

демкі В. Лазаряна отримав скерування на тепловозагоноремонтний завод у Дніпропетровську. Попрацював там рік на посаді інженера-конструктора. У роботі бувало по-різному – свої “плюси” і “мінуси”, висока відповідальність, адже на заводі великі обсяги робіт. Однак згодом вирішив повернутися на батьківщину, адже родом я зі Стрия Львівської області. І хоча навчався на механічному факультеті за спеціальністю “Локомотиви”, обставини склалися так, що із жовтня минулого року



працюю у Львівській дистанції колії на посаді монтера колії. Живу на території дистанції – у санітарно-побутовому корпусі. Почав опановувати нову для себе професію, за ці кілька місяців чимало дізнався і далі продовжую вдосконалювати свої вміння та знання. Робота мені подобається, не шкодую, що змінив місце праці. У родині, окрім мене, залізничників нема, а професію я обирав собі самостійно – одразу душа лягла до залізничного транспорту. Допомагає мені в роботі мій наставник – досвідчений монтер колії, старший групи Михайло Томашевський.

Напередодні зими, як і всі першозимники, я пройшов відповідне навчання. Старші колеги особливо наголошували на потребі дотримуватися правил охорони праці, бути більш уважними, пильніше стежити за

станом колії, тримати в належному стані перони. Докладемо всіх зусиль, щоб у нашій роботі під час несприятливих зимових погодних умов не сталося непередбачуваних ситуацій.



– Зимові умови створюють певні незручності для залізничників, що працюють під відкритим небом, а таких у нас більшість – це монтери колії, ремонтники штучних споруд, оператори дефектоскопних візків, сигналісти, майстри шляхові, майстри з контролю за станом колії, майстри мостові, бригадири (звільнені) з поточного утриман-

ня колії та штучних споруд. Спецодягом і спецвзуттям усі забезпечені згідно з нормами в повному обсязі, – зазначив заступник начальника Львівської дистанції колії з кадрів та соціальних питань Дмитро Герасим. – До початку осінньо-зимового періоду відповідне навчання із залученням керівного складу дистанції колії пройшли 39 першозимників, з них 13 – монтерів колії, один помічник машиніста колійних машин та 25 працівників інших спеціальностей. За кожним із першозимників закріплені досвідчений працівник, який навчав дотримуватися безпечних умов праці під час снігоборотьби, правил поведінки в зимових умовах. Після складання заліку усі першозимники одержали дозвіл на виконання робіт у зимовий період.

Галина КВАС

▼ ОФІЦІЙНО

Рентабельність – обов’язкова умова роботи виробничих ідалень

На конференції трудового колективу залізниці 31 жовтня 2012 року, де розглядався стан виконання зобов’язань колективного договору залізниці за 9 місяців 2012 року, начальник вагонного депо Дрогобич Микола Косован та голова профкому моторвагонного депо Львів Роман Морда висловили пропозиції про впорядкування закупівлі продуктів харчування у виробничих ідалнях на рівні сезонних цін та потребу не встановлювати показники рентабельності для виробничих ідалень. Ці пропозиції увійшли до переліку заходів із виконання критичних зауважень та пропозицій конференції.

На пропозиції учасників конференції відповів заступник начальника залізниці з економічних питань Юрій ІЩУК:

– З метою упорядкування закупівлі продуктів харчування для підрозділів громадського харчування залізниці та об’єктів стаціонарної торгівлі та забезпечення проведення закупівель продуктів харчування за середньоринковими цінами наказами начальника залізниці за №№299/Н від 05.04.2011, 341/Н від 15.04.2011, 1069/Н від 04.10.2011, 120/Н від 22.02.12, 861/Н від 24.10.12 регламентовано порядок закупівлі продуктів харчування. Цими наказами встановлено, що загальна відповідальність за закупівлю продуктів харчування покладається на начальників дирекцій залізничних перевезень, служб та відокремлених підрозділів, визначено порядок закупівлі продуктів харчування, які не підлягають переробці, порядок створення робочих груп для організації процедур закупівель продуктів харчування та порядок створення робочих груп для постійного моніторингу ринку цін продуктів харчування та затверджено порядок здійснення такого моніторингу.

Ініціатори закупівлі – дирекції залізничних перевезень, служби, відокремлені підрозділи – враховуючи особливості ціноутворення на продукти харчування та неможливість зафіксувати ціну на тривалий період, створюють на місцях робочі групи для постійного (один раз на місяць, а в разі різких коливань цін – частіше) моніторингу цін на продукти харчування з метою визначення середньоринкових цін та запобігання випадкам придбання продуктів харчування за завищеними цінами. Якщо в процесі моніторингу виявлене зниження ціни на ринку порівняно із цінами, визначеними укладеними договорами, ініціатор закупівлі повинен укласти додаткові угоди на зменшення ціни.

У громадському харчуванні передбачається націнка до вартості товару, передбачена для покриття витрат на виготовлення продукції (фонду оплати праці працівників ідалень із нарахуваннями до єдиного соціального внеску, витрати на матеріали та паливно-енергетичні ресурси, амортизаційні відрахування та інші обов’язкові платежі).

