



**Сьогодні
у номер**

■ **Колективний договір
у цифрах і фактах**
Стор. 2, 3 Вісник профспілки

■ **151-й День народження
Львівської залізниці**
Стор. 4, 5, 7 Хроніка свята

■ **“Газета була і залишається
близькою кожному залізничнику”**
Стор. 6 Актуальне інтерв'ю

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ ЗАВЕРШУЄ ІМУНІЗАЦІЮ ПРОТИ ГРИПУ

ПРОФІЛАКТИКА

Щеплення – єдиний ефективний засіб специфічної профілактики грипу. Відповідно до аналізу, проведеного медичною службою та СЕС на Львівській залізниці, епідеміологічна ефективність проведення профілактичних щеплень проти сезонного грипу впродовж попередніх п'яти років становила 99,9%.

Саме тому Львівська залізниця одна з перших в Україні розпочала та завершує щорічну програму імунізації персоналу проти грипу – наголосив начальник медичної служби залізниці Володимир Янчинський.

За його словами, упродовж багатьох років керівництво залізниці виділяє значні кошти на закупівлю протигрипозної вакцини. Цьогоріч виділено понад півмільйона гривень для закупівлі вакцин “Інфлувак” і “Ваксигрип”. Відповідно їх розподілено по лікувально-профілактичних закладах магістралі та оперативно проведено щеплення в доепідемічний період.

Як наголосив начальник медичної служби Володимир Янчинський, щеплення насамперед отримують ті залізничники, чия робота безпосередньо пов'язана з безпекою руху поїздів, обслуговуванням пасажирів та посадкові особи з “групи ризику”, які через виробничу потребу найбільше контактують із хворими на грип: члени локомотивних бригад, провідники пасажирських вагонів та приміських поїздів, працівники вокзалів, у т.ч. квиткові касири, станційні працівники (складачі вагонів), ревізори, працівники апарату управління, медичні працівники.



– Оскільки епідемію грипу в Україні очікують в останній декаді листопада – на початку грудня, то у залізничників до цього часу вже виробиться імунітет до цієї інфекційної хвороби, – зазначив начальник медичної служби Володимир Янчинський.

Як свідчить щотижневий моніторинг, рівень захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції, у т.ч. грип, загалом по залізниці відповідає сезонному і не перевищує розрахунковий епідемічний поріг.

ПОДІЯ

Вийшов у світ 8000-й випуск “Львівського залізничника”

Шановні читачі, нині ви тримаєте в руках 8000-й випуск “Львівського залізничника” – найстарішого серед друкованих видань галузі. У попередніх 7999 випусках зосереджена, мабуть, найповніша історія нашої залізниці – події, факти, видатні постаті – усе, з чого складалося півторастолітнє існування залізничного транспорту в Західному регіоні України.

Існування транспортної галузі постійно супроводжувалося рухом наукової думки, науково-технічним прогресом. Разом із галуззю постійно розвивається, вдосконалює форми та методи роботи галузева журналістика. Наші постійні багаторічні читачі пригадують, що за попереднє десятиріччя “Львівський залізничник” зазнав кардинальних змін у порівнянні з усіма попередніми роками свого існування. В газеті повністю комп'ютеризовано редакційний процес, залізничний тижневик поступово вийшов із фінансових “мінусів” і став стабільно прибутковим. За попередні десять років тираж тижневика зріс у понад два рази – із 16 до майже 37 тис. примірників. Із чорно-білого “Львівський залізничник” став у 2003 році двоколірним, а у 2006-му – повноколірним. Ми навчилися висвітлювати у слові і у світлинах найскладніші теми, відображаючи багатогранний і складний процес розвитку залізничної справи на теренах найстарішої в Україні Львівської залізниці.

Ми повністю зосередилися на залізничній тематиці, бо ставимо собі за мету робити газету технологічну, інформаційно-методологічну, максимально корисну для кожного залізничника. Уся інформація в газеті так чи інакше пов'язана з питаннями основної діяльності залізниці, трудового колективу та соціальної сфери.

Редакція максимально відкрита для діалогу з читачами, для нових пропозицій і готова експериментувати, щоб і надалі робити дорожню газету професійно цікавою, щоб трудовий колектив був у курсі найважливіших тем залізничного професійного, профспілкового, культурного та спортивного життя.

Кожен працівник редакції нині розуміє, що відповідати на найскладніші виклики часу можна, лише навчаючись та пізнаючи глибини професії і її транспортної специфіки, а тому ми вчилися, вчимося і готові постійно вчитися та набувати додаткових залізничних знань, бо професіоналізм, як відомо, народжується у постійній наполегливій праці.

Вітаємо вас, шановні читачі, із цією подією і засвідчуємо вам нашу повагу та розуміння, бо без вас, без вашої любові та поваги до друкованого слова не було б газети і цієї події в історії “Львівського залізничника”.

ОФІЦІЙНО

Додаткові вихідні у січні

У зв'язку зі зменшенням обсягів перевезень, з метою раціонального використання робочого часу, запобігання простою, затримок з виплати заробітної плати і раціонального використання коштів на оплату праці, а також створення сприятливих умов для святкування зимових релігійних свят керівництво залізниці за погодженням із дорожньою профспілковою організацією внесло пропозицію встановити для працівників магістралі із п'ятиденним робочим тижнем додаткові неробочі дні 8, 9, 14, 18 січня 2013 року. Для змінних працівників неповний

робочий час встановлюватиметься шляхом скорочення робочого часу (зміни), тижня, виходячи з обсягів роботи, укомплектованості штату та потреб у забезпеченні технології виробничого процесу. За бажанням працівники можуть оформляти додаткові вихідні за рахунок відпустки без збереження заробітної плати.

В усіх випадках ці заходи необхідно проводити із суворим дотриманням вимог відповідних статей чинного законодавства та Колективного договору залізниці.

ХРОНІКА РУХУ

767 “зимових” вагонів

До зимових пасажирських перевезень різними видами ремонту підготували 767 вагонів, що на 22 одиниці більше, ніж планувалося. За словами начальника відділу ремонту та експлуатації пасажирських вагонів служби пасажирського господарства Богдана Сім'яновського, до цієї роботи були залучені всі відокремлені підрозділи служби.

Хоча загалом цього року підготовлено менше вагонів, на рівні минулого року (596 одиниць проти 575 запланованих) відремонтовано вагони з комбінованим опаленням (електричне та вугільне), що позитивно вплине на дотримання температурного режиму в поїздах.