

# “Багряних квітів пелюстки, як молодість, обпалена війною...”

Наприкінці листопада в Ольги Павлівни Близнюк – колишньої працівниці фізіотерапевтичного кабінету при відділковій лікарні Львівської залізниці, дружини колишнього голови дорпрофсожу та голови Об'єднання ветеранів війни та праці залізниці Георгія Олехновича – важна дата. Тому в останні дні листопада в помешканні Ольги Павлівни панували щирі побажання, квіти та численні гості. Привітати ювілярку із 90-им днем народження прийшли і залізничники. Заступник голови профспілкового комітету управління залізниці Леся Карпа, голова Ради ветеранів війни та праці управління залізниці Григорій Лялька побажали уродиниці міцного здоров'я, благополуччя і ще довгих літ життя, яке в Ольги Павлівни видалося багатим на події – і приємні, і сумні... Серед тих, що й досі ятрять душу неспокоєм – спогади про молодість, обпалену полум'ям війни.



У сорок першому Ольга Близнюк встигла закінчити технікум і навіть отримала скерування на роботу в Лосинівський район Чернігівської області. Спеціальність у молодого медика була на той час дуже потрібна у будь-якій місцевості – фельдшер-акушер. Та всі плани в один момент перекреслила війна. Події на фронті розвивалися загрозливо, німці з кожним днем наближалися до місця розташування лікарні, тож постала необхідність термінової евакуації.

Невдовзі місцевий військкомат оголосив мобілізацію всіх медичних працівників, і прямо звідти їх відправили у війська. Так у 1941 році Ольга Павлівна одягла військову форму, у якій пройшла буремний військовий шлях довжиною у три роки й сім місяців. За цей час вона отрима-

ла кілька поранень і чимало бойових нагород. Доля склалася так, до їй довелося нести службу медсестрою на бронепоезді.

– Спочатку нас скерували до Харкова, на Холодну гору, де знаходився танковий завод, що випускав бронепоезди, – розповідає Ольга Близнюк. – У складі одного з них, під номером 22, я виїхала на фронт. У перший період війни бронепоезди використовувалися на найважчих напрямках бойових дій для прикриття відступаючих військ.

Із важкими боями ми відступали Україною аж до Підмосков'я. Вже там прикривали відступ армії генерала Белова, який незабаром відзначився у битві за Москву. Нам тоді добре дісталось – безперервні обстріли і бомбардування, німці зруйнували майже всі колії.

Можливостей для маневру не стало і авіація почала методично знищувати бронепоезд. У цих умовах командування прийняло рішення зняти частину озброєння, підірвати рухомий склад і прориватися до своїх. Пробиватися було надзвичайно важко через постійні обстріли і масу поранених, але нам це таки вдалося.

Солдати з величезною повагою ставилися до медсестер і як могли – намагалися вберегти їх від куль. Так оберігали і Ольгу Павлівну. Та війна була нещадною. У боях Ольга Павлівна зазнала поранення, проте командування вирішило її не відправляти до госпіталю, а підлікувати на місці. Понівечену в боях техніку відправили на ремонт, а всіх, хто вцілів у тій пекельній круговерті, розкидали по різних родах військ. Їй знову поталанило, бо на межі 1942, перед новорічним святом, вона отримала призначення у медико-санітарну службу, яка тоді дислокувалася в Москві неподалік Казанського вокзалу.

Усім було не до свята. В ці дні в люті холоди у полях Підмосков'я вирішувалася подальший хід війни і доля всієї держави.

Ціною неймовірних зусиль війська вермахту зупинили і згодом відкинули від столиці СРСР. Свою дециму кулеметного і гарматного вогню, бойової підтримки вогнем і маневром у дорогу ціну великої Перемоги вніс і бронепоезд №43, на якому до кінця війни воювала Ольга Павлівна.

Кінець війни вона зустріла у Польщі. Бронепоезд відкликали до Москви, частину медиків демобілізували, а технічних спеціалістів, серед яких був і майбутній чоловік Ольги Павлівни – технік-паровозник Георгій Олехнович, скерували до Москви. Вже тут йому запропонували їхати в Західну Україну для відбудови залізничного господарства. Так



подружжя опинилося на Львівській залізниці, де фронтовик-орденоносець пройшов шлях від машиніста паровоза депо Львів-Схід до голови дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці та секретаря міжнародного об'єднання профспілок трудящих транспорту від СРСР у Празі. А його вірна дружина віддала багато років праці у фізіотерапевтичному кабінеті при відділковій лікарні Львівської залізниці.

– Після того, як термін перебування Георгія Івановича у Празі завершився, – розповідає Ольга Павлівна, – ми повернулися до Львова, я повернулася на своє робоче місце, а чоловік знову очолив дорпрофсож Львівської залізниці.

Я пройшла чималий життєвий шлях, на якому було багато сумних і радісних подій. І дуже приємно, що у день мого дев'яносторіччя рідна залізниця не забула про мене. А це так приємно усвідомлювати, що про тебе пам'ятають!

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА  
та з сімейного альбому Ольги БЛИЗНЮК

Реклама

## ПІЛЬГОВІ КРЕДИТИ ГОТІВКОЮ

Гроші зазвичай закінчуються, коли вони більш за все потрібні і взяти їх нема де. Квартирний ремонт, весілля чи новорічні подарунки – та чи мало які клопоти несподівано з'являються? І що робити?

