

ЧИ ПОТРІБНЕ КВИТКУ ПРІЗВИЩЕ?

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Ольга, підприємець:

– Прочитавши в мережі Інтернет інформацію про повернення до іменних квитків, дуже здивувалася. Я не розумію, звідки можуть взятися тисячі листів, якщо спекулянтів нема. Я їх не бачила ні на вокзалах, ні перед поїздами, а їздити поїздами мені доводиться часто і в різні міста. Покажіть мені хоч одного спекулянта, я заради цікавості куплю у нього квиток. Але переконана, що навіть ви не знайдете, а от гірше від цього буде багатьом пасажирам, бо у черзі перед касою доведеться кожному з них довше стояти. Я проти повернення іменних квитків, але за потреби купуватиму їх, як і всі пасажирі.

Юліан, менеджер:

– Мені байдуже, купувати квитки з паспортом чи без документів. Особисто я із 2010 року залізничні квитки купую через Інтернет і не маю із цим жодних проблем. Це дуже зручно, тому що не потрібно завчасно їхати на вокзал, не потрібно стояти в черзі півгодини, а потім ще може виявитися, що



квитків нема. Але зізнаюся, якщо поїздка випадає на якісь святкові дні, квиток навіть через мережу придбати важко, доводиться кілька годин "полювати" за ним в он-лайн.

Мирослава, студентка:

– Студенти чи не єдина категорія пасажирів, яких ініціатива Міністерства інфраструктури не торкнеться. При зарахуванні на перший курс університету мені, як і всім студентам, видали студентський квиток, який дає можливість придбати квиток на пільгових умо-

вах. Цією пільгою я користуюся уже чотири роки. І мені абсолютно не складно пред'явити пластиковий документ касирів, а при посадці у поїзд – провідникові.

Іван, держслужбовець:

– Вважаю, що придбання квитків за наявності паспорта матиме більше плюсів, ніж мінусів. Добре, що це зрозуміли в Укрзалізниці і Міністерстві інфраструктури і планують виправити цю ситуацію.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

КОМЕНТАРІ ДО ТЕМИ

В.о начальника відділу карного розшуку УМВС України на Львівській залізниці підполковник міліції Юрій Данчишин:



– Вважаю, що впровадження іменних квитків буде корисним не лише транспортним правоохоронцям, а й суспільству в цілому, зокрема як засіб профілактики криміногенної ситуації на транспорті, а також для оперативного розкриття злочинів у пасажирських поїздах і на вокзалах. У поїздах трапляється чимало випадків крадіжок особистого майна пасажирів, з них найчастіше злодії цуплять мобільні телефони. На цю ситуацію ми реагуємо і відпрацьовуємо ті рейси, в яких фіксується найбільше таких випадків. Нам вдалося таким чином пригальмувати ріст кількості злочинів, але їх усе ще достатньо багато, оскільки крадіжки переконані, що їх ніхто не виявить, бо їхнє прізвище ніде не "засвічене". Якщо квитки продаватимуть виключно за наявності документа, що посвідчує особу, такі злочини буде легше розкрити, бо ми зможемо знайти пасажирів, на якого впала підозра. Це розуміють і зловмисники, тому й спроб поцупити чуже майно буде менше.

Але, як показує досвід, крадіжки не зникнуть остаточно, адже є особи, які систематично і професійно займаються цим "ремеслом". Тому, отримавши інформацію про прізвища пасажирів із тих вагонів, де сталися крадіжки, ми можемо вести певну статистику, і якщо в кількох випадках прізвища збігатимуться, то можна з високою ймовірністю сказати, що є головний підозрюваний. Попереднього разу, коли було запроваджено іменні квитки, таким методом ми неодноразово виявляли і затримували злочинців.

До речі, за допомогою іменних квитків свого часу ми виявили і затримали гвалтівника-убивцю, який скоїв злочин поблизу Львівського залізнич-

ного вокзалу і того ж дня виїхав з України в іншу державу на заробітки. Це була гучна справа, тому що за сприяння російських колег ми затримували злочинця на території Російської Федерації. А під знак запитання його прізвище потрапило насамперед тому, що було нам відоме за списком пасажирів, згодом ми перевірили його дані за нашою інформаційною базою і виявили, що він свого часу вже відсидів у тюрмі за з'валтування. Цього разу суд визначив убивці міру покарання у вигляді 14 років ув'язнення.

За іменними квитками також легше виявити осіб, які перебувають у розшуку.

Я прогноую, що розкриття злочинів, скоєних у поїздах, завдяки відновленню іменних квитків зросте до 90 відсотків.

Квитковий касир вокзалу станції Львів Анна Гриник:



– Можу заспокоїти пасажирів: біля кас не виникне великих черг, спричинених придбанням квитків із документом, що посвідчує особу. Всі квиткові касири мають достатній досвід роботи, щоб оперативно обслужити пасажирів упродовж зміни. До того ж ми маємо досвід видачі іменних квитків, дуже багато таких квитків беруть студенти, які мають право на пільговий проїзд за умови пред'явлення студентського квитка. Обслуговуємо і пасажирів інших пільгових категорій. Оформлюючи такі квитки, потрібно не тільки правильно написати прізвище та ініціали, але й вказати номер документа.

