



Видається з 15 лютого 1910 року №42 (7999) 2 листопада 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер **i:**

■ “Перше побачення” з локомотивом
стало справою мого життя...”

Стор. 6 Розмова із колишнім машиністом Григорієм Куликом

Два новосілля до Дня залізничника



▼ ДО СВЯТА

За доброю традицією державні свята та визначні події львівські залізничники зустрічають вагомими трудовими здобутками. Цього року напередодні професійного свята на Львівській магістралі справили два новосілля. Перше стосувалося восьми родин із Тернополя, які отримали ключі від новеньких помешкань у сімейному гуртожитку, під який залізничні будівельники переобладнали колишнє технічне приміщення. Друге новосілля святкували пасажир та працівники капітально відремонтованого вокзального комплексу станції Луцьк. На урочистості з нагоди святкових подій до новоселів завітало керівництво залізниці і дорожньої профспівкової організації, колеги по роботі, родичі та знайомі, керівники місцевих органів самоврядування і всі охочі розділити із залізничниками радість цих подій.

► Продовження теми на 3, 4 стор.



▼ КОНФЕРЕНЦІЯ

Підбито підсумки виконання колдоговору

У середу, 31 жовтня, відбулася конференція трудового колективу залізниці, на якій було підбито підсумки виконання зобов'язань колективного договору за 9 місяців 2012 року. На конференції порушувалися актуальні питання щодо забезпечення спецодегдою, функціонування виробничих ідалень, створення належних умов праці та побуту залізничників та інші.

Докладніше про перебіг конференції читайте в наступному номері газети.

▼ ОФІЦІЙНО

Останній день року – вихідний

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.09.2012 року №715-р, з метою створення сприятливих умов для святкування Нового року та раціонального використання робочого часу для працівників залізниці, яким встановлено п'ятиденний робочий тиждень з двома вихідними днями, робочий день з понеділка 31 грудня перенесено на суботу 29 грудня 2012 року.

У разі виробничої необхідності з дотриманням вимог чинного законодавства встановити 31 грудня чергування працівників керівного складу за графіком – йдеться у телеграмі за підписом начальника залізниці на адресу відокремлених підрозділів магістралі.

ПОПЕРЕДУ – НОВИЙ ЕТАП В ІСТОРІЇ ЗАЛІЗНИЦІ

Із роком, що минає, найстаріша з усіх магістралей України – Львівська залізниця – вступає в новий етап своєї понад півторастолітньої історії. В історичному літописі магістралі – нелегкі часи становлення, випробування воєнними лихоліттями і злети індустріального періоду. Усе це міцно переплелось і переплалося в трудовому гарті у безцінний досвід поколінь, що допоміг залізниці твердо стати на рейки в перші роки української незалежності, непростими шляхами вивести її в лідери національної економіки, зберегти провідні позиції в жорстких ринкових умовах не лише за виробничими показниками, а й за рівнем соціальних стандартів.

Нині, як і десятки років тому, трудовий колектив залізничників шанує традиції минулих поколінь, стабільною, злагодженою працею засвідчує високу відповідальність за доручену справу. Таке ставлення до праці у всі часи характеризувало залізничників, і ми ніколи не зрадімо цій найважливішій традиції.

Тож із нагоди професійного свята та чергового дня народження Львівської залізниці прийміть, дорогі колеги-залізничники, слова вдячності і щирі привітання.

Хай в дружньому колі великої залізничної родини ніколи не згасає полум'я віри у власні сили і надії на краще майбуття. Адже лише самовіддана праця кожного залізничника і надалі гарантуватиме вагомий внесок у спільну справу – розбудову та зміцнення транспортної галузі і нашої держави.

Бажаємо вам, шановні колеги, вашим рідним і близьким міцного здоров'я, добробуту та достатку, успіхів у добрих справах, і хай усім нам Бог допомагає!

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Шановні залізничники!

Щиро вітаю вас із професійним святом! Бажаю вам та вашим сім'ям міцного здоров'я, почуття гордості за свою професію, родинного затишку та благополуччя!

Цього року ми зробили дуже багато і для галузі, і для країни. Завдяки нашій професійній самовідданій праці залізниця набуває передового, сучасного вигляду. Ми втілили багато проєктів, якими пишаємося, які залишаться в історії залізничного транспорту та України. Зокрема впровадження швидкісного руху, введення в експлуатацію сучасної техніки, відкриття двох принципово нових за якістю і сервісом центрів обслуговування поїздів (депо), оновлення та реконструкція вокзальних комплексів, впровадження інноваційних технологій автоматизації виробничих процесів, які змінять умови та якість праці залізничників, модернізація інфраструктури.

Багато праці та коштів вкладено в розробки, що забезпечать надання послуг залізничного транспорту на якісно вищому рівні.

Українські залізничники – на початку великих, перспективних змін на краще. Процес адаптації галузі до умов сьогодення, технічне переоснащення, оновлення вимагатимуть від нас усвідомлення правильності обраного шляху, повної самовіддачі, працездатності та максимальної концентрації зусиль. Попереду в нас багато роботи. Впевнений, що спільними зусиллями ми втілимо наші задуми в життя.

Дорогі залізничники! У цей святковий день хочу побажати всім нам сил і насаги до роботи, професіоналізму і відданості своїй справі. Хай кожен ваш трудовий день буде сповнений оптимізмом і гордістю за нелегку і відповідальну працю на залізниці. Радості вам, здоров'я, любові та всіляких гараздів.

З повагою

Володимир КОЗАК,
генеральний директор Укрзалізниці