

За багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм та з нагоди професійного свята – Дня залізничника – Указом Президента України нагороджено:

ОРДЕНОМ “ЗА ЗАСЛУГИ” III СТУПЕНЯ – ДЕНИСЮКА Дмитра Олександровича – слюсаря локомотивного депо Здолбунів, **ЯВОРСЬКОГО Богдана Олександровича** – начальника пасажирської служби.

МЕДАЛЛЮ “ЗА ПРАЦЮ І ЗВИТЯГУ” – САПОЖНИКА Віктора Євгеновича – чергового по депо локомотивного депо Ковель.

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ КАБІNETУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ – КОЗУЛЮ Антоніну Іванівну – чергову по станції Ковель, **ЩЕРБАНИЧА Юрія Юрійовича** – поїзного диспетчера відділу перевезень Ужгородської дирекції залізничних перевезень.

За сумлінну працю, вагомий особистий внесок у розвиток залізничного транспорту, забезпечення потреб населення та економіки держави в перевезеннях вантажів та пасажирів, високу професійну майстерність, творчу ініціативу в роботі та з нагоди професійного свята – Дня залізничника – наказом в.о. міністра інфраструктури України оголошено Подяку:

– **ДЗЯЙЛУ Миколі Миколайовичу** – старшому електромеханіку дільниці 1 групи бригади з обслуговування пристроїв СЦБ дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів, **ЗАХАРКІВУ Ярославу Михайловичу** – заступнику старшого поїзного диспетчера відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень, **КОРОЛЮ Миколі Юрійовичу** – начальнику району електропостачання 1 групи району електропостачання Ковель Рівненської дистанції електропостачання, **ОЛАРУ Тетяні Василівні** – бригадиру (звільненому) підприємств залізничного транспорту та метрополітенів 6 розряду вокзалу станції Львів, **ПІХМАНЕЦЬ Марії Михайлівні** – штукатуру 4 розряду управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №4.

За сумлінну працю на залізниці, високу професійну майстерність та з нагоди Дня залізничника наказом начальника Львівської залізничної нагороджено:

ЗНАКОМ “ЗА САМОВІДДАНУ ПРАЦЮ” I СТУПЕНЯ – ЛИТВИНКА Михайла Івановича – заступника начальника станції Тернопіль;

ЗНАКОМ “ЗА САМОВІДДАНУ ПРАЦЮ” II СТУПЕНЯ – АНДРЕЄВУ Світлану Вікторівну – начальника фінансово-економічного відділу служби сигналізації і зв'язку,

АНТОНІКА Михайла Антонійовича – начальника відділу матеріально-технічного постачання Ужгородського відділу матеріально-технічного постачання, **БАЮСА Йосифа Йосифовича** – старшого електромеханіка електровозів'язку дільниці 1 групи Ужгородської дистанції сигналізації і зв'язку, **БЕРЕЖНОГО Валерія Володимировича** – начальника вантажного району станції Чернівці, **БЕРНАЦЬКОГО Володимира Михайловича** – електрогазозварника 4 розряду вагонного депо Клепарів, **БЛАЖЕНКА Ярослава Михайловича** – провідного інженера-електроніка відділу технічного обслуговування програмно-технічних комплексів інформаційно-обчислювального центру, **БОНДАРЕНКО Людмилу Ананівну** – завідувача квиткового бюро станції Ужгород, **БОСОГО Ореста Володимировича** – головного інженера Львівської механізованої дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт, **БУРЧАКА Івана Семеновича** – маневрового диспетчера станції Львів, **БЯНКІНУ Наталію Анатоліївну** – економіста 1 категорії Ужгородського відділу служби статистики, **ВАПАГУ Володимира Васильовича** – головного інженера рейкозварювального

Вітаємо з нагородами!

