

## В ЯКОМУ СТАНІ ТУРНІ ВАГОНИ?

**Стан турних вагонів побутового призначення служби колії, їхнє оснащення найнеобхіднішим обладнанням, забезпечення працівникам належних умов проживання – такі актуальні проблеми були порушені на нещодавньому засіданні президії дорпрофсожу.**

За словами головного технічного інспектора праці Ради профспілки на Львівській залізниці Богдана Нечая, станом на 1 жовтня більшість вагонів не обладнані кухонними плитами, меблями, холодильниками, у них відсутнє холодне і гаряче водопостачання, нема необхідної кількості посуду, інвентарю. Працівники привозять із собою продукти харчування, але відсутні умови для їхнього зберігання.

Використання газових плит у вагонах заборонено, а для приготування (розігріву) їжі дозволено використовувати електричні печі та мікрохвильові печі, узгодивши їх встановлення із пожежною охороною. На перегоні підключення вагонів до електроживлення неможливе, під час стоянки вагонів на станції підключити їх до електроенергії не завжди дозволяє керівництво станції. У багатьох вагонах нема акумуляторних батарей, що не дозволяє освітлювати вагони у вечірній час.

На даний час плитами на твердому паливі в основному обладнані лише рефрижераторні вагони, які використовуються для перевезення та проживання обслуговуючого персоналу колійної техніки, а це – мала кількість працівників.

Однак є і позитивні зрушення у забезпеченні належного стану утримання турних вагонів. Цього року вперше за попередні роки зі складу служби матеріально-технічного постачання для вагонів отримано 780 комплектів нової постелі, від пасажирського вагонного депо Львів отримано по 50 матраців, подушок та ковдр. Однак у багатьох вагонах постільна білизна, ковдри та матраци вже давно вичерпали свій термін експлуатації і потребують заміни.

Для забезпечення вагонів електроживленням отримано 6 переносних електростанцій для КМС №125. Такі електростанції треба придбати і для інших підрозділів.

З 2008 по 2012 роки у підрозділах служби введені в експлуатацію 3 санітарно-побутові поїзди, призначені для створення належних санітарно-побутових умов працівникам підрозділів служби колії під час виконання колійних робіт. У квітні 2008 року введено в експлуатацію санітарно-побутовий поїзд у Львівському центрі механізації колійних робіт. Поїзд складається з п'яти вагонів, обладнаний 26 душовими кабінами, роздягальнею, приміщеннями для сушіння спецодягу і спецвзуття. У червні 2010 року запрацював санітарно-побутовий

поїзд для Колійної машинної станції №198 в Ужгороді. До його складу входять санітарно-побутовий вагон і електродизельна технічна платформа. Поїзд обладнаний 12 душовими кабінами, роздягальнею, приміщенням для сушіння спецодягу та спецвзуття на 23 місця. У січні 2012 року введено в дію санітарно-побутовий поїзд для КМС №125 в Дублянах, який складається із санітарно-побутового вагона та платформи. У поїзді є духова, приміщення для сушіння спецодягу та спецвзуття. Ці санітарно-побутові поїзди використовуються під час виконання робіт із капітального ремонту та модернізації колії, а також для будівельників під час ремонту вокзалів та інших об'єктів залізниці.

Як зазначив голова профкому локомотивного депо Львів-Захід Петро Ручка, варто розглянути питання придбання дизель-генераторних установок, які суттєво покращили б умови праці.

За словами головного інженера служби колії Михайла Сім'яновського, у колійному господарстві залізниці на балансі відокремлених підрозділів служби колії є 238 турних вагонів. У 2011 році різними видами ремонту відремонтовано 132 вагони на загальну суму 2 млн 343 тис. грн. Цього року відремонтовано 75 турних вагонів (деповський ремонт, капремонт, переобладнання) на 1 млн 863 тис. грн. Для потреб підрозділів поки що придбано 8 дизель-генераторних установок, закуповуватимуть їх і наступного року. Виготовлена проектна документація, технічні умови та проведені стаціонарні випробування для введення в експлуатацію плити на рідкому паливі. За висновком комісії плиту встановлено для експлуатаційного випробування.

Як зауважив начальник пасажирського вагонного депо Тернопіль Валерій Посвалюк, депо атестоване на проведення 17 видів ремонту, зокрема ремонт пасажирських вагонів, колійної техніки, укладальних кранів, кранів відбудовних поїздів тощо. Деповчани готові і надалі виконувати поставлені завдання за умови забезпечення необхідними матеріалами.

Згідно з постановою президії, начальнику служби колії запропоновано упродовж 2012-2013 рр. продовжити роботу зі створення належних умов проживання працівників у турних вагонах; розглянути можливість упродовж I півріччя 2013 року придбання і доукомплектування вагонів переносними електростанціями, меблями, холодильниками, електроплитами, посудом. Головам первинних профспілкових організацій структурних підрозділів, у яких на балансі є житлові вагони, упродовж листопада 2012 року перевірити стан утримання вагонів, забезпечення їх необхідним інвентарем, меблями, холодильниками, кухонними плитами, питною водою.

