



Видається з 15 лютого 1910 року №46 (8003) 30 листопада 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

**Сьогодні
у номер**

■ **В умовах
підвищеної небезпеки**
Стор. 3 *Важливо знати*

■ **Турнір, у якому “зброя” –
знання**
Стор. 5 *Студентський брейн-ринг*

▼ **ХРОНІКА РУХУ**

Солодкий сезон завершено

Львівська залізниця завершила сезон перевезення цукрових буряків. Як повідомили у службі перевезень, за три місяці перевезено 1523 вагони із солодкими коренеплодами загальною масою понад 82,6 тис. тонн. У порівнянні з минулим роком обсяг перевезення цукрового буряка зменшився на 47,6 тис. тонн. Це пов'язано з тим, що цього року вдвічі зменшилася кількість станцій, де навантажували цукровий буряк. Якщо минулого року цукрову сировину навантажували 10 станцій, то цього року лише 5, зокрема станції Скалат, Товсте, Деренівка, Турійськ та Голоби. Лідером із навантаження цієї сільгоспкультури є станція Скалат, яка впродовж неповного кварталу відправила 1100 вагонів із цукровим буряком, що становить понад 60,8 тис. тонн.

GPS на локомотивах

У локомотивному депо Львів-Захід завершується обладнання локомотивів приладами навігаційної системи GPS. Як повідомив начальник техвідділу депо Андрій Груник, станом на 27 листопада обладнано 79 локомотивів, серед них і електровози. Навігатори з'являться на чотирьох тепловозах. Дія системи розповсюджується на локомотиви, що їдуть на Шепетівку, Жмеринку та на Закарпаття. Спеціальне програмне забезпечення відслідковує рух локомотива, його номер, на екран комп'ютера виводиться інформація про його місцезнаходження, швидкість руху. Усе це “прив'язано” до мапи Львівської залізниці, де показані станції, стрілки, мости, вхідні-вихідні і маршрутні світлофори та переїзди.

Навчання за новими професіями

За словами заступника директора Центру професійного розвитку персоналу залізниці Ірини Пивоварник, станом на 27 листопада у Центрі підвищують кваліфікацію та проходять перепідготовку у зв'язку з реформуванням залізничного транспорту 344 особи (17 груп) за ліцензованими робітничими професіями, серед яких машиніст тепловоза, машиніст електровоза, машиніст дизель-поїзда, електромонтер СЦБ, стропальник та інші.

Адміністрація центру подала документи на ліцензування трьох нових професій, необхідних для роботи підрозділів Львівської залізниці, це – машиніст вагоноперевірного вагона, кабельник-спаювальник і налагоджувальник колійних машин та механізмів. 1 листопада в Києві на засіданні Державної акредитаційної комісії ці професії були ліцензовані, і невдовзі у Центрі професійного розвитку персоналу розпочнеться навчання за новими професіями.

Додаткові поїзди

Станом на 27 листопада Державна адміністрація залізничного транспорту України призначила додаткові поїзди на новорічні та різдвяні свята. Додаткові поїзди здійснять 135 рейсів, у тому числі в західному напрямку – 105 рейсів.

Складом Придніпровської залізниці: №510/509 Сімферополь–Львів із Сімферополя 28, 29, 30/12 та з 01/01 по 12/01 щоденно, зі Львова 29, 30, 31/12 та 02/01 по 13/01 щоденно; №517/518 Дніпропетровськ–Львів із Дніпропетровська 27, 29/12 та 01, 03, 05, 07, 09, 11/01 зі Львова 28, 30/12 та 02, 04, 06, 08, 10, 12/01; №282/281 Сімферополь–Київ із Сімферополя з 20/12 по 13/01 щоденно, із Києва з 21/12 по 14/01 щоденно.

Складом Південно-Західної залізниці: №207/208 Київ–Ужгород відправленням з Києва 21/12 та з 28/12 по 12/01 щоденно, крім 31/12, з Ужгорода 22/12 та з 29/12 по 13/01 щоденно, крім 01/01; №219/220 Київ–Ів.-Франківськ відправленням з Києва та Ів.-Франківська з 29/12 по 09/01 щоденно, крім 01, 02/01; №217/218 Київ–Ів.-Франківськ відправленням з Києва з 21/12 по 12/01 щоденно, крім 31/12 та 07/01, з Ів.-Франківська з 22/12 по 13/01 щоденно, крім 01, 08/01; №537/538 Київ–Ужгород відправленням з Києва з 27/12 по 12/01 щоденно, крім 31/12 та 01/01, з Ужгорода з 28/12 по 13/01 щоденно, крім 01, 02/01.