поїзда №16, **ВИННИКА Андрія Ярославовича** – начальника станції Моршин, **ВІКОНСЬКУ Марію Дмитрівну** – економіста 1 категорії фінансово-економічного відділу Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, **ВУЙЛОВУ Ніну Іванівну** – інженера 1 категорії хіміко-технічної лабораторії локомотивного депо Здолбунів, **ВУЙЦИКА Олега Володимировича** – слюсаря з ремонту рухомого складу 5 розряду локомотивного депо Львів, **ГАЛАСЯ Ярослава Васильовича** – майстра 1 групи локомотивного депо Львів-Захід, **ГАРБУЗА Василя Васильовича** – майстра експериментального цеху дільниці 1 групи вагонного депо Ужгород, **ГАРВАСЮКА Івана Петровича** – слюсаря з ремонту рухомого складу 4 розряду моторвагонного депо Коломия, **ГНАТОВСЬКУ Лілію Володимирівну** – провідного інженера станції Чоп, **ГОРБАТЮКА Олександра Васильовича** – механіка автомобільної колони 3 групи пансіонату “Львівський залізничник”, **ГРИЦЕНКО Тетяну Іванівну** – інженера з організації та нормування праці 1 категорії Ужгородської дистанції сигналізації і зв'язку, **ГРИЦИНУ Віталія Мироновича** – майстра вагонного депо Дрогобич, **ГРИЦЮК Марію Миколаївну** – старшого оператора станційного технологічного центру оброблення поїзної інформації та перевізних документів станції Ковель, **ВАСИЛЬЄВУ Наталію Сергіївну** – заступника начальника фінансово-економічного відділу служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, **ДЗІБІЯ Миколу Миколайовича** – начальника стрілецької команди станції Хриплин Івано-Франківського загону воєнізованої охорони, **ДЮСЕГІ Йосипа Йосиповича** – електромеханіка Ужгородської дистанції електропостачання, **ДОВГАНІЧА Володимира Йосиповича** – бригадира (звільненого) підприємств залізничного транспорту 6 розряду моторвагонного депо Королево, **ДОЛІНСЬКОГО Михайла Дмитровича** – підсобного робітника вагонного депо Коломия, **ДРАГУНА Григорія Івановича** – провідного технічного експерта з промислової безпеки відділу контролю дорожнього центру стандартизації, метрології та експертизи, **ЖИДИК Марію Василівну** – старшого інспектора з актово-претензійної роботи комерційного відділу Львівської дирекції залізничних перевезень, **ЗАБРОЦЬКОГО Михайла Миколайовича** – майстра моторвагонного депо Тернопіль, **ЗАХАРЧУКА Івана Михайловича** – машиніста екскаватора 6 розряду колійної машинної станції №124, **ЗІНЧУК Ірину Михайлівну** – спеціаліста дорожнього комітету профспілки, **ІВАСИКА Івана Володимировича** – формувальника залізобетонних виробів і конструкцій 3 розряду Львівського заводу залізобетонних конструкцій, **ІЛЮШКІНУ Тетяну Михайлівну** – бухгалтера 1 категорії господарської служби, **КАЛИТЮКА Анатолія Васильовича** – машиніста тепловоза 2 класу локомотивного депо Ковель, **КАРПУШЕВИЧА Миколу Богдановича** – начальника тягової підстанції Самбірської дистанції електропостачання, **КЕРМОЩУКА Івана Дмитровича** – помічника начальника з безпеки руху служби приміських пасажирських перевезень, **КОЛТУНОВУ Ольгу Михайлівну** – заступника начальника фінансово-економічного відділу служби вагонного господарства, **КОМАРЯНСЬКОГО Івана Михайловича** – начальника ремонтно-ревізійної дільниці Тернопільської дистанції електропостачання, **КОРЕНЮК Ярославу Михайлівну** – інженера 1 категорії комерційного відділу Івано-

