

“Вокзал у Луцьку зроблений по-людськи...”



Реалізовуючи програму Укрзалізниці з реконструкції вокзальних комплексів, Львівська залізниця завершила капітальний ремонт вокзального комплексу станції Луцьк. Він став останнім серед оновлених вокзалів обласних центрів західного регіону. У співпраці з місцевою владою залізничники довершили комплекс робіт, відремонтувавши та впорядкувавши привокзальну площу. В урочистостях із нагоди відкриття оновленого вокзального комплексу взяло участь керівництво Львівської залізниці, очільники Волинської облдержадміністрації та Луцької міськради, залізничники та мешканці міста.



– Сьогодні у нас свято, з яким щиро вітаю всіх присутніх, – зазначив у своєму виступі начальник Львівської залізниці Богдан Піх. – Львівська залізниця охоплює територію семи областей Західної України і сьогодні завершила програму оновлення семи вокзалів обласних центрів. Коли ми починали цей процес, Луцький вокзал виглядав краще за інші, тому черга до нього дійшла дещо пізніше.

Я щиро вдячний будівельникам за якісну роботу. Висловлюю подяку залізничникам, які з розумінням поставилися до тимчасових незручностей. Хочеться, щоб таких свят було якнайбільше, бо насправді робота залізничників спрямована не лише на користь магістралі чи галузі, а насамперед – на благо людей, які користуються послугами залізниці, на благо держави в цілому.

Нещодавно два міста колишнього славного Галицько-Волинського князівства поєднали новий вид транспортного сполучення – рейковий автобус. Сьогодні ми вивчаємо попит на цей маршрут. Хочу сказати, що

на цей момент його популярність серед пасажирів є досить високою. Якщо виникне потреба, залізниця розгляне можливість запуску ще однієї пари рейкових автобусів на цьому маршруті, щоб зробити графік руху максимально зручним для пасажирів.

Бажаю, щоб усі подорожі, які починаються чи завершуються на вокзалі в Луцьку, відбувалися в комфортних умовах і за чудового настрою. Принаймні залізничники докладають для цього всіх сил.

– Нині свій робочий день я розпочав із відкриття чудового дитячого садочка неподалік від Луцька, потім урочисто відкрила двері лікарня в Іваничах, яка 24 роки була довгобудом, – зазначив голова Волинської облдержадміністрації Борис Клімчук. – І ось нарешті, як завершальний святковий акорд цього чудового дня, – красень залізничний вокзал.

Пригадую, як у 2000-му залізничники відкривали оновлений вокзал у Ковелі. Керував тоді залізницею Георгій Миколайович Кірпа. Нині я з теплотою згадую цього чудового,

Довідка. Роботи з реконструкції вокзального комплексу станції Луцьк тривали з червня по грудень 2011-го та з лютого по жовтень 2012 року. Для їх виконання було задіяно близько 300 працівників відокремлених підрозділів залізниці. У комплексі будівельно-ремонтних робіт підсилено фундамент споруди вокзалу, переплановано внутрішні приміщення, надбудовано третій поверх площею 750 м. кв., облаштовано шатрову покрівлю, змонтовано головний купол та чотири декоративних архітектурних куполи, замінено мережу водопостачання та каналізації, електромережу, облаштовано електроводяне опалення, вентиляційну мережу, утеплено зовнішні фасади будівлі вокзалу, оздоблено внутрішній інтер'єр центрального залу, залів очікування та касових залів.

Усі приміщення укомплектовані та забезпечені необхідною оргтехнікою. Змонтована система відеонагляду, охоронно-пожежна сигналізація, блискавкозахист. Для зручного перебування на вокзалі осіб з обмеженими фізичними можливостями облаштовані пандусами місця переходу до вокзалу та пасажирські платформи.

