні знаки, сигнали звукової та світлової сигналізації достатньо переконливо закликали водія до єдино правильного рішення – зупинити автобус і дочекатися, поки колією прослідує поїзд, та усе сталося зовсім інакше...

Водій вирішив полоскотати нерви собі, пасажирам автобуса, локомотивній бригаді і рушив на переїзд, до якого зі швидкістю 45 км/год (за дозволеної на цій ділянці – 100 км/год) наближався дизель-поїзд №6312 сполученням Заболоття–Ковель. Мабуть, автобус виявився не таким прудким, як здавалося водієві, тож зіткнення з поїздом уникнути не вдалося. Від удару потрощений ПАЗик відлетів убік, збивши сигнальні стовпчики та опору освітлення.



Внаслідок аварії залізнична та автотранспортна техніка постраждала в обсязі відповідно поточного та капітального ремонту. А от травми, яких зазнали пасажирів автобуса, виявилися значно серйознішими. Зі струсом головного мозку, поламаними ребрами, забоями внутрішніх органів та хребта чотирьох пасажирів автобуса, у т.ч. одну потерпілу – у важкому стані, терміново доставили в Старовижівську районну лікарню.

Розслідування обставин ДТП триває. За висновками експертів-залізничників та працівників правоохоронних органів, вини залізниці у цій аварії нема. А от до водія автобуса, дії якого, очевидно, стали причиною ДТП, залишається чимало запитань. Та чоловік не зміг бодай приблизно описати мотиви свого вчинку. За свідченнями очевидців, 51-річний водій автобуса лише сказав, що бачив заборонний сигнал світлофора, проте з незрозумілих причин, мов заморожений, продовжив рух через колію.

Газета вирішила нагадати читачам, а також водіям автотранспорту причини і наслідки ДТП, які трапилися за схожих обставин.

14 лютого 2009 року

Ёаæооü, âîã³é åóéíóâ: "İðñêî÷è î!.."

На залізничному переїзді, що розташований на 17 км перегону Березовиця Острів–Прошова Тернопільської дирекції залізничних перевезень, дизель-поїзд сполученням Тернопіль–Іване Пусте зіштовхнувся з пасажирським автобусом ПАЗ, який із 23 пасажирами в салоні виконував рейс Тернопіль–Скоморохи.



П'ятеро осіб загинули на місці події, але "смертельний перелік" на цьому не завершився. Один із пасажирів дизель-поїзда вийшов із вагона, щоб на власні очі побачити трагедію. Те, що побачив чоловік, стало для нього фатальним. Повернувшись до вагона, чоловік через кілька хвилин поскаржився на погане самопочуття, за ним прибула карета швидкої допомоги, і дорогою до лікарні він помер від інфаркту.

Водій пасажирського автобуса припустився фатальної помилки, вийшовши на колію, якою рухався дизель-поїзд. Про що думав водій у ті секунди, коли звукова і світлова сигналізації, а також гучні сигнали потяга буквально волали про небезпеку? Чому водій у білий день при абсолютно достатньому освітленні, при безперешкодній видимості не побачив дизель-поїзд, який рухався колією? Ці питання нема кому поставити, бо водій теж загинув у цій аварії.

Ще 14 пасажирів були госпіталізовані із важкими травмами, серед них і залізничники.

Свідчення очевидців, серед яких були і пасажири автобуса, яким пощастило майже неушкодженими вийти із цієї пекельної круговерті, різняться. Це й не дивно, адже ще кілька хвилин тому життя цих людей буквально висіло на волосині. Одна жінка казала, що автобус рухався повільно і навіть не пригальмував перед переїздом, що, мовляв, водій почувався не дуже добре і дорогою приймав якісь ліки, інша – що водій гукнув "Проскочимо!" і натиснув на газ...

İ³ä âàðòó – â çàè³ ñóáó

За результатами розслідування, яке провадила Тернопільська транспортна прокуратура, Тернопільський міськрайонний суд визнав винним у порушенні вимог законодавства з охорони праці 42-річного підприємця – власника автобуса ПАЗ.

Суд призначив власникові автобуса покарання у вигляді 6 років позбавлення волі та заборонив займатися підприємницькою діяльністю, пов'язаною з наданням послуг із внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом загального користування, терміном на 2 роки. Крім того, засудженого підприємця зобов'язано сплатити 315 тисяч грн відшкодування моральних збитків родинам загиблих.

Підприємця узяли під варту в залі суду.

12 жовтня 2010 року

Ó Ä0İ íà çàè³çíè÷íî ó íãðã;çä³ íîãèèçó İ àðãàíöü ñî àðòãèüíî òðãàî îãàíî 44 îñîãè

Біля села Максимівка Нікопольського району Дніпропетровської області на нерегульованому залізничному переїзді, що розташований на 116 км перегону Нікополь–Марганець Придніпровської залізниці, сталася трагедія – масштабна дорожньо-транспортна подія, яка забрала життя 44 осіб. Пасажирський автобус з невідомих причин опинився на перешкоді локомотива, що рухався залізничною колією.

За 500 м до переїзду (видимість на цій ділянці складає приблизно 700 метрів) локомотивна бригада побачила автобус, який зупинився перед ним. Згідно зі встановленим регламентом, машиніст подав звуковий сигнал. Коли локомотив вже наближався до переїзду, автобус несподівано рушив і виїхав навперейми локомотиву. Машиніст локомотива застосував екстрене гальмування, проте аварії уникнути не вдалося. Після потужного удару локомотив протягнув маршрутку колією ще кілька сот метрів до повної зупинки, зім'явши автобус, наче бляшанку. На момент зіткнення, крім водія, в автобусі перебувало 50 пасажирів. За останніми повідомленнями, внаслідок аварії 44 особи зазнали поранень, несумісних із життям, решта пасажирів із важкими травмами перебували у медзакладах.

Фахівці не знайшли жодних об'єктивних причин для виникнення аварійної ситуації: локомотивна бригада депо Кривий Ріг вела локомотив за встановленими вимогами правил технічної експлуатації, зауважень до технічного стану локомотива та колії під час слідування не було. Крім того, видимість на ділянці була хороша, справно працювала світлова та звукова сигналізація, яка забороняла транспорту перетинати колію. Серед загиблих і водій автобуса, який мав 36-річний водійський стаж.

За свідченнями вцілілих пасажирів автобуса, які наводять українські телевізійні та електронні ЗМІ, водій усвідомлено спрямував автобус під колеса локомотива. За їхніми словами, він зупинив автобус біля переїзду, вийшов на вулицю, постояв деякий час, а потім сів за кермо і, незважаючи на попередження сигналізації, почав виїжджати на колію. На крики пасажирів, які зрозуміли, що ситуація набирає небезпечних обертів, водій не реагував.

Тринадцяте жовтня в Україні було оголошене днем жалоби за загиблими в ДТП. За оцінками Державтоінспекції, аварія біля міста Марганець за кількістю загиблих стала найбільшою за роки незалежності України.

Фото Gazeta.ua