Франківської дирекції залізничних перевезень, **КРАСНОВА Володимира Миколайовича** – дорожнього інспектора інспекції зі збереження парку вантажних вагонів, **КРУКА Володимира Івановича** – слюсаря-електрика 6 розряду Львівського експериментального заводу, **КРУКА Ігоря Степановича** – монтажника санітарно-технічних систем і устаткування 5 розряду будівельно-монтажного поїзда №908, **КУЛЬЧИЦЬКОГО Ярослава Стефановича** – інженера з безпеки руху 1 категорії дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобази, **КУПЦЕВИЧА Ярослава Сергійовича** – шляхового майстра Бродівської дистанції колії, **КУЧЕРА Василя Михайловича** – майстра дільниці з ремонту електроустаткування пасажирського вагонного депо Тернопіль, **ЛАГАСЮКА Сергія Олександровича** – майстра з ремонту електричного устаткування пасажирського вагонного депо Ковель, **ЛЕГУ Михайла Івановича** – електромеханіка ремонтно-ревізійної дільниці Львівської дистанції електропостачання, **ЛЕГУЦЬКУ Валентину Сергіївну** – завідувача відділу комплектування центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування, **ЛЕЩУКА Богдана Михайловича** – стрільця стрілецької команди з охорони вантажів та об'єктів на станції Львів першого загону воєнізованої охорони, **ЛИСАКА Андрія Васильовича** – шляхового майстра дільниці 3 групи з невідкладних робіт Самбірської дистанції колії, **ЛЮБАСА Петра Васильовича** – слюсаря з ремонту рухомого складу 5 розряду Ужгородської пасажирської вагонної дільниці, **МАРУЩАКА Михайла Петровича** – слюсаря з ремонту рухомого складу 5 розряду локомотивного депо Тернопіль, **МЕЖЕВІКІНА Юрія Павловича** – машиніста дизель-поїзда моторвагонного депо Здолбунів, **МЕЛЬНИЧУКА Василя Федоровича** – заступника начальника станції Дубно, **МУЛЯВКУ Олександра Гнатовича** – начальника вокзалу станції Рівне, **НЕДЗВЕЦЬКУ Олену Володимирівну** – інженера відділу планування перевезень та організації вантажної роботи служби перевезень, **ОЖУКА Богдана Петровича** – начальника відділу кадрів Рівненської дирекції залізничних перевезень, **ОЛЕКСЮК Галину Степанівну** – провідного інженера з охорони праці станції Ковель, **ОЛЕКСЮК Олену Василівну** – поїзного диспетчера відділу перевезень Рівненської дирекції залізничних перевезень, **ОЛЕНЯ Миколу Івановича** – тунельного майстра Ужгородської дистанції колії, **ОЛІШЕВСЬКУ Людмилу Якимівну** – інженера-технолога 1 категорії Ківерцівської дистанції колії, **ОЛИВКА Михайла Михайловича** – провідного інженера відділу нормування паливно-енергетичних ресурсів служби локомотивного господарства, **ОСЕНКА Богдана Петровича** – слюсаря з ремонту колійних машин і механізмів 5 розряду колійних дорожніх ремонтно-механічних майстерень, **ПАВЛИШИНА Степана Ярославовича** – старшого стрільця стрілецької команди з охорони вантажів та об'єктів на станції Клепарів першого загону воєнізованої охорони, **ПАВЛІХІНА Бориса Олексійовича** – інженера 1 категорії технічного відділу служби сигналізації і зв'язку, **ПАНЧАКА Володимира Михайловича** – електрослюсаря з ремонту устаткування 5 розряду Івано-Франківської дистанції водопостачання, **ПАНЬКІВА Андрія Володимировича** – складача поїздів 6 розряду станції Самбір, **ПАРХОМЧУКА Юрія Антоновича** – бригадира (звільненого) підприємств залізничного транспорту 6 розряду локомотивного депо