Зазнав змін не лише вокзал, але й комплекс допоміжних приміщень. Зокрема залізничники капітально відремонтували двоповерхову будівлю поста електричної централізації, будівлю приміської каси, багажне відділення, реалізували проект благоустрою привокзальної території та скверів площею 10 тис. м кв., замостили бруківкою перони та площу, виконали роботи з озеленення території, встановили огорожу, здійснили протипожежну обробку станційних споруд, що входять до вокзального комплексу.

Вартість виконаних робіт становить близько 21 млн грн.

сильного чоловіка, порядного громадянина, керівника від Господа Бога і радію, що Львівська залізниця продовжує його славні починання.

Ми справді зачекалися реконструкції Луцького вокзалу. Сьогодні наші сподівання здійснилися, і волиняни мають прекрасний, комфортний вокзальний комплекс. Я дякую всім, хто із почуттям високої відповідальності долучився до цієї доброї і корисної справи.

– Сьогодні у нашому місті – знаменна історична подія, – зауважив міський голова Луцька Микола Романюк. – Хочу щиро подякувати залізничникам і особисто керівнику Львівської магістралі Богданові Піху за те, що, попри всі проблеми, які сьогодні заважають повноцінній роботі залізниці, вдалося знайти кошти та якісно і в зазначені терміни виконати роботу. Від усіх лучан щиро дякую за цей гарний подарунок, хай Бог сторицею поверне залізничникам усе, що вкладено в реконструкцію вокзалу. А це не лише кошти, а й чимало сил, енергії й душевного тепла.

В урочистій обстановці Богдан Піх вручив символічний ключ начальнику станції Луцьк Алігейдару Багірову та відзначив нагородами кращих працівників Львівської залізниці, які брали активну участь в оновленні вокзалу. Почесні грамоти та подяки від Волинської облдержадміністрації вручив залізничникам Борис Клімчук.

Високопреосвященніший митрополит Луцький і Волинський Ніфонт відслужив літургію, освятив оновлений вокзальний комплекс та подарував колективу образ Христа Спасителя із дарчим написом: “Ця ікона приноситься в дар на благословення керівництву, працівникам і всім, хто подорожує з Луцького залізничного вокзалу, у день відкриття та освячення”.

На завершення урочистостей почесні гості та господарі свята відкрили пам'ятну дошку з нагоди впровадження в експлуатацію оновленого вокзалу станції Луцьк. Після цього всі учасники свята оглянули приміщення оновленого вокзального комплексу.

Начальник вокзалу Анжела Аладова:
– Для працівників вокзалу створено чудові умови. Хоча ми звикли до старої будівлі, та у новому комплексі все набагато зручніше і красивіше. Відкрито вісім квиткових кас. Три з них працюють у приміському сполученні, одна каса тепер цілодобово обслуговує пасажирів. Є каси дальнього і міжнародного сполучень, для групових замовлень і нова сервісна каса. Усі каси обладнані новою комп'ютерною технікою.

У старому вокзалі не було кімнат відпо-



чинку для пасажирів, тепер маємо номери для відпочинку, три з них – класу “люкс”. До речі, доба проживання у “люксі” коштує 250 грн, а одне місце у двомісній кімнаті відпочинку – 80 грн. Тепер у нас є кімната матері і дитини з усім необхідним обладнанням. Усі приміщення мають систему індивідуального водяного опалення від електричних котлів, що дозволяє значно економити кошти. До реконструкції тепlopостачання було централізоване.

Квитковий касир Наталія Папач:

– Я працюю на вокзалі вже 9 років і можу сказати, що після ремонту насамперед покращилися умови для пасажирів. Зріс рівень комфорту в залі очікування, багажному відділенні. Наприклад, раніше приміської каси та каси дальнього сполучення були у різних приміщеннях. Сьогодні пасажиру просто треба перейти в інший зал і на місці оформити будь-який квиток, у т.ч. й міжнародного сполучення. Не сумніваюся, що мешканці Луцька та гості нашого міста гідно оцінять нові умови обслуговування.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото Юліана ОЩІПКА