

151-й День народження залізниці

Минулої п'ятниці в Палаці залізничників відбулися урочистості з нагоди 151-ї річниці заснування Львівської залізниці. На урочисту академію з цієї нагоди завітало керівництво залізниці, Львівської облдержадміністрації, міської ради та гості з-за кордону.



– Для працівників Львівської магістралі 4 листопада – особливий день, адже саме цього дня розпочалася наша історія, – зазначив у виступі **начальник Львівської залізниці Богдан Піх**. – 151 рік тому до Львова з Відня прибув перший потяг “Ярослав”. Із цього часу маємо в Україні залізницю.

Рік, що минає, був для нас непростим. Насамперед через виробничу напругу у зв'язку з підготовкою інфраструктури до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу. Із запровадженням швидкісного руху ми успішно впоралися, підготували залізничні лінії, відремонтували станції, перегони, залізничні вокзали, і на все це

лення вантажів по залізниці, та все ж вдалося зберегти кадровий потенціал, підняти зарплату нашим працівникам на 10 відсотків, втримати на належному рівні соціальну інфраструктуру і гарантії. Усі наші працівники завдяки страховій компанії “Нафтагазстрах” і громадській організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” мають належне медичне забезпечення. Така форма співпраці у медичній сфері дає можливість технічно оновлювати наші медичні заклади. Цього року вдалося капітально відновити Клінічну лікарню залізниці, закупити нове обладнання для діагностики та лікування наших працівників. Тепер ми приступили до будівництва нового двокільного Бескидського тунелю, бо попередній тунель залишається єдиним проблемним місцем на п'ятому транс'європейському коридорі. Цей об'єкт важливий і потрібний не лише залізниці чи галузі, а й державі загалом. Упевнений, що цей проект буде успішно реалізований, бо все, що довіряють львівським залізничникам, ми виконуємо з честю і на належному рівні. За це усім вам, дорогі колеги, щира подяка.

Шановні залізничники, дозвольте привітати вас із професійним святом, побажати міцного здоров'я і всіх гараздів.

До привітань із професійним святом приєднався **голова Львівської облдержадміністра-**



ребудову – реформування. На попередніх міжнародних нарадах ми



на цій системі повинні вчитися інші. Я дав доручення в області формувати систему, подібну до Лікарняної каси на Львівській залізниці. Стан залізничних спортивних споруд, соціальної інфраструктури, медичних закладів теж викликає захоплення. Тому вітаю громаду і колектив Львівської залізниці зі святом, бажаю усім доброї перспективи, впевненості і чудового настрою.

За високий професіоналізм та з нагоди професійного свята кращим працівникам магістралі начальник залізниці Богдан Піх та голова Львівської облдержадміністрації Михайло Костюк вручили відзнаки, заохочення і цінні подарунки. Подяки від міського голови Львова за сумлінну працю

залізничникам вручила керуюча справами виконкому Львівської міської ради Марта Литвинюк.

До привітань приєдналися генеральний директор генерального представництва акціонерного товариства польських залізниць в Україні Яцек Куглер та голова правління – генеральний директор металургійної ширококолісної залізниці в Польщі Збігнев Трацихліб. Свято продовжила концертна програма, в якій взяли участь творчі колективи залізниці. Серед них – переможці VII огляду-конкурсу народної творчості працівників залізничного транспорту України.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото Дмитра ПЕЛИХА



витрачено понад 800 млн грн. Під час проведення Євро-2012 залізниця повністю забезпечила потреби в перевезеннях усіх бажаючих, окрім цього, впродовж року ми працювали над реалізацією програми ремонту і реконструкції залізничних вокзалів. Наприклад, щойно відновлений комплекс у Луцьку на сьогодні – один із кращих.

Через нову хвилю економічної кризи в Західній Європі і загалом у світі майже на 30 відсотків зменшилися транзитні перевезення, на 10 відсотків впали об'єми відправ-

ції Михайло Костюк:

– Велика залізнична родина має прекрасне свято, з яким усіх щиро вітаю. Колектив залізниці ставимо у приклад усім обласним чиновникам і працівникам адміністрацій. Сучасні залізничники можуть гордитися, що професійно виросли в такому прекрасному колективі, успадкували і примножують прекрасні трудові традиції. Бажаю всім гордо і відповідально нести ім'я українського залізничника. У вас велике майбутнє. Нині залізнична галузь переживає непросту, але вкрай необхідну пе-

реконалися, наскільки гостро в Західній Європі стоїть питання пошуку альтернативних шляхів боротьби із заторами на автомобільних дорогах, як громада потерпає від екологічних перевантажень автодоріг і шукає здорову транспортну альтернативу, що пов'язувала б великі промислові регіони. Ми усе це маємо, бо зберегли величезну транспортну модель, яка може обслуговувати будь-які запити промисловості.

Головне, що сьогодні ви перебуваєте в єдиному колективі, який зберіг систему соціальних пільг, і

Реклама

МОТОБЛОКИ «МОТОР СІЧ» «ЗУБР» «ZIRKA» «AURORA»
• ГАРАНТІЯ • ДОСТАВКА

ВЕЛИКИЙ ВИБІР Виконують усі функції з обробки ґрунту
найнижчі ціни в регіоні

- Двигуни
- Причепи
- Мотокультиватори
- Навісне обладнання
- Запчастини

М. Львів (067) 451-44-77, (098) 264-90-30 www.motoblok.lviv.ua

СЕЗОННИЙ РОЗПРОДАЖ