



Залізничник



З Новим роком та Різдом Христовим!

Видається з 15 лютого

року № 50 (8007) 28 грудня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Ñüî ãî äî
ó î î ãð



■ Àîáàà ìðèèî àòà
îáîáðááîáî³ Îáîáî ðîéó

№îîð. 2 Поповнення парку рухомого складу

■ À îàî 'yòü ùá äîáâî
æèðèè á á áòòáð...

№îîð. 5 Мітинг-реквієм

ЗАЛІЗНА "ПОСТАВА" РІЗДВЯНОГО ДУХУ



Фото з архіву wikipedia.org

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

За давньою традицією, яку у Львові з ініціативи товариства Лева відновили у 90-х роках, поряд із головним символом Нового року – ялинкою – у центрі міста щороку встановлюють прадавній символ Різдва – дідух. Як з'ясували кореспонденти "Львівського залізничника", цьогоріч уперше до створення головного різдвяного оберега, який святкової пори тішитиме око львів'ян та численних гостей міста, долучилися залізничники. На прохання управління культури Львівської міської ради основу (металевий каркас) для дідуха виготовили спеціалісти ремонтного цеху Львівського локомотиворемонтного заводу.

– Хочу подякувати працівникам заводу, які добре попрацювали. Металева основа для різдвяного дідуха, яка вже стоїть у подвір'ї міської ратуші, виготовлена у вигляді деревця з розгалуженими гілками. Тож цього року дідух постане в оновленому довершеному вигляді, – розповіла керівник відділу культури і мистецтв управ-

ління культури Львівської міської ради Оксана Челепіс. – Тепер справа за народними майстрами, які вкладуть на неї сто снопів із чепурними колосями китицями та обв'яжуть кілометровою солом'яною косою. Впродовж тривалого часу свій хист та знання, що передавалися із покоління в покоління, у цій роботі демонструє родина Коцюків. До слова, роботу над створенням снопів із найкращих колосків свіжого збіжжя майстри починають ще наприкінці літа і завершують якраз перед різдвяними святами.

За словами Оксани Челепіс, різдвяний дідух традиційно встановлять 6 січня о 12-й годині, проте цього разу не на проспекті Свободи перед Львівською оперою, а на площі Яворського. Крім того, біля різдвяного дідуха відбудеться святкове дійство з приготування куті. Головну страву різдвяного столу разом із львів'янами готуватиме міський голова з родиною. Після цього приготувану кутю передадуть у спеціалізовані кризові центри та в осередки для безпритульних.



Щасливого Нового Року! Веселих Різдвяних свят!

Дорогі колеги-залізничники!

Стрімкий час перегортає ще одну сторінку у книзі нашого буття – відходить в історію 2012-й рік.

Яким запам'ятаємо ми рік, що минає? Для нас, залізничників, він традиційно був насичений подіями, напруженою працею, щоденними клопотами в ім'я держави і громади. Цей рік подарував нам радість трудових перемог і досягнень, цінних зустрічей і відкриттів, новий професійний та життєвий досвід. Насамперед – завдяки успішному втіленню масштабних інфраструктурних проектів, присвячених проведенню в Україні фінальної частини Євро-2012. Головний футбольний турнір континенту в Україні відбувся на належному рівні в т.ч. і з допомогою залізничників, які сумлінно виконали свою частину обов'язків. Приємно, що добру оцінку за організацію й проведення змагання отримала і Львівська залізниця, яка заслужено стала однією із візитних карток цього загальноєвропейського свята.

Прикметно, що такого упіху вдалося досягти попри непросту економічну ситуацію, яка, на жаль, погіршується в Україні й у світі загалом, обмежуючи роботу галузі.

Основний показник добробуту залізниці – обсяги вантажних перевезень – не дозволяє поки що будувати оптимістичні перспективні плани, важким тягарем лягли на залізницю мільярдні збитки за пасажирські перевезення та проблема критичного старіння рухомого складу. Тож сподівання на покращення виробничого і соціального клімату пов'язуємо з ефективним реформуванням галузі. Нині триває складний перехідний період і наше завдання – пройти цей непростий шлях, зберігши кадровий і поступово нарощуючи технічний потенціал. Саме ці складові дозволять нам активно увійти в якісно новий період розвитку залізничного транспорту.

Із такими сподіваннями проводимо старий рік. Хай забере він із собою всі негаразди, тривоги і печалі.

Хай Різдво та Новий рік принесуть усім нам міцне здоров'я, добробут, благополуччя, родинне тепло та злагоду, щирі друзі і партнерів, шану і любов від рідних та близьких.

Хай новий 2013-й рік буде багатим на щасливі та яскраві події! І хай усіх нас Бог береже на життєвих коляях.

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

▼ ХРОНІКА РУХУ

Вагонники запроваджують лазерні технології

У вагонному депо Коломия встановлено новий верстат для фрезерування боковин надресорних балок візків вагонів. Як повідомив редакції начальник техвідділу депо Любомир Кушнерик, раніше для виконання цієї роботи використовували саморобну установку, у ній для обробки

кожної боковини заготовку необхідно було виймати, обертати та знову закріплювати. На новому обладнанні ця операція виконується за два проходи без втрат часу. Необхідну точність позиціонування ріжучого інструменту забезпечує лазерна головка.

Залізнична подорож – за "святковим" коефіцієнтом

31 грудня набуде чинності найнижчий календарний коефіцієнт індексації вартості проїзду у пасажирських поїздах – 0,7. Таким чином буде значно зменшена вартість проїзду у пасажирських поїздах (від 40 до 60 гривень у залежності від класу поїздки). Під зазначену індексацію підпадають квитки на усі категорії вагонів, крім приміських поїздів.

Наприклад, із 25 по 30 грудня в поїзді №91 сполученням Київ–Львів базова вартість проїзду складає: у купе – 204,41 грн, плацкорт – 110,78 грн. А вже 31 грудня базова вартість проїзду у цьому поїзді становитиме: у понеділок, четвер і суботу – 137,72 грн (купе) та 73,04 грн (плацкорт).

Наступний номер "Львівського залізничника"
вийде у світ 11 січня 2013 року.