



Ветеран транспорту Михайло КОВАЛЬОВ: “Працювалося важко, жилося цікаво...”

Михайлом Ковальовим 300-кілограмову автоточку легко вставляли в розетку буферного бруса паровоза. На такій важкій роботі люди довго не затримувалися, однак Михайло Ковальов, на здивування колег, пропрацював слюсарем-ходовиком, включаючи і профілактичний ремонт тепловозів, який розпочався в депо понад сороків тому – у 1965 році.

У далекому 1952 році Михайло приїхав із родинного села Осіновка, що в Калузькій області, у Чернівці, до свого дядька Степана Ковальова, і залишився в Буковинському краї на все життя.

П'ятдесяті роки минулого століття – час навчання в училищі – залишилися у нашій пам'яті, як сердечна вдячність педагогам, що віддали нам свої знання і досвід, прищепили любов до праці.

Отримавши професію залізничника, ми пронесли її через усе життя, демонструючи чесну, сумлінну працю, навчаючи молодих, що ставали до роботи поруч із нами.

– У 1954 році нас, троє юнаків, скерували в депо на роботу ремонтниками, – згадує Михайло Єгорович. – В кадрах у трудових книжках записали: “Вважається мобілізованим для роботи на залізничному транспорті.” Мої друзі, Геннадій Кокшаров та Анатолій Ільїн працювали слюсарями з ремонту парових машин паровозів,

куди входили поршні, золотники, паророзподільний та дишловий механізми парових локомотивів, – продовжує свої спогади Ковальов. – Геннадій Кокшаров мав нахил до раціоналізації й невдовзі сконструював механічне устаткування для виймання поршнів із циліндрів та шліфування циліндрів золотникових гільз. Цим устаткуванням слюсарі користувались до завершення експлуатації паровозів.

Коли депо остаточно перейшло на тепловозну тягу, Геннадій Кокшаров з Анатолієм Ільїним працювали слюсарями-дизелістами, а Михайло Ковальов залишився вірним своїй професії слюсаря-ходовика, тепер він здійснював профілактичний огляд колісно-моторних блоків, шліфовку колекторів тягових двигунів, кріплення силових кабелів електричних агрегатів, заміну вентиляторів обдуву та охолодження електричних машин.

У 1970-80 роках у депо запровадили систему контролю за якістю ремонту, де передбачалося нарахування балів за якісні показники та зниження термінів простою локомотивів на ТО-3. Слюсар Михайло Ковальов всі ці роки був попереду в трудовому суперництві, був прикладом в праці та дбайливого використанні матеріалів і запасних частин при ремонті тепловозів.

За сумлінну працю в 1970-ому році він отримав першу нагороду – медаль “За

доблесний труд”, в 1974 році – орден “Знак пошани”, а в липні 1986 року його нагороджено орденом “Трудового червоного прапора”. У вересні 1991 року йому присвоїли звання “Почесний працівник транспорту України”.

Він не стояв осторонь громадської роботи, трудовий колектив обрав його членом цехового комітету профспілки, багато років Михайло Ковальов виконував обов'язки профгрупорга.

Трудовий колектив делегував Михайла Ковальова засідателем Першотравневого народного суду Чернівців, де він три каденції поспіль брав участь у судових процесах як засідателю.

За 42 роки праці в депо у трудовій книжці Михайла Ковальова – 84 записи про заохочення від керівництва депо, служби локомотивного господарства та Івано-Франківського відділку залізниці. В цих заохоченнях – премії, подяки, почесні грамоти. Це – своєрідний рекорд заохочень у колективі депо.

Цьогоріч Михайлу Єгоровичу виповнилося 78 років, він чесно проніс через життя звання залізничника і є прикладом сумлінної праці для залізничної молоді, що прийняла трудову естафету.

Дмитро ЛЕВИЦЬКИЙ, колишній машиніст локомотивного дапо Чернівці

Збігло вже майже 69 літ із того часу, як Михайло Ковальов, успішно закінчив залізничне училище і розпочав свою трудову біографію слюсарем у паровозному депо Чернівці. Молодого, фізично міцного юнака майстер цеху промивального ремонту паровозів Федір Гаврилов поставив на ремонт ходових вузлів паровоза, куди входили колісні пари з буксами та ресорами, автоточкювачі, гальмівна важільна передача. Це були найбільш трудомісткі роботи, бо застосування механізації на цих вузлах було неможливим, застосовувалася лише ручна праця. Навіть опускання колісної пари вимагало значних фізичних зусиль слюсарів-ремонтників. Майстер цеху Гаврилов був доволі дужим чоловіком, тож разом із

Вітаємо з нагородами!

За сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у впровадження сучасних технологій та автоматизованих систем управління на Львівській залізниці, високий професіоналізм і творчу ініціативу в роботі наказом генерального директора Укрзалізниці нагороджено:

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” III СТУПЕНЯ – СМОЛІЯ Ореста Володимировича – заступника головного інженера залізниці – начальника інформаційно-обчислювального центру;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ – ГАРКУШУ Світлану Володимирівну – начальника відділу технічного і математичного забезпечення Ужгородського регіонального інформаційно-обчислювального центру, **ЛІЧНОВУ Галину**

Богданівну – провідного інженера із застосування комп'ютерів відділу впровадження та експлуатації АСУ ресурсами та документообігом інформаційно-обчислювального центру;

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ – БУЛИКУ Віталію Михайловичу – заступнику начальника відділу телекомунікаційних систем і мереж передачі даних інформаційно-обчислювального центру, **БУШКО Ганні Павлівні** – провідному інженеру-технологу відділу впровадження та експлуатації станційних технологій інформаційно-обчислювального центру, **ПОЛІЩУК Зоряні Дмитрівні** – начальнику сектору впровадження та експлуатації АСУ диспетчерського управління виробничого відділу впровадження та експлуатації АСУ вантажних перевезень інформаційно-обчислювального центру.

▼ ОГОЛОШЕННЯ

ДТГО “Львівська залізниця” в особі ВП “Будівельно-монтажного експлуатаційного управління №1”, повідомляє про зміну тарифу на надання послуг з централізованого теплопостачання та підігріву води.

Зміна тарифу проводиться у зв'язку із тим, що тарифи погоджені в 2009 р. та застосовуються по теперішній час, не відповідають вартісним показникам послуги з централізованого опалення та підігріву води через значну зміну вартості основних складових, а саме енергоносіїв – газу та електроенергії.

Скориговані тарифи на теплову енергію та підігрів води		
Категорія споживачів	Скоригований тариф на теплопостачання за 1 Гкал з ПДВ	Скоригований тариф на підігрів води за 1 куб.м. з ПДВ
Населення	317,57	19,07
Бюджетні установи	859,34	51,33
Інші споживачі	889,26	53,36

З питаннями та пропозиціями споживачам послуг звертатися до 02.01.2013 р. за адресою: 79025 м. Львів вул. Таллінська, 3 ВП “Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1”. Контактний тел.: 226-97-19.

Ключова ланка енергопостачання

(Закінчення. Поч. на 3 стор.)

– У штатному режимі монтери дільниці займаються профілактичними й аварійними роботами, – продовжує розповідь начальник Львівського району електропостачання Петро Барух.

– Сьогодні одна бригада виїхала на заміну освітлювальних ламп на станції Клепарів, а друга – на ремонт кабельної лінії у моторвагонному депо Львів. До речі, такі пошкодження трапляються досить часто при проведенні сторонніми особами несанкціонованих земляних робіт. Почнуть щось копати – зачеплять силовий кабель, далі тихенько присиплюють його ґрунтом, а через кілька днів кабель виходить із ладу.

Один із наших основних об'єктів – управління залізниці. Тут особливі вимоги до безперервності в енергопостачанні. Довжина кабелю живлення від тягової підстанції до управління близько 4 км. Замінили його майже 5 років тому і з того часу суттєвих проблем із електропостачанням не виникало. Хоча робота була доволі складною, треба було прокопати вручну траншеї через півміста, а на багатьох вулицях у той час був активний транспортний рух. У цій роботі брали участь кілька служб залізниці.

– У колектив Львівської дистанції електропостачання я прийшов 12 років тому, після закінчення транспортного університету, – продовжив свою розповідь у редакції газети Петро Барух, – і тоді мені лише виповнилося 22 роки. Наступного року отримав нове призначення – у район електропостачання. Майже рік працював тут

старшим механіком із підстанцій, а з грудня 2002 року мене призначили виконуючим обов'язки начальника Львівського району електропостачання. Щиро кажучи, за цей період довелося багато чого змінити.

– Найголовніше, мабуть, у тому, – уточнює голова профспілки, – що Петро Барух зумів згуртувати колектив, а це було не просто. І справа не тільки в роботі. Новому начальнику вдалося заохотити підлеглих не лише якісно виконувати основну роботу, а й брати активну участь у культурно-масовій та спортивній діяльності. Поряд із підприємством маємо спортзал. Домовилися із його власниками, щоб наших працівників туди пускали для занять фізкультурою і спортом. Крім того, проводимо заняття у нашому спорткомплексі “Локомотив”. Тож до проведення попереднього чемпіонату серед підрозділів служби з міні-футболу Петро Петрович добре підготував свою команду. На змаганнях сам начальник району був воротарем, а колектив під його керівництвом у жорсткій конкуренції посів перше місце.

Працівники Львівського району електропостачання колективно здобувають вершини не лише у спорті, разом вони підкорили Говерлу. Під час таких заходів забувається службова субординація, між людьми виникають теплі, довірливі, приязні стосунки, які потім позитивно впливають на результати роботи. Під час виїздів на природу енергетики охоче беруть свої сім'ї, а неодружені дівчата і хлопці, яких у підрозділі теж багато, запрошують у мандрівку друзів.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресурсне свідцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 691.
Замовлення 2160.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.