

Видається з 15 лютого 1910 року №45 (8002) 23 листопада 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Про квитки варто
подбати завчасно

Стор. 2 Пасажирські перевезення

■ Кредитний
рейтинг надійності

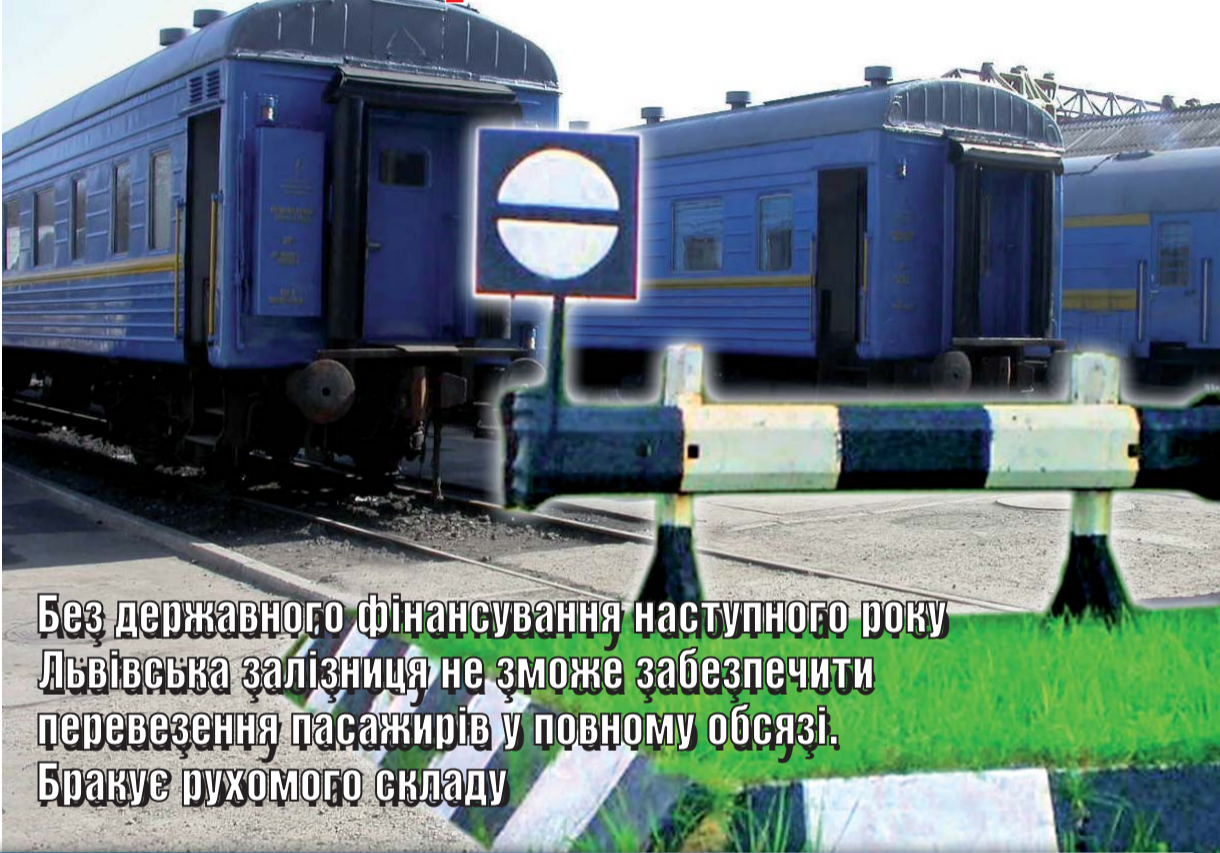
Стор. 3 Новини Укрзалізниці



■ Залізнична гілка стратегічного
призначення

Стор. 4 З історії дільниці Тернопіль–Ходорів

3 року в рік меншає пасажирських вагонів



Без державного фінансування наступного року
Львівська залізниця не зможе забезпечити
перевезення пасажирів у повному обсязі.
Бракує рухомого складу

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

На сьогодні у пасажирському секторі Львівської залізниці склалася критична ситуація, яка вже наступного року може призвести до того, що залізниця не зможе в повному обсязі і на належному рівні задовольнити потреби населення у перевезеннях.

За інформацією прес-центру залізниці, аналіз парку пасажирських вагонів залізниці свідчить

про його значне зношення. Станом на 1 листопада 2012 року інвентарний парк пасажирських вагонів Львівської залізниці нараховує 1070 вагонів, з яких 446 (42%) працюють у межах нормативного терміну експлуатації, 556 (52%) – із продовженим терміном експлуатації та 68 (6%) перебувають за межами нормативного терміну експлуатації.

