



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

В урочистостях з нагоди першого рейсу нового дизель-поїзда взяли участь начальник Львівської залізниці Богдан Піх та голова Івано-Франківської облдержад-

з ПАТ "Луганськтепловоз", тому важливо врахувати всі побажання пасажирів для вдосконалення наступних поїздів, які будуть купляти. Щоправда, хоча зауважити, що самотужки Львівська залізниця неспромож-

вона займає частину кузова.

У свою чергу Михайло Папієв зауважив, що середина січня стала знаковою для мешканців двох областей – вони отримали новий дизель-поїзд, який значно покращив пасажиром якість поїздки між обласними центрами.

– Я тішуся, що наші люди мають можливість користуватися таким подарунком, – сказав Михайло Папієв. – Але я також розумію, що одного такого поїзда на дві області замало, тому ми звернемося до Кабінету Міністрів України, щоб залізниці виділили кошти на оновлення приміського рухомого складу. Ми, як ніхто інший, потребуємо такого оновлення рухомого складу, бо в Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень працюють найстаріші дизель-поїзди на залізниці. Це також необхідно зробити і з точки зору збільшення туристичної привабливості нашого краю.

Колегу із сусідньої області підтримав і Михайло Вишиванюк, який зазначив, що після огляду поїзда він гордиться, що такі поїзди роблять в Україні.

– Громадяни України заслуговують на



За інформацією прес-центру Львівської залізниці, близько 50 відсотків усіх приміських перевезень на Львівській залізниці здійснюються дизель-поїздами. При цьому парк

В добру путь із різдвяною колядою



міністрації Михайло Вишиванюк. Між обласними центрами львівські залізничники організували телеміст, тож за допомогою телерадіозв'язку до свята долучилися голова Чернівецької облдержадміністрації Михайло Папієв разом із залізничниками і пасажирами Буковини.

Як розповів начальник служби приміських пасажирських перевезень Ігор Войціховський, новий дизель-поїзд перевезитиме пасажирів за маршрутами Коломия–Чернівці, Коломия–Ворохта, Коломия–Городенка та Коломия–Заліщики, тобто з'єднає приміським сполученням Івано-Франківську, Чернівецьку та Тернопільську області.

Під час урочистостей начальник залізниці Богдан Піх разом із головою Івано-Франківської облдержадміністрації Михайлом Вишиванюком оглянули новий приміський дизель-поїзд.

– Залізниця розпочинає 2013 рік із хорошої події, адже у моторвагонному депо Коломия, яке обслуговує приміський маршрути двох областей, з'явився новий дизель-поїзд, – зазначив Богдан Піх. – Відтак послугами нового приміського "дизеля" зможуть користатися чимало пасажирів. Ми з нетерпінням очікували новий поїзд, адже сьогодні у депо Коломия потребують заміни 8 дизель-поїздів, які практично вичерпали свій ресурс експлуатації – відслужили майже по 40 років і підлягають списанню. Новий поїзд ми замовили ще у 2011-му році, але отримали його лише напередодні 2013-го. Це лише перша ластівка. Тому я хотів би, щоб усі пасажирі оцінили його комфорт, а якщо будуть зауваження, просимо їх висловлювати. Ми й надалі плануємо співпрацювати

на вирішити всі проблеми, що накопичилися у такому соціально важливому секторі, як приміські пасажирські перевезення. У цьому випадку потрібна спільна робота Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури і обов'язково облдержадміністрацій для того, щоб у фінансових планах були передбачені кошти для закупівлі нового рухомого скла-



ду. На сьогоднішній день потреба у дизель-поїздах надзвичайно велика.

Старі вже не відповідають вимогам часу, а в нових – високий рівень комфорту. У новому поїзді – 336 місць для сидіння. Поїзд став більшим за рахунок того, що дизель-генераторна установка розміщена під підлогою, тоді як у старому моторвагонному рухомому



такий рухомий склад, тому я сподіваюся, що найближчим часом залізниця зможе новими дизель-поїздами замінити весь свій парк.

Святковий настрій підтримали маленькі колядники, які віншували залізничників та гостей свята на здоров'я, добробут та добрі справи, а пасажирі мали можливість оцінити комфорт поїзда, безкоштовно проїхав-

дизель-поїздів Львівської залізниці зношений на 90 відсотків і є найстарішим серед усіх залізниць України. Тут ще експлуатуються дизель-поїзди серії Д1, побудовані у 70-х роках минулого століття. Сьогодні на залізниці курсують 64 дизель-поїзди, 28 із яких – серії Д1. Найближчим часом будуть списані 5 дизель-поїздів. Експлуатація таких потягів дуже дорога, зношені і застарілі поїзди важко обслуговувати, знаходять потрібні деталі, які вже не виготовляють.

В Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень приміські перевезення забезпечують 8 дизель-поїздів серії Д1 побудови 1974-1978 років, 1 дизель-поїзд ДТЛ-1 та два ДПЛ-1 1985-1986 років побудови. Встановлений виробником нормативний термін служби дизель-поїздів Д1 – 20 років. Максимально можливий термін служби (за умови його поетапного продовження після відповідних ремонтів) – 45 років. Усі дизель-поїзди Д1 відпрацювали встановлений виробником нормативний термін служби. У 2013 році заплановано списати 2,5 дизель-поїзди Д1. На відновлення належного технічного стану дизель-поїздів, що експлуатуються в моторвагонному депо Коломия, у цьому році необхідно витратити 47 млн 30 тис. грн.

Орієнтовна вартість відновлення технічного стану дизель-поїздів для забезпечення належних умов перевезення пасажирів на Львівській залізниці – проведення капітальних та поточних ремонтів у 2013 році – становить 388 млн 312 тис. грн.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора