

Зв'язок набуває дедалі важливішої ролі у всіх сферах суспільства та економіки. Залізниця – не виняток із цього правила. Висококваліфіковані спеціалісти-зв'язківці дбають, щоб сотні кілометрів кабелів, складні пристрої забезпечували надійний зв'язок та передачу інформації на нашій магістралі. Тонкощі цієї роботи добре відомі колективу Львівської дистанції зв'язку. Про показники роботи підрозділу та нові завдання розповідає керівництво дистанції.

Володимир Нечай, начальник Львівської дистанції зв'язку:



– Понад рік тому у зв'язку з реорганізацією залізниць України на базі колишньої Другої дистанції сигналізації і зв'язку міста Львова була створена єдина на Львівській залізниці суто зв'язкова дистанція. Згідно з планом реорганізації штат працівників, що обслуговують пристрої сигналізації, централізації та блокування і пристрої виявлення нагріву букс перейшов від нас до Дистанції сигналізації та зв'язку станції Львів (ШЧ-1).

На сьогодні господарство нашої дистанції це: лінії зв'язку протяжністю 369 км (з них 231 км – повітряні лінії, а 362 км – кабельні), сім будинків зв'язку, телефонна і телеграфна станції, основні лінійно-апаратні зали (ЛАЗи вибіркового зв'язку, високочастотний та телеграфу). Ми обслуговуємо двадцять одну АТС (на станціях залізничі а також в управлінні). Нині загальна кількість номерів абонентів сягає семи тисяч. Під нашою опікою також двадцять переїздів, обладнаних зв'язком з черговим по станції та радіозв'язком. Крім цього, колектив дистанції обслуговує 61 стаціонарну радіостанцію, шість локомотивних, 62 радіостанції станційного зв'язку і 72 переносні.

За підсумками роботи у першому півріччі цього року колектив дистанції здобув перемогу в дорожньому змаганні серед підрозділів Львівської залізничі. Ми раді, що попри нелегку економічну ситуацію, колектив спромігся стати кращим.

За підсумками роботи у першому півріччі цього року колектив дистанції здобув перемогу в дорожньому змаганні серед підрозділів Львівської залізничі. Ми раді, що попри нелегку економічну ситуацію, колектив спромігся стати кращим.

Зв'язкова дистанція Львівської залізничі

За згаданий період нам вдалося не тільки повністю виконати, а й перевиконати план капітального ремонту пристроїв зв'язку. При плані робіт на 147 тисяч гривень ми виконали робіт на 193 тисячі.

Важливе значення для дистанції має підсобно-допоміжна діяльність. Від неї отримуємо «живі» кошти. Заробляємо їх, надаючи послуги телефонного зв'язку фізичним та юридичним особам у Львові та в селі Суховоля. Крім того, забезпечуємо технічну підтримку в наданні послуг Інтернету від Центральної станції зв'язку Укрзалізничі. Ці послуги можемо надавати більшості абонентів, що мають залізничні телефонні номери у Львові (центр міста, Левандівка) і в селі Суховоля. Ще одним пунктом підсобно-допоміжної діяльності є обслуговування пристроїв зв'язку та радіо, а також надання в оренду кабельних мереж, кабельних трас стороннім організаціям. У першому півріччі прибутку дистанції від підсобно-допоміжної діяльності сягнув 350 тисяч гривень.

У першій половині року наші працівники виконали значний обсяг робіт з монтажу повітряної лінії на дільниці Львів – Мостиська-II, а це відповідно обумовило збільшення використання паливно-мастильних матеріалів для роботи автотракторної техніки. Навіть попри це вдалося закінчити півріччя з певною економією дизпалива, бензину, електроенергії тощо).

У нашому колективі – 293 працівники. Серед них багато молоді. Цього року ми прийняли на роботу тринадцять молодих спеціалістів. В дистанцію прийшли випускники Львівського технікуму залізничного транспорту та національного університету Львівська політехніка. Для нас це дуже вагомо, бо молоді кваліфіковані кадри вже обізнані з новими технологіями і це тільки покращить роботу нашого підприємства.

Миرون Оливко, заступник начальника дистанції:

– Дистанція не залишилась осторонь при підготовці держави до проведення ЄВРО-2012. В рамках підготовчих робіт наші працівники провели переключення

кабелів зв'язку зі старого приміщення кросової на нову шафу місцевого зв'язку на станції Мостиська-II. Разом з тим, зважаючи на перехід зв'язків зі старої повітряної лінії зв'язку на магістральний та оптоволоконний кабель, були виконані роботи з демонтажу повітряної лінії зв'язку на дільниці Львів–Мостиська-II.



Крім того, у зв'язку з пуском швидкісного поїзда сполученням Київ–Львів, на дільниці Красне–Здолбунів організовано цифрові тракти з використанням цифрових систем передачі (SDH) з підключенням до системи керування, що розташована у волоконно-оптичному ЛАЗі нашої дистанції.