Наші пасажирі здебільшого дисципліновані й уважні – почали пред'являти документи при оформленні проїзних документів відразу, як тільки у ЗМІ з'явилася інформація про запровадження іменних квитків, хоча ця норма ще не набула чинності.

Зі столиці до Львова і в Крим

Газета інформувала читачів, що під святкових пасажирських перевезень очікувався в останні дні 2012 року – з 28 по 30 грудня. За інформацією прес-центру Укрзалізниці у цей період із Києва в найбільш популярних напрямках – західному та кримському – залізничним транспортом скористалися понад 52,7 тис. пасажирів.

Враховуючи великий попит на залізничні перевезення, Укрзалізниця знайшла можливість призначити до новорічних та різдвяних свят 195 рейсів додаткових поїздів. Із них у західному напрямку здійснено 143 рейси, у кримському – 34 рейси.

Понад 2,1 млн квитків – через Інтернет

Система бронювання і продажу квитків на поїзди через мережу Інтернет здобуває усе більшу популярність серед пасажирів. Упродовж 2012 року через мережу Інтернет реалізовано понад 2,1 млн залізничних проїзних документів. Це 3,4% від загального продажу. Для порівняння, впродовж 2009 року через мережу Інтернет було реалізовано близько 83,5 тис. квитків, у 2010-му – 132,5 тис., у 2011-му – 693,9 тис. квитків. Загалом із початку впровадження послуги (у 2008 році) за допомогою всесвітньої мережі реалізовано понад 3 млн квитків на поїзди.

Нагадаємо, що 17 травня 2012 року Укрзалізниця впровадила нову систему продажу проїзних документів через Інтернет у пасажирських перевезеннях. Пасажирі мають можливість скористатися новою системою продажу квитків через електронні канали обслуговування на офіційному сайті Укрзалізниці в розділі меню "Пасажирам" або за прямим посиланням <http://booking.uz.gov.ua/>. У режимі online можна обрати маршрут, дізнатися про наявність місць на потрібну дату, ціну проїзду у вагонах різних класів, а також сплатити вартість проїзду.

Надійна колія потребує інвестицій

У 2012 році Укрзалізниця модернізувала 480,6 км колії. Крім того, 735,9 км колії відновлено капітальним ремонтом, середній ремонт здійснено на 818,9 км залізничного шляху, комплексно-оздоровчий ремонт виконано на 880,9 км колії.

Упродовж звітного періоду особливої уваги залізничники надали стрілочним переводам. Торік замінено на нові 779 комплектів та здійснено середній ремонт 716 комплектів стрілочних переводів.

Попри це для забезпечення стабільного стану інфраструктури колійного господарства щороку необхідно виконувати близько 800 км модернізації та 1000 км капітального ремонту колії, укладати 1200 комплектів стрілочних переводів. Щорічна потреба фінансування колійної інфраструктури залізниць складає 6,8 млрд грн, проте, виходячи зі зведеного фінансового плану залізниць України, у 2012 році галузь змогла спрямувати на капітальний ремонт та модернізацію колії значно менше від реальної потреби.

Кількість ДТП збільшилася

Упродовж 2012 року на залізничних переїздах і коліях залізниць України зафіксовано 89 дорожньо-транспортних подій (ДТП): 79 – на переїздах, 10 – на коліях поза переїздами. У порівнянні з 2011 роком кількість ДТП збільшилася на 9 випадків. Кількість травмованих у ДТП зростає на 16 осіб, кількість загиблих зменшилася на 2 особи.

Варто наголосити, що винуватцями аварій на переїздах та на коліях були водії автотранспорту, вини залізниці в жодному з випадків не виявлено.

Крім того, у 2012 році зафіксовано 191 випадок незаконного втручання сторонніх осіб у роботу залізниць. Це на 10 випадків перевищує статистику 2011 року.

Із порушниками розмова коротка

За даними Головного управління воєнізованої охорони Укрзалізниці, упродовж 2012 року на залізницях України розкрито та попереджено понад 1,3 тис. випадків протиправних дій на суму понад 2 млн грн. Зокрема зареєстровано понад 900 випадків крадіжок комплектуючих деталей, обладнання та майна залізниць на суму понад 1,6 млн грн.

Працівники воєнізованої охорони регулярно здійснюють оперативно-профілактичні заходи на об'єктах залізничного транспорту. За 12 місяців 2012 року затримано 10180 правопорушників, із них за ходіння коліями у невстановлених місцях затримано 10154 особи, за незаконний проїзд у вантажних поїздах – 14 осіб, за зривання пломб та інші протиправні вчинки – 12 осіб. До адміністративної відповідальності притягнуто понад 8 тис. громадян, загальна сума штрафів за порушення сягнула понад 277 тис. грн.