Проте, сьогодні саме Вам поталанило більше, ніж іншим. Тому що Ви працюєте на Львівській залізниці, одному з лідерів транспортної галузі України. Не секрет, що у великих підприємств часто формуються теплі відносини з банками. Особливо з тими, котрі самі є потужними фінансовими структурами. Але такі особливі відносини можуть бути корисними і для співробітника самого підприємства.

Візьмемо, наприклад, один із найбільших на пострадянському просторі банк – ВТБ. Завдяки його співробітництву з Львівською залізницею, кожен залізничник тепер може отримати додаткову знижку в розмірі 5%. Була б це знижка на будь-який товар – також приємна дрібничка. Але тут йдеться про кредитні відсотки, що вже й зовсім не дріб'язок.

Так, сьогодні не варто побоюватися позичати гроші у банку. Звичайно, не у кожного – говоримо про того, кого знаємо, і кому довіряємо. Тим більше, у ВТБ Банку розроблена спеціальна програма кредитування наших працівників. Ось про неї і розкажемо детальніше.

У кредитів (їх називають споживчими) є кілька особливостей. По-перше, не треба банку пояснювати, на що будуть витрачатися

### Як репутація підприємства допомагає його працівникам



кошти. По-друге, банк не вимагає застави. По-третє, гроші можна одержати готівкою чи в безготівковій формі. Кредит видається на картку, але якщо потрібна саме готівка, то її можна зняти через банкомат без комісії.

Як це не дивно, але для того, щоб отримати кредит у ВТБ, в банк можна одразу і не йти – він сам може прийти до Вас. Не треба ні у кого на підприємстві просити дозволу чи відпрошуватися з роботи – просто зателефонуйте спеціальним представникам ВТБ Банку для Львівської залізниці (контакти наведені в кінці статті). Ці банківські співробітники відповідають за роботу з працівниками саме вашого підприємства, вони готові зустрітися з Вами там і тоді, де Вам зручно. Вони все розкажуть і покажуть, допоможуть заповнити необхідні папери.

Тепер, напевне, головне питання – на яку суму Ви можете розра-

хувати? Тут все залежить від Ваших потреб. Кредит на суму до 50 тисяч гривень на строк до 3 років (в банку його називають “Перший крок”), можна одержати, маючи підтверджений дохід від 1 тисячі гривень на місяць. Якщо ж дохід перевищує 8 тисяч гривень, то сума кредиту може збільшитися до 250 тисяч, а строк кредитування до 5 років (“Великі можливості”). При цьому банк розглядає як дохід не тільки офіційну зарплату, але й інші, додаткові прибутки. Наприклад, можна показати депозитний договір чи договір здачі в оренду квартири. Якщо ж Ви отримувате надходження від соціальних фондів – вони також можуть бути зараховані при розрахунку доходів банком.

Як правило, для людини дуже важливою є сама сума кредиту, яку вона одержує, як то кажуть, “в руки”. Тому ВТБ відмовився від одноразової комісії за видачу

кредиту. Цю комісію ж комісія досить низька і складає для кредиту “Перший крок” 1,69%, для “Великих можливостей” – 1,39%.

Тепер про ризики. В нашому житті може трапитися все, що завгодно, і сьогодні складно прогнозувати свій дохід. Раптом щось станеться, а тут ще й кредит – що робити? Просто застрахуватися від цього! І тут ВТБ теж допомагає. Не треба їхати до страхової компанії, немає необхідності витрачати час чи гроші на зайве оформлення, банк вираховує вартість страховки з кредиту. Важлива обставина – процентна ставка за застрахованим кредитом може бути знижена на 10%.

Про знижку на кредитну ставку у розмірі 5% уже згадувалось. Але це ще не все. Існують ще різні карткові пакети. Більш детально про них може розказати Ваш представник банку. Але якщо коротко, то варто згадати про найбільш доступний

з них (119 гривень за два роки) – пакет “Добробут”, який створений на базі картки рівня “Classic”. Оформивши пакет, Ви отримувате дві картки та право на знижку за споживчим кредитом на 2%. Власники інших карткових пакетів (“Престиж”, “Привілей”) також можуть розраховувати на знижку в 2%.

Підкреслимо, що у ВТБ всі знижки додаються. Таким чином, загальний розмір знижки за кредитною ставкою може скласти 17%. Тож, залишається відзначити, що пропозиція дійсна до кінця зими.

ПАТ “ВТБ БАНК”  
Ліцензія НБУ №79 від 05.10.2011.  
Всі види банківських послуг.  
[www.vtb.com.ua](http://www.vtb.com.ua)

Представники ВТБ Банку:  
м.Львів, тел. (032) 232-30-02,  
Мар'яна – (097) 430-03-19,  
Оля – (067) 366-85-64  
м. Івано-Франківськ,  
Вікторія – (096) 622-79-04,  
Олександр – (050) 338-22-65  
м.Луцьк, тел. (0332) 28-10-01,  
Тарас – (050) 375-45-11,  
Юрій – (095) 618-22-32  
м. Рівне, тел. (0362) 64-98-65,  
Максим – (096) 332-13-66,  
Роман – (096) 935-90-55  
м.Тернопіль, тел. (0352) 47-63-17,  
Христина – (050) 437-38-50,  
Наталія – (050) 437-38-52  
м.Чернівці, тел. (0372) 55-87-88,  
Денис – (050) 658-75-50,  
Іван – (050)153-09-14  
м.Ужгород,  
Клара – (050) 678-66-05,  
Віталія – (050)737-14-12