На напрямках Львів–Ходорів–Івано-Франківськ і Рівне–Сарни після введення в експлуатацію обладнання цифрового зв'язку, що працює на мідному кабелі були організовані цифрові канали зв'язку замість існуючих аналогових каналів. Це суттєво підвищує якість зв'язку та збільшує швидкість передачі інформації автоматизованих робочих місць (АРМів), впроваджених на залізничі. Роботи з налаштування обладнання цифрового зв'язку та впровадження його в експлуатацію виконувались спільно з інженерами дорожньої лабораторії автоматики, телемеханіки та зв'язку за координацією керівництва служби сигналізації і зв'язку.

На сьогодні маємо важливе завдання, пов'язане із закриттям станції Хоросниця. В зв'язку з цим на станціях в напрямку Городок–Мостиська-II (Городок, Родатичі, Судова Вишня, Мостиська-I, Мостиська-II) треба встановити нове цифрове обладнання і перевести зв'язок з мідного кабелю на оптоволоконне обладнання станції Хоросниця. Зважаючи на те, що станційне приміщення буде закритися, нам необхідно винести з приміщення всі пристрої

зв'язку, переключити їх на нове обладнання і забезпечити безперебійну роботу оперативнотехнологічних зв'язків та високочастотних каналів передачі даних на цій дільниці. А враховуючи виключення станції Хоросниця зі схеми зв'язку і збільшення відстані між суміжними станціями Мостиська-I і Судова Вишня, ми маємо замінити старі радіостанції станційного зв'язку на сучасні більш потужні радіостанції «Оріон».

Андрій Кузик, головний інженер дистанції:

– В рамках підготовки господарства дистанції до осінньозимового періоду демонтовано застарілі повітряні лінії зв'язку. Тривають роботи з очищення повітряних ліній від гілок дерев, які можуть заважати роботі зв'язку. На таких роботах задіяні працівники дистанції захисних лісонасаджень та працівники нашої дистанції. Наприклад, на дільниці Червоноград–Белз на подібному завданні були задіяні цех аварійно-відбудовчої летючки зв'язку і цех, за яким закріплений згаданий напрямок. На сьогодні найпроблемнішим напрямом у нас є Затока–Яворів. Там повітряні лінії через старіння знаходяться далеко не в найкращому стані, що вимагає від нас більше зусиль та уваги.



Крім цього вдалося зробити невеликі ремонти у будинках зв'язку станцій Городок та Жовква, де ми оновили панелі, стіни тощо.

Всі працівники дистанції забезпечені спецодягом.

Проте до зимового періоду дистанція готувалася не тільки технічно та матеріально, а й навчала молодих фахівців, які вперше зустрінуть зиму на нашому підприємстві. Таке навчання організоване в кабінеті охорони праці, де зібрані необхідні інформативні матеріали, зокрема й відеоматеріали. Важливе місце відводиться вивченню інструкцій та перевірки засвоєння правил, адже вони є основою безпеки. Так часто трапляється, що, маючи великі технічні знання, людина забуває, або й нехтує найпростішими правилами, які застерігають її від нещасних випадків. Сподіваємось, що такі проблеми оминатимуть нашу дистанцію і надалі.

Ольга ПАДКОВСЬКА
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

БЕЗПЕКА РУХУ

Що важливіше: зекономити хвилину чи зберегти життя?

Ситуація з випадками дорожньо-транспортних подій на залізничних переїздах залізничі викликає дедалі більше занепокоєння. Аналіз засвідчує, що основна причина ДТП – грубе порушення водіями автотранспортних засобів правил проїзду через залізничні переїзди: ігнорування звукових і світлових сигналів, об'їзд опущених шлагбаумів. Незважаючи на те, що залізничники провадять масштабну інформаційно-роз'яснювальну кампанію з метою підвищення дисципліни водіїв та пішоходів при перетині залізничних переїздів, аварійна ситуація на переїздах із трагічними наслідками не втрачає гостроти.

За статистикою кількості правопорушень, які траплялися на залізничних переїздах, розташованих на дільниці обслуговування Підзамчівської дистанції колії, із початку 2012 року зафіксовано 35 таких випадків. Всі вони трапилися через порушення водіями автотранспорту Правил дорожнього руху. Особливо небезпечними за кількістю правопорушень є переїзди, розташовані в межах міста Львова.

Водіям необхідно пам'ятати, що залізниця – це зона підвищеної

решкод легковим водіям, які вдаються до порушень, ризикуючи власним життям та життям пасажирів автомобільного, залізничного транспорту і навіть залізничників. Очевидно, що за таких обставин заходи безпеки будуть максимально ефективними тоді, коли покарання за порушення буде суворим, наприклад притягненням до адміністративної і навіть до кримінальної відповідальності.

Державна адміністрація залізничного транспорту України неодноразово ініціювала розгляд питань про посилення відповідальності водіїв за порушення правил дорожнього руху при проїзді через залізничні переїзди, а саме – позбавлення водіїв водійських прав та притягнення до кримінальної відповідальності. На жаль, ці питання і надалі неврегульовані законодавчо.

Залишається сподіватися, що кожен водій та пішохід усвідомить, що, порушивши правила, він, економлячи хвилину, може втратити життя...