## В центрі уваги – облік робочого часу та оплата праці



На засіданні президії дорпрофсожу розглянуто питання обліку робочого часу та оплати праці працівників підрозділів служби перевезень. За словами завідувача відділу соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу Дениса Булгакова, відділ разом із територіальними та об'єднаними комітетами профспілки дирекції залізничних перевезень вибірково проаналізував ведення обліку робочого часу та оплати за фактично відпрацьований час у дирекціях залізничних перевезень за III квартал 2012 року. Як з'ясувалося, у відокремлених підрозділах служби не завжди виконуються норми трудового законодавства з обліку робочого часу та оплати за фактично відпрацьований час. Ця оплата може бути здійснена на підставі рішень керівників підрозділів про оплату повного часу роботи згідно з чинним законодавством залежно від контингенту та обсягів робіт або відміною норми виробітки годин для змінних працівників.

Президія дорпрофсожу постановила:

- вважати недостатньою роботу начальників дирекцій, лінійних станцій та голів профспілкових комітетів підрозділів служби перевезень із контролю за обліком робочого часу та оплатою праці;
- в.о. начальника служби кадрової та соціальної політики Кирді А. М. взяти під особистий контроль проведення навчання працівників, відповідальних за ведення обліку робочого часу та дотримання чинних нормативних документів;
- начальникам дирекцій залізничних перевезень забезпечити дотримання чинного законодавства в питаннях обліку робочого часу та оплати за фактично відпрацьований час, вжити заходів із запобігання цим недолікам у майбутньому; взяти під особистий контроль видачу наказів дирекцій на лінійних станціях про роботу працівників;
- начальникам станцій не допускати випадків виходу на роботу поза графіком працівників без оформлення відповідних наказів із зазначенням оплати або компенсації;
- головам об'єднаних та територіальних комітетів профспілки постійно контролювати облік та оплату праці, для чого передбачити в планах роботи обов'язковий розгляд на засіданнях президій питань обліку та оплати праці особливо для змінних працівників у дирекціях та на лінійних станціях;
- головам виборних профспілкових органів лінійних станцій контролювати питання обліку робочого часу та оплати праці, постійно аналізувати відповідність табелів оплати праці фактичному часу роботи працівників, а у випадку виявлення порушень та невідповідностей в обліку робочого часу та оплаті праці робити відповідні записи та зауваження на документах обліку і подавати інформацію керівникам та вищим профспілковим органам для вжиття заходів.

**День української писемності та мови студенти Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна відзначили святковим дрес-кодом – вишиванкою та вікторією на краще знання української мови.**

“Ідея прийти в День писемності у вишиванках народилася у студентів під час спілкування в соціальних мережах, – розповіла організатор заходу, голова профкому студентів Юлія Германюк. – У створеній там групі ми обмінюємося ідеями та пропозиціями з організації дозвілля, дописуємо новини з навчального процесу. Чимало студентів розповіли, що їм подобається ходити у вишиванках, інші нагадували, що 9 листопада – День української писемності. От ми й вирішили поєднати ці пропозиції – прийти у цей день у національних строях. Напередодні підготували фотоафішу із закликом підтримати акцію, і студенти не підвели – переважна більшість була на заняттях у вишиванках”.

Як з двох команд краще знає українську мову – з'ясувалося під час мовної вікторини. Кращих знав-



ців української мови визначило журі – доцент, кандидат педагогічних наук Оксана Вознюк, доцент, кандидат педагогічних наук Тетяна Шаргун та доцент, кандидат технічних наук Микола Баб'як.

Учасники вікторини – студенти різних курсів – відповідали на запитання з історії мови, добирали синоніми до запропонованих

слів, відгадували загадки тощо. Першокурсник Тарас Федунь продемонстрував вірш Володимира Сосюри “Любіть Україну”.

Зі святом української писемності студентів привітав директор Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна Степан Довганюк:



“Мову треба поважати, вчити, розвивати і пишатися нею. Я вітаю вас, дорогі студенти, зі святом української писемності, і бажаю вам успіхів у навчанні та в подальшому вивченні української мови, й іноземних мов, знання яких у сучасному світі відкрис перед вами багато дверей”.

Успіхів у поглибленні знань рідної мови та у вивченні іноземних

мов побажали студентам члени журі конкурсу, які відзначили хороші результати вікторини.

Із невеликою перевагою у мовній дуелі перемогла команда “Вишиванка”. У подарунок учасники отримали солодощі, а гравці, які дали найбільше правильних відповідей, – пам'ятні сувеніри.

Галина КВАС