► Закінчення на 2 стор.

▼ ОФІЦІЙНО

Об'єктивні обставини змушують економити робочий час і кошти

Враховуючи прогнозоване зменшення обсягів роботи у листопаді-грудні 2012 року, з метою запобігання погіршенню фінансово-економічного становища на підприємствах залізниці, раціонального використання робочого часу керівництво залізниці рекомендує забезпечити оптимальне використання робочого часу та встановити контроль за ефективними витратами коштів фонду оплати праці. Про це йдеться у телеграмі, надісланій на адресу відокремлених підрозділів. Крім того, згідно з телеграмою, необхідно вжити заходів для запобігання простоям, інших порушень режиму праці та відпочинку.

Відповідно до чинного законодавства, зокрема ст. 25 і 26 Закону України "Про відпустки", у листопаді-грудні цього року надавати працівникам управління залізниці та апарату управління відокремлених підрозділів відпустки без збереження заробітної плати на підставі особистих заяв працівників (рекомендовані дні – 23 і 30 числа листопада та 7, 14, 21 і 29 числа грудня). Інші працівники можуть оформити відпустки без збереження заробітної плати, виходячи з обсягів роботи, укомплектованості штату та забезпечення технології виробничого процесу.

Крім того, за вказівкою керівництва залізниці, погодженою із президією дорпрофсожу, у зв'язку із зазначеними вище

обставинами, а також з метою збереження кваліфікованих кадрів, запобігання затримок із виплати заробітної плати та відповідно до п. 7 Постанови конференції трудового колективу залізниці від 31.10.2012 №К-КД-III, починаючи з лютого місяця 2013 року і до стабілізації фінансового стану встановити для працівників із п'ятиденним робочим тижнем режим неповного робочого часу з неробочими днями, що припадають на 1-шу та 3-тю п'ятниці місяця. Для змінних працівників неповний робочий час встановлюватиметься шляхом скорочення робочого дня (зміни), тижня, виходячи з обсягів роботи, укомплектованості штату та забезпечення технології виробничого процесу.

За бажанням працівники залізниці можуть оформляти відпустки без збереження заробітної плати.

З метою забезпечення своєчасності, якості та достовірності розширеної річної фінансової, податкової та статистичної звітності фінансово-економічним працівникам, працівникам статистики інформаційно-обчислювального центру та іншим працівникам неробочі дні можуть бути встановлені в інші дні місяця.

Оплата праці здійснюватиметься за фактично відпрацьованим часом.

Усі заходи необхідно проводити із суворим дотриманням вимог чинного законодавства та пунктів колективного договору залізниці.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Щебінь з Королевого

Упродовж 10 місяців цього року на станції Королево навантажено 4673 вагони, що на 488 вагонів більше, ніж було заплановано. Як повідомив начальник станції Іван Кекерчень, основними вантажовідправниками, з якими співпрацює станція, є Королівський спеціалізований кар'єр ДП "Закарпатський обласдор" та Королівське кар'єроуправління ДП "Управління промислових підприємств державної адміністрації залізничного транспорту України". Відтак основний вантаж – щебенева продукція. Щоправда, станція вантажить ще й продукцію Затисянського хімзаводу, але в незначних обсягах (упродовж січня-жовтня – 50 вагонів).

Переїзна сигналізація на Левандівській та Повітряній

На вулицях Левандівській та Повітряній, що у Львові, завершуються роботи з облаштування пристроями переїзної сигналізації залізничних переїздів. Переїзну сигналізацію монтують з ініціативи станції Клепарів, маневрові бригади якої обслуговують колію, що перетинає ці вулиці. Як повідомив начальник технічного відділу станції Клепарів Руслан Наливайко, це питання давно потребувало вирішення, адже рух на цих переїздах, у т.ч. автобусний, доволі інтенсивний. Але через складність із підведенням (забезпеченням) електропостачання переїздів та пов'язані з цим витрати вирішення цього питання кілька разів відкладалося.

Облаштування цих переїздів пристроями переїзної сигналізації дасть змогу значно підвищити рівень безпеки руху на цих ділянках.

Пробіг і ремонт вагонів – понад план

За інформацією провідного економіста пасажирського вагонного депо Ковель Лідії Лесик, у депо перевиконали основні планові показники за підсумками роботи впродовж десяти місяців 2012 року. Пробіг пасажирських вагонів становить 34553 тис. ваг/км за плану 32390 тис. ваг/км, депо-ремонтним відновлено 106 вагонів (за плану 102 одиниці), виконано капітальний ремонт 33 вагонів (за планових 28). Прослідкування пасажирських вагонів за плану 38846 фактично склало 38915.