



Видається з 15 лютого 1910 року №1 (8008) 11 січня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Якби локомотиви
вміли говорити...

Стор. 3 Актуально

■ Свята Земля, що зцілює
душу й тіло

Стор. 5 Подорожі

■ "Із віншуванням і колядою
приходить свято в кожну хату"

Стор. 7 Святкові традиції



ЧИ ПОТРІБНЕ КВИТКУ ПРИЗВИЩЕ?



НА ПЕРСПЕКТИВУ

Попри анонсоване нововведення, із 1 січня 2013 року правила реалізації документів на проїзд у поїздах не зазнали змін. Нагадаємо, що з ініціативи Міністерства інфраструктури з метою запобігання спекуляції із проїзними документами з нового року в Україні планували повернутися до практики придбання іменних квитків. Проте запровадження цієї норми відтермінується. Тим часом "Львівський залізничник" поцікавився думками з приводу доцільності можливого нововведення у пасажирів, залізничників і транспортних правоохоронців.

— Я тільки вітаю повернення до іменних квитків, оскільки це відразу вирішить кілька проблем, зокрема дозволить навести порядок і дисципліну, — наголосив педагог за фахом Олексій, якого ми зустріли у касовому залі вокзалу станції Львів. — Зникнуть усі можли-

вості для перепродажу квитків, які інколи обходилися утричі дорожче за початкову ціну. Хоча, мушу відзначити, що у Львові я цього "явища" не спостерігав. Та й деякі пасажирів будуть себе адекватніше поводити у поїзді. Адже у разі якихось порушень правоохоронцям буде легше з'ясувати особи хуліганів і злодіїв та затримати їх.

Крім того, варто сподіватися, що пересічним пасажиром буде легше взяти квитки у касах на нормальні місця, бо мені кілька попередніх разів доводилося купувати те, що залишалося — або на верхній полиці, або біля санвузла. Тому, на мою думку, незручностей це нововведення не створить. Раніше саме так ми й купували квитки, і все було добре. Щоправда, пасажиром доведеться бути уважнішими при плануванні поїздки — не забувати паспорт чи інший документ, який засвідчує особу.

► Закінчення на 2 стор.

НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

З ОКОВИТОЮ ДО БІДИ — БЛИЗЕНЬКО...

Залізниця — зона підвищеної небезпеки! Проте чимало пасажирів про це забувають і, перебуваючи на території залізничних об'єктів, нехтують елементарними правилами поведінки. Така легковажність нерідко призводить до трагічних наслідків. Саме такий випадок трапився у перший день нового року на вокзалі станції Тернопіль. 26-річний мешканець Львівщини потрапив під колеса потяга, намагаючись наздогнати його. Як розповів головний спеціаліст зі зв'язків із громадськістю УМВСУ на Львівській залізниці майор міліції Ігор Кравчук, молодий чоловік запізнився на потяг, відтак намагався здійснити посадку уже під час руху поїзда, але не втримався і впав під колеса вагона. У результаті йому відрізало ліву ногу на рівні нижньої третини гомілки. Каретою швидкої допомоги потерпілого доставили в першу міську лікарню міста Тернополя, де медики, окрім травматичної ампутації ноги, констатували закриту черепно-мозкову травму та струс головного мозку. Як з'ясувалося, чоловік до усього ще й був напідпитку. Ймовірно, на тверезо він не ризикнув би застрибувати в поїзд під час руху.

На жаль, це не єдиний випадок травмування, на який потерпілих підштовхнула "оковита". Весело відзначивши новорічне свято, двоє осіб так втомилися, що... заснули на колії. У Мукачевому наїзду не вдалося запобігти, внаслідок чого чоловік втратив ступню правої ноги. А іншому чоловікові, який у стані алкогольного сп'яніння заснув на колії неподалік вокзалу станції Рівне, пощастило — машиністові вдалося зупинити поїзд за кілька сантиметрів до "втомленого" алкоголем сплюха.

Загалом за період святкування Нового 2013-го року на Львівській залізниці зареєстровано вісім випадків нехтування особистою безпекою, з яких два випадки призвели до смертельного травмування. Зокрема на перегоні Рафалівка—Чарторийськ смертельно травмовано 33-річного жителя Волинської області, який переходив колію у невстановленому місці і не реагував на звукові та попереджувальні сигнали. Ще один випадок стався на станції Гадинківці, де було смертельно травмовано 45-річного жителя Тернопільської області, який заплатив найдорожчу ціну за ігнорування елементарними правилами поведінки на об'єктах залізничного транспорту.

ХРОНІКА РУХУ

Черговий етап реконструкції завершено

За словами начальника виробничо-технічного відділу моторвагонного депо Коломия Василя Палійчука, наприкінці 2012 року завершено виконання робіт на об'єкті "Реконструкція оборотного локомотивного депо Івано-Франківськ. II черга. I та III пускові комплекси", що знаходиться на балансі моторвагонного депо Коломия. Зокрема побудовано паливний склад із резервуарним парком для зберігання та видачі паливно-мастильних матеріалів рухомому складу та для інших потреб залізничного транспорту; трансформаторну підстанцію для забезпечення електроенергією споживачів депо та споживачів приватного сектора, які проживають довкола депо; мережі водопостачання, водовідведення, електропостачання в депо; облаштовано три каналізаційні насосні станції, що будуть забезпечувати відведення промислових стоків від діяльності підприємства. У 2013 році передбачається завершити будівельно-монтажні роботи на II пусковому комплексі цього об'єкта.

АКЦІЯ

Подарунки від благодійного фонду "Сплічани"

До Дня Святого Миколая та з нагоди новорічно-різдвяних свят фонд "Сплічани" організував традиційну благодійну акцію. З ініціативи фонду Святий Миколай побував у дітей військовослужбовців однієї із військових частин Львова, відвідав дошкільний навчальний заклад ясла-садок №25, а діти-сироти, діти, позбавлені батьківського піклування, малеча із багатодітних та малозабезпечених сімей побували в Палаці залізничників, де отримали солодкі подарунки та переглянули святкову виставу.

Крім того, з нагоди новорічно-різдвяних свят солодкі подарунки від благодійного фонду "Сплічани" отримали вихованці дитячого дошкільного будинку №1 м. Львова, діти з реабілітаційного центру дітей-інвалідів Мостиського району та малі пацієнти дитячого відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці.

До Нового року за старим стилем солодощі отримують ще й діти-сироти — учні Міжрегіонального вищого профтехучилища залізничного транспорту.