

Пасажири пропонують продовжити маршрут рейкового автобуса Львів–Луцьк до Ківерців



Із 27 вересня цього року на ділянці Львів–Луцьк почав курсувати рейковий автобус. Новий залізничний маршрут одразу став популярним серед пасажирів. Як розповів перший заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Віктор Корзун, середня заселеність рейкового автобуса становить 72 відсотки. Проте у п'ятницю зі Львова до Луцька автобус вирушає повністю заселений, а у понеділок така ж ситуація спостерігається у зворотному напрямку. В суботу і неділю рейковий автобус заселений стовідсотково в обох напрямках. Станом на 28 жовтня послугами цього транспорту скористалося майже 3,2 тис. пасажирів. Варто відзначити, що найбільшу популярність рейковий автобус здобув серед студентів.

Ми запитали у пасажирів рейкового автобуса, чим їх приваблює новий маршрут?

Тетяна, студентка:

– До Луцька рейковим автобусом я їду вперше. Раніше до Львова добиралася поїздом Чернівці–Ковель і приміським залізничним транспортом. Але поїздом їхати довго – він перебуває в дорозі 6 годин. Крім того, зазвичай в ньому холодно. Друзі, що навчаються у Львові, переконали мене їхати рейковим автобусом. Це зручніше, бо відстань від Львова до Луцька він долає менше, ніж за 3 години, а в салоні затишно і тепло. Сьогодні маю намір особисто в цьому переконатися.

Дмитро, турист:

– Переваги рейкового автобуса очевидні – це швидкість і комфорт. Саме ці два чинники є для мене визначальними, і, думаю, для більшості пасажирів – теж.

Ці якості властиві рейковому автобусу. Я це знаю, бо вже добирався рейковим автобусом на гірськолижний курорт Буковель, часто доводилося їздити до Тернополя, і от зараз їду з друзями подивитися Луцький замок. Переконали, що враження від комфортної поїздки у нас залишаться якнайкращі.

Олена, підприємця:

– Оцінити комфорт рейкового автобуса я ще не можу, адже їздити ним не мала змоги. Але однозначно вважаю, що не розчаруюся, бо якщо брати лише час доїзду до Луцька, то рейковий автобус є найпривабливішим ізпоміж іншого залізничного та автомобільного транспорту. Проте мені ще треба з Луцька добиратися у Ківерці, відстань між цими населеними пунктами всього 12 км. Довідалася, що рейковий автобус ночує в Ківерцях, і подума-

ла, що було б добре, якби його продовжили на ці 12 км. І пасажири на цей відрізок шляху були б, адже на ковельський поїзд на нашій станції сідало багато пасажирів.

Андрій, студент:

– Я мешкаю в Луцьку, навчаюся у Львові, в Національному університеті ветеринарної медицини. Додому їжджу щовихідних. Рейковим автобусом почав їздити з моменту його запровадження. До того їздив поїздом Ковель–Чернівці та маршрутками. Комфорт у рейковому автобусі не до порівняння з поїздом у маршрутках, по-перше, маршрутка довше перебуває в дорозі, а по-друге, автомобільна дорога до Луцька в дуже поганому стані, у маршрутці постійно трясє. Крім того, у маршрутках прохолодно. А в рейковому автобусі все навпаки – тепло, багато місця, він швидше їде, ніде не зупиняється. Ще однією перевагою є туалет. Відзначу, що залізничним транспортом всім студентам вигідніше їздити, адже квитки ми купуємо на пільгових умовах – за півціни. Варто віддати належне і залізничникам, які добре продумали час курсування рейкового автобуса. У п'ятницю не потрібно відпрошуватися чи тікати з пар, щоб добратися додому. До 17:00 встигаєш всі пари відсидіти, сумку зібрати і до вокзалу доїхати. Щоправда, про квитки варто подбати заздалегідь, бо придбати їх у день від'їзду практично неможливо – колеги-студенти все розкуповують.

Тарас, студент:

– Їздити рейковим автобусом зручно і комфортно. Хочу підказати, що було б добре, якби цей маршрут продовжили до міста Ківерці. Думаю, що це нескладно зробити, адже після прибуття в Луцьк рейковий автобус відправляється до Ківерців у депо, але пасажирів уже не бере. Чому б не продовжити маршрут до Ківерців? Знаю, що мої друзі вже висловлювали таке побажання на сайті Укрзалізниці, тож сподіваюся, що нас почують.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Снігоочисна і снігоприбиральна техніка наготові



На відміну від попередніх років, огляди снігоприбиральної та снігоочисної техніки, згідно із наказом начальника залізниці, відбулися цьогоріч на місцях дислокації машин, тобто в дистанціях колії. За словами начальника відділу механізації служби колії Мар'яна Павлюха, у дистанціях колії є 13 одиниць снігоприбиральної техніки та 22 снігоочисники. Для підготовки цієї техніки влітку проведені відповідні види ремонту.