Складом Донецької залізниці: №569/570 Донецьк–Львів відправленням із Донецька 26, 29/12 та 2, 5, 8, 11/01, зі Львова – 27, 30/12, 3, 6, 9, 12/01.

Складом Південної залізниці: №225/226 Харків–Ужгород із Харкова 28, 29, 30/12 та з 02/01 по 12/01 щоденно, з Ужгорода 29, 30, 31/12 та з 03/01 по 13/01 щоденно; №175/176 Харків–Сімферополь із Харкова та Сімферополя 28, 29, 30, 31/12 та 07/01.

РУХОМ ПОЇЗДІВ КЕРУЄ “НАВІГАТОР”



13 років тому на станції Стрільськ запроваджена перша мікропроцесорна система кодового керування на Львівській залізниці

▼ **ПРО ГОЛОВНЕ**

Сарни – одна з найбільших сортувальних станцій залізниці. Основна її робота – переробка порожніх напіввагонів для забезпечення навантаження у Клесові, Томашгороді і Рокитному – станціях, що є основними вантажовідправниками щелевеної продукції у Рівненській дирекції залізничних перевезень. У Сарнах проводяться митні та прикордонні огляди поїздів, що прямують до Білорусі. Щодоби за кордон із Сарн відправляється чотири вантажних потяги і стільки ж прибуває. Середньодобовий вагонообіг становить 1700–

1800 вагонів. На цей залізничний вузол вагони надходять із чотирьох напрямків – з Рівного, Лунінця, Ковеля і Олевська. Аби впоратися з таким вантажопотоком, робота у Сарнах триває цілодобово. Постійно працюють двоє чергових по стації, які, крім парної і непарної сторони, керують ще й невеличкою станцією Стрільськ, що знаходиться за 11 кілометрів від Сарн. Утім керувати нею – одне задоволення, адже управління тут здійснюється за допомогою мікропроцесорної системи кодового керування “Навігатор”, яка функціонує уже понад 13 років.

► **Закінчення на 2 стор.**

▼ **ПРОФІЛАКТИКА**

На залізниці завершено імунізацію проти грипу

Газета інформувала читачів, що цього року Львівська залізниця однією з перших в Україні завершує реалізацію щорічної програми імунізації працівників магістралі проти грипу. За інформацією прес-центру залізниці, минулого тижня планові заходи з метою профілактики сезонного грипу на залізниці завершено. П'ять років проведення таких заходів довели свою ефективність. Нині завдяки вчасним профілактичним щепленням проти сезонного грипу 99,9% працівників залізниці, які пройшли процедуру імунізації, не хворіють навіть у епідемічно активний період. Та навіть у поодиноких випадках, які фіксувалися, перебіг захворювання відбувався у легкій формі.

За словами начальника медичної служби Львівської залізниці Володимира Янчинського, цього року для проведення щеплень магістраль закупила 7 тис. доз вакцин “Інфлувак” (Нідерланди) та “Ваксигрип” (Франція) на

загальну суму понад півмільйона гривень. Саме ці препарати були рекомендовані Всесвітньою організацією охорони здоров'я та Міністерством охорони здоров'я України. Уже сьогодні проведено щеплення тим працівникам залізниці, чия робота безпосередньо пов'язана з безпекою руху поїздів, обслуговуванням пасажирів. Це насамперед особи з “групи ризику”, які через виробничу потребу найбільше контактують із можливими хворими: члени локомотивних бригад, провідники пасажирських вагонів та приміських поїздів, працівники вокзалів, у тому числі квиткові касири, станційні працівники (складачі вагонів), ревізори, працівники апарату управління, медичні працівники.

Крім того, Володимир Янчинський зазначив, що на сьогодні, за результатами щотижневого моніторингу, рівень захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції, зокрема грип, по залізниці відповідає сезонному і не перевищує розрахунковий епідемічний поріг.