

# ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

ПОГОДЖЕНО:

Опорецька сільська рада  
Голова  
2012 р.

Яцик І.В.

ПОГОДЖЕНО:

Скотарська сільська рада  
Голова  
2012 р.

Семан В.С.

<b>1. Інвестор (Замовник)</b>	ДТГО "Львівська залізниця"
Поштова адреса	м. Львів, вул. Гоголя, 1
<b>2. Варіанти розміщення будмайданчиків</b>	Ділянки проектування розміщені вздовж залізниці, яка з'єднує залізничну станцію Лавочне на північно-східному боці тунелю і залізничну станцію Воловець на південно-західному боці тунелю.
<b>3. Характеристика діяльності (об'єкта)</b>	Будівництво Бескидського тунелю, який згідно з п. 16 "Будівництво аеропортів, залізничних вузлів і вокзалів, автовокзалів, річкових і морських портів, залізничних і автомобільних магістралей, метрополітенів" дод. Е ДБН А.2.2-1-2003 відноситься до екологічно небезпечних об'єктів проектування.
<i>(орієнтовно по об'єктах-аналогах, належність до об'єктів підвищеної екобезпеки)</i>	
Транскордонний вплив відсутній	
<i>(наявність транскордонного впливу)</i>	
Технічні і технологічні дані	Будівництво нового двоколісного тунелю загальною довжиною 1764,5 м
термін експлуатації 30 років і більше	
<b>4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності</b>	
З метою покращення залізничного руху між Східною і Західною Європою передбачається будівництво нового двоколісного тунелю, розташованого на 5-му Критському міжнародному транспортному коридорі на ділянці Бескид – Скотарське.	
<b>5. Необхідність у ресурсах при реконструкції, будівництві й експлуатації</b>	
Згідно з доповненням до Розпорядження КМУ від 22.06.11 р. №582-р земельні ділянки, які розташовані поза межами населених пунктів на території Львівської і Закарпатської областей і які передаються в постійне користування й оренду зі зміною цільового призначення Державному територіально-галузевому об'єднанню "Львівська залізниця" для будівництва й облаштування Бескидського тунелю – усього 6,19 га (лісу) (зі зміною цільового призначення лісів на землі залізничного транспорту), у т.ч. Львівська область, Сколівський район – 5,05 га за рахунок земель Славського дочірнього лісогосподарського підприємства "Галсільліс": 0,28 га в постійне користування і 4,77 га – в оренду на період будівництва; Закарпатська область, Воловецький район – 1,14 га за рахунок земель державного підприємства "Воловецьке лісове господарство" в постійне користування. Будмайданчик Східного порталу тунелю площею 29130 м <sup>2</sup> ; будмайданчик Західного порталу тунелю площею 2670 м <sup>2</sup> .	
<i>(площа земель, яка вилучається у тимчасове і постійне користування, від користування)</i>	
– сировинні	Усі конструкції і матеріали із заводів-постачальників поступають по автомобільній дорозі на будмайданчик Східного порталу тунелю, де розвантажуються і складуються. Монолітний бетон і розчин готуються на бетонно-змішувальному вузлі, що проектується, який розміщений на будмайданчику Східного порталу тунелю. На будмайданчик Західного порталу будівельні конструкції, матеріали і техніка доставляються зі Східного порталу по автомобільній дорозі, яка проектується.
<i>(види, об'єми, місце розробки і видобутку, джерела одержання)</i>	
– енергетичні	(види, об'єми, джерела)
– паливо	Відсутнє
– електроенергія	Для електропостачання навантажень, які знаходяться на будмайданчиках, встановлюються комплектні трансформаторні підстанції типу КТПГС 10/0.4 з глухозаземленою нейтраллю.
– тепло	Автономна електрична котельня
– водні	Джерелами водопостачання при проходці тунелю є інженерні мережі Східного і Західного будмайданчиків. Вода питної якості – привізана.
<i>(об'єми, необхідна якість, джерела водопостачання)</i>	
– трудові	Будівництво згідно зі штатним розкладом.
<b>6. Транспортне забезпечення (при будівництві і експлуатації)</b>	

Доставка будматеріалів і конструкцій автомобільним транспортом, потреба в машинах і механізмах – згідно з кошторисом будівельних робіт.