Зокрема поточні ремонти за місцем приписки техніки виконані для 21 одиниці. У вагонних депо залізниці проведено деповський ремонт трьох снігоприбиральних машин і трьох снігоочисників. Фахівці Самбірських колійних майстерень капітально відремонтували один снігоочисник та виконали середній ремонт такої ж техніки.

У пасажирському вагонному депо Тернопіль середнім ремонтом оновлено три одиниці снігоочисної техніки та одну снігоприбиральну машину. Крім цього, у Сарненській та Хустській дистанціях колії проведено капітальний ремонт двох снігоочисників для вузької колії.

За результатами оглядів, які завершилися в середині жовтня поточного року, вся снігоочисна та снігоприбиральна техніка приписки дистанцій колії готова до роботи взимку.

Орися ТЕСЛЮК
Фото з архіву газети

У вагонах буде тепло

До роботи у зимовий період Укрзалізниця готує 4239 вагонів пасажирських поїздів, які курсують у дальньому сполученні. З них 3053 одиниці – на комбінованому опаленні та 1186 – на вугільному. Опалювальний період у пасажирських поїздах розпочався 1 жовтня і завершиться 25 квітня наступного року. Температура повітря у вагонах поїздів дальнього сполучення за нормами під час осінньо-зимових перевезень повинна підтримуватися в межах від 18 до 22° С.

Крім того, велику увагу залізничники приділяють приміським поїздам. У холодну пору року пасажирів обслуговуватимуть 1311 електропоїздів, що завершують процедуру осіннього комісійного огляду. За нормами взимку температура повітря у приміських поїздах має коливатися від 11 до 13° С. Окрім електропоїздів, залізничники вже підготували до зими понад 80 відсотків із 210 приміських дизель-поїздів.

Зловмисники повертали у каси фальшиві квитки

Нещодавно у телеграмі Укрзалізниці, яка надійшла на всі магістралі, йшлося про виявлені випадки повернення фальшивих проїзних документів на міжнародні рейси. Підробки були виготовлені із високим ступенем якості. У фальшивках були виправлені серія і номер справжнього бланка, в окремих випадках спритники виправляли напрямок і вартість проїзду. Як правило ці квитки були оформлені у касах Придніпровської залізниці на поїзди міжнародного сполучення Севастополь–Санкт-Петербург та Одеса–Москва. Це й не дивно, адже вартість проїзду за цими напрямками не дешева.

Як повідомила редакції начальник відділу організації роботи вокзалів служби пасажирського господарства Львівської залізниці Алла Гревцова, після ознайомлення з телеграмою Укрзалізниці про випадки повернення фальшивих квитків було перевірено сім позакласних вокзалів Львівської залізниці. Під час перевірки архівів повернутих проїзних документів міжнародного сполучення за серпень і вересень 2012 року підроблених проїзних документів не виявлено.

– Фактично касир у касі повернення квитків не міг перевірити, чи справжній

документ повертає клієнт, – пояснила Алла Володимирівна. – Це можна зробити за архівною базою дещо пізніше. Та після відповідної телеграми Укрзалізниці всі квиткові касири кас повернення зобов'язані звертати особливу увагу на проїзні документи на поїзди міжнародних напрямків. У випадку виникнення сумнівів щодо дійсності проїзного документа касир повідомляє пасажирів, що повернення грошей за квиток відбуватиметься у претензійному порядку, тобто пасажир пише заяву, де вказує свої дані, адресу, і подає заяву разом із паспортом у управління

залізниці. Процедура повернення відбувається через автоматизовану систему, і в цьому випадку гроші перераховуються людині не відразу.

Цікаво, що після застосування такої процедури на Придніпровській залізниці знову були виявлені спроби отримати гроші за повернення фальшивих квитків. Та цього разу у касира виникли певні сумніви, і вона попередила "пасажирів", що повернення грошей за квиток відбуватиметься у претензійному порядку в управлінні залізниці. Після такої інформації молоді люди передумали повертати квитки...