



**Сьогодні  
у номер**

■ **“Апетит” у “дизеля”  
теж регулюється**

Стор. 2 Залізничні професії

■ **“Ми привезли у  
Лондон Україну”**

Стор. 5 Творчий десант

■ **Повітря, сонце і вода  
додали сил і гарного настрою**

Стор. 5 Підсумки сезону відпочинку



## ЗАЛІЗНИЧНА ТЕХНІКА ПРИЙШЛА НА ДОПОМОГУ

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

**Н**егода, яка розгулялася минулими вихідними, паралізувала рух автотранспорту вулицями міст і сіл західного регіону, в т.ч. й міжнародними автотрасами. Через сильні опади і шквальний вітер у сніговому полоні утворився сорокакілометровий “корок”, в якому опинилися тисячі автомобілів та людей. Працівники та техніка комунальних підприємств і автодорожніх господарств не змогли самотужки впоратися із наслідками природних катаклізмів. Через українські складні погодні умови робота з ліквідації наслідків стихії просулася дуже повільно, а час спливав – у автомобілів, які застрягли на дорогах, закінчувалося пальне,

у людей – продукти харчування і питна вода. Вирішального удару по, здавалося, неприступній сніговій фортеці завдала важка залізнична техніка, що прийшла на допомогу.

– Завдяки точним метеорологічним даним нашої геофізичної станції залізничники були готові до суворих погодних умов. Щоправда зимові кліматичні аномалії завдали клопоту і магістралі, проте їх вдалося оперативно ліквідувати і уникнути надзвичайних ситуацій, – розповідає **головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту Львівської залізниці Володимир Чернега**. – А от в автодорожному господарстві склалася вкрай складна ситуація.

► Закінчення на 2 стор.

### Епідемічна ситуація на сезонному рівні

Станом на 20 грудня 2012 року епідемічна ситуація в Україні щодо захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ) та грип відповідає середньорічному рівню для відповідної пори року. Держсанепідемслужба на Львівській залізниці інформує, що згідно із щотижневим моніторингом захворювань на грип та ГРВІ, за 51-й тиждень занедужало на ГРВІ 741 особа, серед яких 57 відсотки – діти віком до 17 років. Захворюваність серед працівників залізниці становила 206 випадків. Захворюваність на ГРВІ впродовж попередніх трьох тижнів залишається стабільною і не перевищує епідемічний поріг.

Лілія НИЧИПОРЧУК, лікар-епідеміолог СЕС на Львівській залізниці

### Депо Львів-Захід: 42,4% обсягів перевезень

Обсяг перевезень локомотивного депо Львів-Захід за 11 місяців цього року становить 17,5 млрд тоннокілометрів брутто. Планове завдання виконано на 102,4% і на 133,6% до відповідного періоду минулого року.

– Збільшився обсяг вантажних перевезень в електротязі, зокрема завдяки введенню з 1 вересня 2011 р. нового “плеча” обслуговування Львів-Чоп, а з 11 травня 2012 року – 8 вантажних ниток на дільниці Львів-Жмеринка-Козятин та експлуатації модернізованих тепловозів на дільницях Львів-Івано-Франківськ і Львів-Вадул-Сирет. Частка участі депо у виконанні обсягів перевезень по Львівській залізниці за звітний період становить 42,4%, – зазначи-

ла провідний економіст депо Любов Гаврушко.

Собівартість перевезень за січень-листопад 2012 року зменшено до аналогічного періоду 2011-го і нині вона становить 24,3 копійки за 10 ткм брутто.

План з рекуперації колективів цеху експлуатації виконав на 101,2%, прибуток від ремонту промислових локомотивів за січень-листопад 2012 року становить 105 тис. грн, що на 86 тис. грн більше, ніж за аналогічний період минулого року.

Виконання плану з підсобно-допоміжної діяльності, за словами Любові Гаврушко, за 11 місяців цього року становить 119,5%. Зокрема по металобрухту – 161%.

▼ ХРОНІКА РУХУ

### Тепло у вагонах і в цехах

У пасажирському вагонному депо Львів виконано запланований комплекс робіт із підготовки до роботи взимку. Як зазначив головний інженер депо Олег Федів, зокрема 320 вагонів, які є в експлуатаційному парку, були охоплені різними видами ремонту в залежності від їхнього технічного стану. У салонах утеплені вікна, двері, відремонтовані бункери для вугілля, перевірені системи опалення тощо.

На відміну від попередніх років, цьогоріч на склади депо до початку зими завезено достатньо вугілля, яке за даними лабораторного аналізу повністю відповідає нормам.

Олег Федів наголосив також, що вже три роки поспіль депо упродовж опалювального сезону економить близько тисячі тонн вугілля за рахунок електричного обігріву вагонів, який впроваджено на пункті їхнього відстою. Це не тільки дає економію палива, але й гарантує пасажирам теплі вагони під час посадки на пероні.

Значний обсяг роботи з підготовки до зими виконано і в цехах депо. Більше уваги приділено ремонту дахів виробничих приміщень, що були перекриті євроруберойдом. В цехах замінені вікна, встановлені нові шибки, а також у визначені терміни перевірена система опалення, яка нині справно працює.

### Найкращі бали – у бродівських колійників

За інформацією заступника начальника служби колійного господарства Максима Наливайка, в листопаді 2012 року середня бальова оцінка колії у господарстві становила 49 балів, що на 9 одиниць менше, ніж за аналогічний період минулого року та на один бал менше, ніж у жовтні 2012-го. Кількість незадовільних кілометрів у листопаді 2012 року становила 15,7 км, що на 3,3 км менше, ніж за аналогічний період торік. У листопаді не зафіксовано жодного повтору незадовільних кілометрів.

Першість за найкращою оцінкою серед усіх дистанцій колії вже тривалий час утримують колійники Бродівської дистанції колії, які обслуговують основну частину дільниці курсування прискорених поїздів Львів-Здолбунів. Загалом добрих показників із бальною оцінкою досягли Львівська, Стрийська, Тернопільська, Мукачівська та Ковельська дистанції колії.

### Локомотиви працюють ефективно

За словами заступника начальника служби перевезень Петра Величка, за підсумками одинадцяти місяців цього року серед низки основних показників роботи Львівської залізниці перевиконано планове завдання з використання локомотивів. Виконання середньодобової продуктивності локомотивів до плану становить 103,2%, а до аналогічного періоду минулого року – 104,5%, у т.ч. електровоза – 103,5% та 104,9% відповідно. Середньодобова продуктивність тепловоза до плану становить 103,2%, а до минулого року – 105,2%. Середньодобовий пробіг електровоза виконано до плану на 102,6%, до минулого року – 104,6%, а тепловоза – 100,6% та 101,2% відповідно. Середню вагу вантажного поїзда виконано на 101,1%. За планового завдання 2933 тонни, середня вага поїзда за січень-листопад на Львівській залізниці становила 2964 тонни. Таких показників залізниці досягла завдяки скороченню часу простою локомотивів в основних і обертових депо, а також завдяки приведенню експлуатаційного парку локомотивів до обсягів перевезень і скороченню часу слідування поїздів на “плечах” обслуговування.