## 7. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за варіантами

На період проведення будівельних робіт забруднення атмосферного повітря і поверхневих вод. У проекті будуть враховані екологічні, санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівельні й територіальні обмеження згідно діючих нормативних документів. Також повинні бути враховані вимоги Водного та Земельного кодексів України.

## 8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні та інші вишукування виконуються у необхідному обсязі. Проектні рішення будуть забезпечувати виконання ДБН та санітарно-гігієнічних норм та правил, охоронні, відновлювальні та захисні заходи. Територія протерасована підірними стінками. Передбачається на момент виконання будівельних робіт відведення господарсько-побутових стоків до міської каналізаційної мережі; відведення дощових і талих вод до міської дощової каналізації; благоустрою згідно з планом благоустрою.

## 9. Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві й експлуатації):

– клімат і мікроклімат	Відсутні джерела, які впливають на клімат та мікроклімат.
– повітряне середовище	Очікувані забруднення атмосферного повітря не перевищуватимуть 0,10 ГДК.мр. за всіма забруднювальними речовинами на межі СЗЗ (100 м).
– водне середовище	Ґрунтова і виробнича вода відводиться на очисні споруди, які розміщені на будмайданчиках; при проході з боку Західного порталу тунелю – самопливом, а з боку Східного порталу – за допомогою насоса.
– ґрунти	Для відвалу ґрунту відведені ділянки: – на Західному порталі площею 2,1 га; – на Східному порталі площею 2,5 га. Проектний об'єм відвалів ґрунту становить: – на Східному порталі – 172,1 тис. м <sup>3</sup> ґрунту; – на Західному порталі – 42,8 тис. м <sup>3</sup> ґрунту.
– рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти	Проектна ділянка в основному покрита лісом із задернованою поверхнею, на східному схилі хвойним (ялина і ялиця), а на західному схилі листяним (бук). У лісах можна знайти невеликі сінокісні угіддя і луки. Згідно з Розпорядженням КМУ від 22.06.11 р. № 582-р земельні ділянки передаються в постійне користування й оренду зі зміною цільового призначення ДТГО "Львівська залізниця" для будівництва й облаштування Бескидського тунелю, усього – 6,19 га (ліси).
– навколишнє соціальне середовище (населення)	Позитивний, покращення залізничного руху між Східною і Західною Європою.
– навколишнє техногенне середовище	Проектні рішення будуть відповідати будівельним вимогам і правилам, інструкціям і держстандартам і передбачають заходи, які забезпечують вибухо-, пожежо-безпеку при експлуатації об'єкта.

## 10. Відходи виробництва, можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення

Утилізація будівельних відходів і ТПВ на іншій території за окремими договорами зі спеціалізованими організаціями. Вибраний ґрунт вивозиться у відвали.

**11. Обсяг виконання ОВНС** Згідно з вимогами ДБН А.2.2-1-2003.

**12. Участь громадськості** м. Львів, вул. Гоголя, 1, тел. 8-032-226-44-11

*(адреса, телефон і час ознайомлення з матеріалами проекту і ОВНС, подачі пропозицій)*

Час ознайомлення і подачі пропозицій – 2012 р.

Замовник від  
ДТГО "Львівська залізниця"

заступник начальника ВП "Дирекція з будівництва Бескидського тунелю"  
М.Я. Дідух

Генпроектувальник від  
ПрАТ "Укрспецтунельпроект"

головний інженер  
ПрАТ "Укрспецтунельпроект"  
С.О. Осипов

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської  
залізниці та дорпрофсож  
Ресстраційне свідоцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАШАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський  
ЗАЛІЗНИЧНИК**

Адреса редакції: 79000  
м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО "Львівська залізниця"  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 36 691.  
Замовлення 2036.  
Зверстано у комп'ютерному центрі  
редакції газети "Львівський  
залізничник".  
**Комп'ютерна верстка**  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.  
**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися  
Теслюк, Галина Квас, Олександр  
Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися  
з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних  
матеріалів газети можливий лише з  
письмового дозволу редакції. Редакція  
залишає за собою право скорочувати і  
редагувати надіслані матеріали. Рукописи  
та листи авторам не повертаються.  
Листування із читачами ведеться лише  
на сторінках газети При цитуванні  
посилання на газету "Львівський  
залізничник" обов'язкове.  
Газету віддруковано у "Видавничому  
Домі "Високий Замок".