Націнка, передбачена для 2012 року, покриває фактичну собівартість виготовлення продукції.

▼ БЛАГОДІЙНІСТЬ

Щирий вчинок небайдужих людей

Днями в редакцію завітав голова профкому Львівської дистанції електропостачання Володимир Пастернак і поділився новиною. Трудовий колектив відокремленого підрозділу підтримав ініціативу електромеханіка, члена профкому дистанції Михайла Вилушак зібрати кошти та передати їх вихованцям Львівської дитячо-юнацької спортивної школи інвалідів “Галичина”. Про цю благодійну акцію до Дня Святого Миколая, яку ініціювала молодь Львова, він довідався від знайомої, а згодом прочитав в електронних ЗМІ.



– Я поділився цією інформацією зі своїми колегами, – розповідає Михайло Вилушак. – Приємно, що наша молодь мене підтримала. Більше того, до збору коштів на подарунки для вихованців Львівської дитячо-юнацької спортивної школи інвалідів “Галичина” долучилися більшість працівників Львівської дистанції електропостачання. Ми збрали гроші і передали їх на потреби школи, а на частину коштів закупили подарунки та вручили їх дітям перед Днем Святого Миколая.

Михайло Вилушак вдячний ко-

лективу, що підтримав його і взяв участь у благодійній акції.

Як наголосив голова профкому Львівської дистанції електропостачання Володимир Пастернак, у колективі трудяться небайдужі люди, які беруть активну участь у різних заходах на підприємстві і на залізниці, зокрема й у спортивних змаганнях, де посідають призові місця.

– Хтось може закинути нам чи просто подумати, що ми хвалимося благодійністю, – каже Володимир Пастернак, – але ми вирішили повідомити про це інших залізничників

лише тому, що добрий приклад моліди нашого підприємства зі збору коштів для дітей-інвалідів вартий наслідування. Дай Боже, щоб наступного разу таких колективів-благодійників на залізниці було якомога більше.

До речі, Михайло Вилушак працює у Львівській дистанції електропостачання вісім років. Зарекомендував себе не тільки як хороший фахівець, але й як громадський активіст та спортсмен. У Михайла – добре серце, небайдуже до чужих проблем, він завжди щиро радіє з успіхів наших спортсменів-паралімпійців. Можливо, у майбутньому хтось із дітей – вихованців Львівської дитячо-юнацької спортивної школи інвалідів “Галичина” – теж стане спортсменом-паралімпійцем.

– У цій справі багато що тримається на благодійниках та відданих справі людях, які безпосередньо працюють із дітьми-інвалідами, що хочуть реалізувати себе у спорті, – наголошує Михайло Вилушак.

Він розповів, що був дуже зворушений, коли побачив, як тренери школи працюють з дітьми-інвалідами з вадами опорно-рухового апарату, незрячими чи глухими.

– Це – вражаюча картина, – каже залізничник-енергетик. – Юні спортсмени, як і їхні тренери, дуже відповідально ставляться до тренувань. Такі заняття даються їм не просто, адже тут потрібна витримка і сила волі. І мені особливо приємно, що мої молоді і старші колеги по роботі зрозуміли мене, підтримали, збрали кошти і допомогли тим, хто обділений здоров’ям, у кого в житті значно менше радості, ніж у нас – людей без фізичних вад.

Тетяна АНДРУШКО

▼ ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

Лікарняна каса: ще раз про компенсацію витрат

На численні запитання, які надходять у Лікарняну касу з приводу публікації в газеті “Львівський залізничник” №48 від 14 грудня 2012 року про те, що під заголовком “Із 1 січня 2013 року компенсація витрат за надання медичної допомоги здійснюватиметься за єдиною програмою” надаємо роз’яснення, що подана в статті інформація поширюється виключно на

дійсних членів Лікарняної каси з місячним членським внеском 25 грн, у тому числі непрацюючих пенсіонерів.

Для більш повної інформації у статті зазначено, що членами Лікарняної каси, окрім працівників залізниці і членів їхніх сімей, є непрацюючі пенсіонери, прийняті в касу впродовж 2009-2011 рр. через раду ветеранів, оскільки надалі прийом пенсіонерів у члени Лікарняної

каси не здійснювався.

Пенсіонери, які в ті роки були членами Лікарняної каси, проте в подальшому за несплату внесків були виключені з неї, помилково розуміють це як право на перебування серед членів Лікарняної каси, незважаючи на те, що, згідно зі Статутом, несплата членських внесків у період понад 3 місяці призводить до автоматичної втрати членства, тож подана в

публікації інформація до них вже не має жодного стосунку.

Звертаємо увагу на те, що деякі пенсіонери роблять спроби самостійно сплатити внески, не будучи членами Лікарняної каси. У цих випадках внески будуть повернені, а медична допомога за програмою Лікарняної каси надаватися не буде.

Виконавча дирекція ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці”