

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД У ВОГНІ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Локомотивна бригада електропоїзда №6353 сполученням Здолбунів–Ковель вела електропоїзд зі швидкістю 70 км/год (за дозволеної швидкості до 100 км/год). Побачивши несподівану перешкоду, машиніст застосував екстремне гальмування, проте, зважаючи на відстань до фури - приблизно 30-40 метрів та швидкість поїзда, шансів запобігти зіткненню практично не було.

Поїзд протаранив вантажівку і потягнув її колією ще майже 200 метрів, розкидаючи вусібіч деталі машини, яка за кілька секунд перетворилася на кілька тонн понівеченого металобрухту.

Локомотив ударив машину у

“загривок” кабіни, де розташовані паливні баки. Від удару спалахнула пожежа. На місце ДТП оперативно прибули залізничники та рятувальники МНС, до робіт із ліквідації пожежі та наслідків аварії були залучені відбудовний та пожежний поїзди станції Здолбунів. Як стверджують очевидці, від загибелі водія вантажівки врятувало те, що кабіну внаслідок потужного удару хоч і зім'яло, але відкинуло набік. Рятувальникам довелося різати метал, щоб визволити водія з понівеченої кабіни.

З діагнозом: “Закрита черепно-мозкова травма, струс головного мозку, перелом плеча і плечової кістки правої сторони, забій ключиці”, водія “Вольво” – 46-річного

мешканця Ковеля – доставили в Ківерцівську райлікарню. На щастя, ні локомотивна бригада, ні 110 пасажирів поїзда не зазнали серйозних травм, щоправда згодом у Ківерцівську лікарню звернулася одна пасажирка поїзда зі скаргами на болі в попереку.

Внаслідок зіткнення з поїздом вантажівка зруйнувала опору контактної мережі, пошкоджені габарити на обох коліях, зійшов з рейок 1-й візок електропоїзда, а пожежа практично повністю знищила перший вагон. Під час відновлювальних робіт автокраном із колії прибрали автопричеп, поставили на рейки візок вагона, поїзд відбукуривали на станцію Оліка, залізничники виконали роботи з відновлення габариту та конструкції контактної мережі. Аварія спричинила збої у графіку вантажного руху, також було затримано рух чотирьох пасажирських поїздів.

За висновками фахової комісії, яка розслідувала причини ДТП, винуватцем аварії є водій вантажного автомобіля “Вольво”, а вини залізниці у цьому випадку нема. Однак ця обставина не надто заспокоює залізничників. Адже стан безпеки руху на залізничних переїздах і надалі викликає серйозне занепокоєння. Крім того, ця ДТП завдала залізниці серйозних збитків, які водій вантажівки, що спричинив аварію, навряд чи зможе повністю компенсувати. Ще



одна, не менш вагома проблема полягає у тому, що в умовах тотального старіння наявного рухомого парку та гострого дефіциту нового, на особливому рахунку перебуває кожна технічно справ-

на одиниця рухомого складу. Тож тепер залізничникам доведеться оперативно вирішувати, чим замінити на цьому напрямку знищений електропоїзд.

Андрій ВЕЗДЕНКО



ВІЛ/СНІД ЧЕРЕЗ ДРУЖБУ НЕ ПЕРЕДАЄТЬСЯ



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Починаючи з 26 листопада цього року, інформація про проведення такої акції звучала по радію, про неї йшлося на селекторних нарадах, – говорить провідний лікар медичної служби залізниці Надія Данилюк. – До участі в акції залучили лікарів і медсестер Дорожньої поліклініки та Клінічної лікарні залізниці, а також благодійний фонд “Салюс”.

– Головний залізничний вокзал у проведенні такої акції задіяний не випадково, адже через нього проходять не лише львів'яни, але й транзитні пасажери, тож у двох залах очікування під час цієї акції кожен із них зможе отримати інформаційну допомогу і за бажанням пройти обстеження, – говорить лікар-інфекціоніст Дорожньої поліклініки залізниці

Олена Проданчук. – Наше завдання – надати як дотестову, так і післятестову консультації усім, хто до нас звернеться. При цьому ми зобов'язані задокументувати згоду особи на проходження тестування і лише тоді скерувати людину до мобільної амбулаторії. Крім того, з метою профілактики захворювання на ВІЛ-інфекцію роздаємо відповідну літературу та презервативи, як один із дієвих засобів захисту.

Головний лікар Дорожньої поліклініки Валерій Мігущенко зазначив, що лікарі і медсестри поліклініки обізнані в питаннях захворювань на ВІЛ та СНІД, адже основний лікарський склад успішно пройшов тренінги з консультування ВІЛ-хворих у березні цього року, який проводили фахівці Львівського обласного центру про-

філактики і боротьби зі СНІДом.

– За першу годину проведення акції до мобільної амбулаторії, що розмістилася поблизу медпункту вокзалу станції Львів, звернулося із десятком зацікавлених людей різного віку, яким провели експрес-тестування, – говорить лікар-інфекціоніст Львівського обласного центру з профілактики і боротьби зі СНІДом Лілія Цицик.

– Я не вперше беру участь у подібних акціях, – говорить медсестра благодійного фонду “Салюс” Соломія Антонич. – Наш фонд постійно проводить подібні акції не лише у Львові, але й у Львівській області. Мені неодноразово доводилося робити тестування на ВІЛ-захворювання у мобільній амбулаторії під час проведення таких акцій. Через 10 хвилин експрес-тестування пацієнт дізнається результат.

Одночасно акція проводилася і на Львівському приміському вокзалі. Тут до її проведення долучилася благодійна організація “Тотал” та лікар-терапевт Клінічної лікарні Львівської залізниці Тетяна Блашак.

– Наша організація не лише бере активну участь у таких інформаційно-профілактичних акціях, а й проводить правозахисну роботу ВІЛ-інфікованих під час лікування, проведення операцій тощо, – зазначив директор благодійної організації “Тотал” Андрій Лещиншин.

– Зважаючи на поширення епідемії ВІЛ/СНІДу в Україні, що призводить до збільшення кількості ВІЛ-позитивних інфікованих громадян



працездатного віку, актуальними є проблеми забезпечення трудових прав ВІЛ-позитивних працівників, мотивації роботодавців до розробки та втілення профілактичних програм для працівників, викорінення стигми та дискримінації у трудових колективах через внесення відповідних положень до колективних договорів, що забезпечить виконання таких програм, – зазначила у розмові провідний спеціаліст дорпрофсожу Ніна Живко. – До слова, в липні 2011 року прийнята постанова Ради профспілки “Про підтримку проекту “Профілактика ВІЛ/СНІД серед працівників Львівської залізниці”. Протягом 2011–2012 років профспілкові активісти періодично проводили інформаційні заходи серед залізничників у трудових колективах відокремлених підрозділів та серед місцевого населен-

ня. Тому ця акція не є новинкою, а продовженням системної роботи адміністрації, медиків і профспілки залізниці.

На завершення акції почула слушне побажання одного чоловіка: “Все, що ви сьогодні проводите, – добра справа, та цього замало. Зі свого досвіду скажу, що лекції про ймовірність інфікування різними захворюваннями нам викладали в інституті, але окремо для дівчат, окремо для хлопців, тепер же такі уроки варто було б проводити навіть не у 10-11 класах, а значно раніше, щоб не було запізно. Батьки у свою чергу теж повинні долучатися до такої науки. Переконали, що правильно подана інформація допоможе кожному підліткови сформувати культуру інтимних стосунків.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора