



Видається з 15 лютого 1910 року №2 (8009) 18 січня 2013 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер

■ Яким буде досвід  
першої зими?  
Стор. 2 Розповідь першозимників

■ Щирий вчинок  
небайдужих людей  
Стор. 3 Благодійна акція

■ Залізниця почалася  
з колії і... коней  
Стор. 6 Історична екскурсія

■ “Велика коляда”  
у Львові  
Стор. 7 Фестивалі

## ХРОНІКА РУХУ

### Є попит на рекламу

Об'єкти та рухомий склад служби пасажирського господарства мають високий попит на ринку рекламних послуг. Цьому сприяє велика кількість людей, які користуються послугами залізниці. Тож із року в рік не бракує рекламодавців, які бажають повідомити пасажиром інформацію промоційного характеру на вокзалах і в поїздах.

– Ми йдемо назустріч клієнтам, проте слідкуємо, щоб розміщення реклами не заважало комфортному обслуговуванню пасажирів, а її зміст не мав негативного впливу на імідж залізниці, – зазначила начальник фінансово-економічного відділу служби пасажирського господарства Мирослава Рогулич. – За 2012 рік від рекламної діяльності підприємств нашої служби надійшло 1,7 млн грн проти запланованих 1,68 млн грн. Щоправда, це становить 97,9% до показників 2011 року. На зменшення надходжень від реклами вплинула реконструкція привокзальної площі Львова в рамках програми підготовки міста до Євро-2012. Разом із тим більше доходів, ніж передбачалося, отримали торік від реклами пасажирське вагонне депо Львів, вокзали станцій Львів, Чернівці, Тернопіль та Чоп.

### Порушники сплатили 130 тис. грн штрафів

Упродовж минулого року на підставі норм Кодексу України про адміністративні правопорушення працівники воєнізованої охорони затримали 3767 осіб, із яких оштрафовано 3758 на загальну суму понад 130 тис. грн. Як повідомили у службі воєнізованої охорони, найпоширеніше порушення – ходіння по коліях у невідповідних місцях. За 12 місяців минулого року за це порушення затримано і оштрафовано 3751 особу на загальну суму понад 128 тис. грн, що на 105 осіб більше, ніж у 2011 році. За звітний період ще 12 осіб затримано і оштрафовано на 170 грн кожного за порушення перепускного режиму, пошкодження рухомого складу тощо. За самовільний проїзд у вантажних поїздах затримано 4 особи і оштрафовано на суму 480 грн.

### Курортний сезон на станції Моршин

Цьогоріч його відкрили 60 мешканців із Макіївки, що на Донеччині, які приїхали до Моршина відпочити та побачити, як на Прикарпатті святкують Різдво. За словами начальника станції Моршин Андрія Винника, упродовж 15 днів січня кімнати відпочинку користувалися високим попитом. За цей час “залізничний готель” дав 31,9 тис. грн доходів проти 26,4 тис. грн за аналогічний період минулого року.

Загалом торік дохід за проживання в кімнатах відпочинку на станції Моршин становив 712,3 тис. грн проти 616,2 тис. грн у 2011 році.

### 2012-й завершили за планом

Колектив пасажирського вагонного депо Ковель за підсумками роботи у 2012 році виконав планові показники та покращив їх у порівнянні з результатами 2011 року. Як повідомила провідний економіст депо Лідія Лесик, пробіг пасажирських вагонів до плану виконано на 111,6% (до 2011 р. – на 109,9%). Підготовка вагонів у рейс у порівнянні з 2011 р. зросла на 5,9%. Деповський ремонт пройшли 126 вагонів, що на 4 одиниці більше, ніж було заплановано, у тому числі план капітального ремонту КР-1 виконано на 116%. Упродовж 2012 року на 5% зросла кількість перевезених пасажирів, а реалізація постільної білизни становила 103,3% до обсягів 2011 р.

## В добру путь із різдвяною колядою



### ПОДІЯ

В останньому числі “Львівського залізничника” за 2012 рік ми інформували читачів, що Львівська залізниця вперше за попередні 15 років закупила новий дизель-поїзд – ДЕЛ-02 українського виробництва, який прибув до Львова напередодні Нового року. Керівництво залізниці прийняло рішення передати його у приписний парк моторвагонного депо Коломия. Спочатку новий дизель-поїзд понад два тижні проходив “польові” випробування коліями магістралі, і от минулого вівторка,

15 січня 2013 року, його підготували до першого рейсу за маршрутом Івано-Франківськ–Чернівці.

Вочевидь, такий подарунок від залізничників мешканцям двох областей західного регіону дуже сподобався. Того дня новий дизель-поїзд урочисто вітали в Івано-Франківську та Чернівцях, а чимало охочих стали його першими пасажирами. До слова, залізничники розробили для поїзда розгалужений графік руху, щоб він міг перевозити якнайбільше пасажирів у різні куточки трьох областей.

▶ Закінчення на 4 стор.

## “Щоб рік новий був щедрим і щасливим!..”

Минулої п'ятниці бандуристки народного ансамблю “Чарівні струни” завітали в управління залізниці, аби привітати залізничників із різдвяними святами. Того дня у коридорах гучно лунала коляда для всіх працівників управління залізниці. Бандуристки разом із керівником ансамблю Іриною Содоморою віншували на щастя, на здоров'я, на успішну працю...

Фото Оксани ПОДОЛЬСЬКОЇ

