



Видається з 15 лютого 1910 року №48 (8005) 14 грудня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

**Сьогодні
у номер**

■ **Що важливіше: зекономити
хвилину чи зберегти життя?**

Стор. 2 Безпека руху

■ **Електронний документообіг –
сучасний “почерк” Укрзалізниці**

Стор. 3 Актуальна тема

■ **Сила і краса
важкої атлетики**

Стор. 4 Спорт



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Упродовж трьох днів, починаючи з 9 грудня, залізничники забезпечували безперебійність та безпеку руху поїздів у складних метеорологічних умовах. Всі роботи оперативно організували та координували штаби зі снігоборотьби. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, 10-11 грудня вузлові станції, вокзали і колії в цілодобовому режимі прибирили майже 4 тис. залізничників, на снігоочисних роботах були задіяні 9 снігоочисників СДГМ, 27 снігоочисних машин СМ-2. Найбільш масштабні роботи з очищення об'єктів залізничної інфраструктури тривали на Львівській, Південно-Західній та Одеській залізницях.

Фахівці дорожньої геофізичної станції Львівської залізниці заздалегідь розіслали у відокремлені підрозділи інформацію про штормове попередження. Як і прогнозували залізничні синоптики, у неділю, 9 грудня, інтенсивний снігопад, вітер і хурделиця подекуди намели сніговий покрив товщиною від 10 до 40 сантиметрів. Проте це не стало на заваді руху поїздів.

Як розповіла змінний інженер служби колії Тетяна Мусійовська, на вузлових і гірських станціях стрілочні переводи були очищені за допомогою електричного обігріву та пневмообдувки. На усіх станціях залізниці впродовж доби чергували 1070 monterів колії, яким на допомогу прийшли 443 працівники підрозділів інших служб магістралі. Вони розчищали стрілки на станціях, де відсутня автоматика.

На допомогу людям прийшла і техніка. В період інтенсивних снігопадів загалом працювало 8 снігоприбиральних та снігоочисних машин. Снігоочисні машини цілий день працювали на станціях Чернівці, Тернопіль, Коломия, а також на перегонах Самбір–Сянки, Чортків–Бучач–Заліщики. В ніч із 9 на 10 грудня снігоочисна машина звільнила від снігу 9 колій на станції Львів. Роботи з очистки колій та стрілок від снігу тривали і в понеділок. Щоправда, працювали тільки колійники, не залучаючи залізничників із другої черги. Снігоочисна техніка була задіяна на цих же станціях та перегонах.

Загалом опади снігу на території Львівської залізниці припинилися у понеділок, 10 грудня. Відповідно їй снігоприбиральна та снігоочисна техніка призупинила роботу, проте перебувала наготові. Уже наступні три доби, коли знову засніжило, на прибиранні снігу з колії працювало 2 655 monterів колії, 572 залізничники із другої черги та 15 одиниць снігоочисної та снігоприбиральної техніки. Колійники продовжують чергування, адже у морозну погоду – підвищена увага до технічного стану колії.

Снігопади і хуртовини не завадили руху поїздів



▼ ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

Із 1 січня 2013 року компенсація витрат за надання медичної допомоги здійснюватиметься за єдиною програмою

Третього грудня 2012 року відбулося засідання Правління ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці”, на якому обговорювалися шляхи покращення медичного обслуговування членів Лікарняної каси, закупівля обладнання для медичних закладів залізниці, збільшення авансових платежів лікарням за грудень, щоб медзаклади могли придбати достатню кількість медикаментів та виробів медичного призначення на початок наступного року.

Крім того, на засіданні правління розглянуто 56 справ про компенсацію за лікування в територіальних закладах охорони здоров'я. Відмовлено в компенсації у 2 справах через невідповідність випадків лікування Програмі надання медичної допомоги, 2 справи скеровані на доопрацювання, по 52 справах прийняте рішення про компенсацію на загальну суму 147379,66 грн.

Правління ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці” нагадує, що з метою запобігання непорозумінням, згідно з рішенням конференції Лікарняної каси від 12.05.2012 р. Програма надання медичної допомоги з членським місячним внеском 25 грн і річним 300 грн із 01.01.2013 р. втрачає свою чинність, натомість діяти-

ме єдина Програма для всіх членів Лікарняної каси з місячним внеском 33 грн і річним 396 грн.

Членами лікарняної каси, окрім працюючих залізничників і членів їхніх сімей, є непрацюючі пенсіонери, прийняті в касу впродовж 2009-2011 рр. через ради ветеранів, і ті працівники, які вийшли на пенсію та сплачували членські внески. Деякі ветерани, на жаль, про це забувають і через несплату внесків їхнє членство у Лікарняній касі автоматично припиняється. Тому для подальшого перебування в статусі членів Лікарняної каси непрацюючим пенсіонерам – членам Лікарняної каси необхідно не пізніше, ніж у грудні поточного року сплатити за весь наступний рік внески в сумі 396 грн.

Несплата членських внесків у визначені терміни та в передбачених обсягах, згідно з Порядком розпорядження коштами Лікарняної каси, не дає право на членство в Лікарняній касі.

За попередній період побільшало заяв на відшкодування витрат за лабораторно-інструментальні дослідження в територіальних закладах охорони здоров'я. Нагадуємо, що Лікарняна каса компенсує видатки на їх проведення за умови, що член Лікарняної каси перебуває на будь-якому виді стаціонарного лікування та має відповідне скерування лікаря.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Для безпеки водіїв і пасажирів

Взимку, через погіршення погодних умов, підвищується загальний ризик травмувань, тому залізничники звертаються до пасажирів із проханням бути уважними під час перебування на об'єктах залізничної інфраструктури. Відповідно начальник Львівської магістралі Богдан Піх дав вказівку керівництву служб пасажирського та колійного господарств подбати про те, щоб на усіх станціях тротуари та пішохідні доріжки були посипані піскосумішшю.

Залізничники закликають водіїв автотранспорту суворо дотримуватися правил дорожнього руху, бути максимально пильними й дисциплінованими, особливо при наближенні та перетині залізничних переїздів. В умовах засніженої дороги та ожеледиці не варто сідати за кермо без нагальної потреби. Якщо ж така необхідність виникла, перед поїздом перевірте технічний стан автомобіля. Сідаючи за кермо, пристебніть пасок безпеки та нагадайте про це пасажиром. Дотримуйтесь безпечної швидкості, інтервалу та дистанції руху, уникайте складних маневрів. Будьте особливо обережні на спусках та підйомах. Пам'ятайте, що на слизькій дорозі не слід різко гальмувати, це призводить до блокування коліс, збільшення гальмівного шляху, або ж до втрати керуваності автомобілем.

До зими готова техніка і локомотивні бригади

Як повідомив заступник начальника з експлуатації локомотивного депо Мукачєво Віктор Балко, всі локомотиви підрозділу пройшли підготовку до роботи в зимових умовах. Відповідний вишкіл пройшли і локомотивні бригади. На одному з електровозів встановлено вібропантограф для сколювання льоду з контактного дроту. На кожному локомотиві встановлено снігозахисні пристрої.