

3 року в рік меншає пасажирських вагонів

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Щороку 598 вагонів потребують проведення планових видів ремонту. З них 157 (26%) одиниць потребують капітального ремонту та 441 (74%) – деповського ремонту. Загальна вартість планових ремонтів становить 101 млн 739 тис. грн.

Із року в рік кількість вагонів, придатних для експлуатації, скорочується, а нові не закуповуються. Відтак вже у 2013 році дефіцит пасажирських вагонів становитиме 227 одиниць, у 2014-му – 289, у 2015-му – 368, у 2016-му – 568 та у 2017-му – 850.

За Законом України “Про залізничний транспорт”, рухомий склад залізниці повинен оновлюватися коштом державного бюджету. Разом із тим за період незалежності Львівська магістраль не отримала з держбюджету грошей на жоден вагон (!), ба навіть на жодну запчастину. У той же час магістраль виконує всі зобов'язання, покладені на неї державою, забезпечуючи перевезення пасажирів за заниженою вартістю та сплачуючи податки до державного і місцевих бюджетів, а також цільових фондів, у т.ч. і Пенсійного фонду України, у нинішньому році ця сума вже становить 1 млрд 112 млн 100 тис. грн. Щороку пасажирські перевезення завдають залізниці значних збитків. До прикладу, за 10 місяців 2012 року вони становлять 812 млн 661 тис. грн, а до кінця року очікується, що сума збитків зросте до 975 млн 193 тис. грн.



Довідка. Стаття 10 Закону України “Про залізничний транспорт” “... Будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об’єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого слідування та місцевого сполучення здійснюються у встановленому порядку за рахунок коштів державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень”.

Ці збитки – наслідок невиділення коштів із держбюджету та дисбалансу, що виник внаслідок закупівлі залізницею матеріалів за світовими цінами (метал, паливно-мастильні матеріали, верхня будова колії, гальмівні колодки, мийні засоби тощо), і здійснення пасажирських перевезень за тарифами у 2-3 рази нижчими, ніж у сусідніх країнах Європи. Унаслідок цього магістралі хронічно бракує коштів на покращення технічного стану наявних вагонів та закупівлю нових. Врятувати ситуацію може лише виконання статті 10 Закону України “Про залізничний транспорт” та початок фінансування програми

оновлення рухомого складу з державного бюджету. За Проектом плану капітальних інвестицій, поданим Укрзалізницею на розгляд у Міністерство інфраструктури, у 2013 році пропонується спрямувати з державного та місцевих бюджетів кошти в сумі 399 млн грн саме на закупівлю 36 одиниць пасажирського рухомого складу для Львівської залізниці, у т.ч. 30 купейних вагонів – на суму 330 млн грн, 5 купейних вагонів із місцями для перевезення інвалідів – на суму 60 млн грн, один спеціалізований вагон типу СТ на суму 9 млн грн.

Фото з архіву газети

▼ НЕВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ

Кожен десятий серед травмованих і загиблих – дитина віком до 16 років

Через необережність та нехтування правилами поведінки на залізничному транспорті щороку на залізниці зростає рівень невинного травматизму (травмування сторонніх осіб, які перебували на об’єктах магістралі). За інформацією прес-центру залізниці, упродовж 10 місяців 2012 року на території Львівської залізниці травмувалися 97 осіб, із них 51 випадок – зі смертельними наслідками. Для порівняння: торік за аналогічний період зазнало травм 85 осіб, із них 45 – із летальними наслідками. Особливе занепокоєння викликає той факт, що серед травмованих і загиблих кожна десята особа – дитина віком до 16 років.

Переважає більшість громадян зазнає травм на станціях та перегонах в основному через ходіння по коліях у заборонених місцях, під та перед залізничним складом, що рухається.

Аналіз ситуації показує, що в цих трагічних випадках уже склалися певні закономірності. Наприклад, переважна більшість постраждалих – це чоловіки, в основному без сталого місця праці, але працездатного віку, які перебували на території залізничних об’єктів у стані алкогольного сп’яніння. Разом із тим, на відміну від попередніх років, коли випадки травмувань на залізниці фіксувалися переважно уночі, цього року зрівнялася кількість травмованих у світлі і темну пору доби. Та в який би час чи пору року вони не сталися, кожен випадок травмування – це велика біда, від якої можуть уберегти лише уважність, обережність та суворе дотримання простих правил гарантування безпечного перебування громадян на залізничному транспорті.

Зважаючи на постійне зростання рівня невинного травматизму, залізничники активізували роботу з його профілактики. З цією метою на станціях та вокзалах про прибуття і відправлення поїздів, а також про проведення маневрових робіт біля платформ та в місцях проходження пасажирів цілодобово забезпечується регулярне інформування пасажирів за допомогою гучномовного зв’язку. У місцях масового проходження громадян встановлено додатково 141 інформаційний стенд з інформацією попереджувального змісту та покажчики безпечного проходження.

Силами працівників воєнізованої охорони залізниці здійснюється патрулювання для виявлення сторонніх осіб на перегонах, територіях станцій і у вантажних поїздах. Загалом упродовж 2012 року за ходіння по коліях затримано і оштрафовано майже 3,5 тис. осіб.

З метою проведення роз’яснювальної роботи серед населення щодо “Правил безпеки громадян на залізничному транспорті” працівники відокремлених підрозділів залізниці за 10 місяців 2012 року провели 855 лекцій та бесід у трудових колективах і навчальних закладах. Особливу увагу залізничники приділяють загальноосвітнім шкільним закладам, де щороку напередодні канікул організують зустрічі з дітьми і проводять “Уроки безпеки на залізниці”.

Залізничники наголошують: знання та дотримання правил поведінки на залізничному транспорті – запорука безпеки кожного! Ознайомитися з цими правилами можна за посиланням <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/903-95-n>

▼ СИТУАЦІЯ

Про квитки варто подбати завчасно

До роботи в зимовий період пасажирських перевезень сезону 2012-2013 років на Львівській залізниці підготовлено 767 пасажирських вагонів усіх типів. У процесі підготовки залізничники перевірили надійність роботи електропневматичних гальм, електрообладнання, вентиляції вагонів, поїзного радіомовлення. У кожному вагоні для зручності і комфорту пасажирів особлива увага зверталася на системи опалення та водопостачання. Проведено додаткові інструктажі для провідників, які працюватимуть з цими системами у вагонах. Кожен вагон відповідно до вимог нормативних документів укомплектований необхідним інвентарем, радіостанціями, протипожежними засобами, технічними та медичними аптечками.

Проаналізувавши досвід минулих років, роботу кожного залізничника, на магістралі особливо ретельно поставилися до комплектування поїзних бригад, проведено відповідні навчання та атестації для провідників, машиністів, працівників станцій та вокзалів, квиткових касирів. Забезпечено належну охорону та співпрацю з відповідними

правоохоронними органами для роботи у поїздах та на об’єктах залізничної інфраструктури.

Для забезпечення належного протиепідеміологічного захисту від вірусних та застудних хвороб усім працівникам, які перебувають у зоні підвищеного ризику через широке коло спілкування з великою кількістю людей, проведено профілактичні щеплення та санітарні інструктажі, придбано засоби індивідуального захисту.

Станом на сьогодні усі підрозділи залізниці забезпечені тримісячним запасом вугілля для опалення пасажирських вагонів, вокзалів та станцій, залізничники утеплють приміщення, перевірили усі системи опалення.

Разом із тим через постійне старіння парку пасажирських вагонів та відсутність нового рухомого складу цього року на магістралі поїзди формуватимуться з меншої кількості вагонів, адже до роботи вдалося залучити на 76 вагонів менше, ніж минулої зими. За інформацією прес-центру залізниці, ця обставина, а також брак коштів на оновлення та відсутність закупівель нового рухомого складу позбавляють

Львівську залізницю можливості забезпечити всіх охочих місцями у поїздах та формувати додаткові (позаграфікові) зимові поїзди в особливо популярних напрямках.

Саме з цих об’єктивних причин Львівська магістраль звертається до пасажирів із проханням за можливості планувати свої поїздки та заздалегідь звертатися в залізничні каси для придбання проїзних документів. Це допоможе уникнути передсвяткових черг до кас, зекономить час, а наявність квитка збереже святковий настрій. За відсутності вільних місць на потрібний потяг залізничники докладуть максимум зусиль, щоб запропонувати пасажирам альтернативний варіант для поїздки: квиток на інший день, інший потяг чи в інший час. Нагадуємо, що попередній продаж квитків у залізничних касах України розпочинається за 45 днів до дати відправлення поїзда. Водночас залізничники сподіваються, що пасажири із розумінням поставляться до ситуації, що склалася, і завчасне попередження стане у пригоді та допоможе якнайкраще організувати залізничну подорож.