Львів, **ПАСІЧНЯКА Володимира Миколайовича** – майстра дільниці 2 групи вокзалу станції Івано-Франківськ, **ПАСКАРА В'ячеслава Дмитровича** – інженера з приймання вагонів 1 категорії самостійного відділу з приймання рухомого складу, **ПАУКА Петра Івановича** – начальника станції Мостиська-2, **ПЕТРИКА Ігоря Михайловича** – чергового по станції Скалат, **ПОНЗЕЛЯ Василя Юрійовича** – начальника стрілецької команди з охорони особливо важливих об'єктів №47 Мукачівського загону воєнізованої охорони, **САЛАША Михайла Володимировича** – провідного інженера з матеріально-технічного постачання служби воєнізованої охорони, **СВИДУ Оксану Михайлівну** – помічника начальника із кадрів управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5, **СЕМЕНЦОВА Валентина Петровича** – агента з передачі вантажів на прикордонній станції Сарни, **СИДОРЯК Домніка Георгіївну** – чергову стрілочного поста 4 розряду станції Вадул-Сірет, **СКАЛЕЦЬКУ Марію Іванівну** – комерційного агента станції Клепарів, **СКРИПЧЕНКО Ганну Йосипівну** – інспектора відділу кадрів пасажирського вагонного депо Чернівці, **СОКОЛОВУ-АЗАРІ Світлану Олегівну** – старшого інспектора з кадрів вокзалу Ужгород, **СОЛДАТОВУ Тетяну Володимирівну** – провідного економіста вагонного депо Здолбунів, **СТАХІВА Степана Богдановича** – провідного інженера відділу зв'язку, радіо, пристроїв виявлення нагріву аварійних букс служби сигналізації і зв'язку, **СТЕГУРУ Ганну Василівну** – агента з передачі вантажів на прикордонній станції Ужгород, **СТЕЦЮК Валентину Миколайівну** – квиткового касира 1 категорії станції Здолбунів, **СТРУЖИНСЬКОГО Володимира Івановича** – диспетчера локомотивного виробничого штату відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень, **ТКАЧУКА Миколу Володимировича** – старшого комерційного ревізора Тернопільської дирекції залізничних перевезень, **ТОМЧУК Антоніну Миколаївну** – начальника штабу цивільної оборони станції Мукачево, **ТОПОЛЬНИЦЬКОГО Ігоря Юлійовича** – чергового по станції Тернопіль, **ФЕДУНЬ Богдану Євстахіївну** – секретаря пасажирської служби, **ФРУНЗУ Віктора Костянтиновича** – начальника пасажирського вагонного депо Чернівці, **ХАРЛАН Галину Геннадіївну** – провідного інженера відділу інженерних споруд служби колії, **ХОЛЕВИЧ Світлану Ярославівну** – кухаря 5 розряду вокзалу станції Львів, **ЦІЛІЮ Василя Петровича** – старшого електромеханіка дільниці 1 групи Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку, **ЧЕКАЛОВУ Анастасію Василівну** – провідного економіста планово-економічного відділу фінансово-економічної служби, **ЧЕРНИКА Михайла Романовича** – бригадира (звільненого) з поточного утримання і ремонту колій та штучних споруд 6 розряду Кам'янка-Бузької дистанції колії, **ШАРКА Степана Петровича** – бригадира (звільненого) підприємств залізничного транспорту 6 розряду пасажирського вагонного депо Львів, **ШИМАНСЬКОГО Ігоря Павловича** – начальника району контактної мережі 2 групи Рівненської дистанції електропостачання, **ЮРЧАКА Мирона Миколайовича** – слюсаря-електрика з ремонту електроустаткування 6 розряду моторвагонного депо Львів, **ЯНЧЕВА Геннадія Прокоповича** – начальника сектора договірної роботи служби колії, **ЯРЕМКА Лева Васильовича** – начальника Чернівецької дистанції сигналізації і зв'язку, **ЯЩУК Світлану Петрівну** – чергову по станції Батьово.

(Продовження у наступному номері)

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізничної та дорпрофсож
Ресурсне свідчення
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський
ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 691.
Замовлення 1958.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоніна БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.