



Видається з 15 лютого 1910 року №3 (8010) 25 січня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Діалог на користь
спільної мети

Стор. 3 Вісник профспілки

■ На Водохреща у
депо Львів-Захід

Стор. 5 Народні традиції у трудових колективах залізниці

■ "А той другий празник –
Святого Василя..."

■ Науково-технічний
поступ залізниці

Стор. 6 ІОЦ минуло 40!

РЕКУПЕРАЦІЯ:

економія, що народжується між колесом і рейкою



▼ АКТУАЛЬНО

В Україну прийдуть "Вікторія", "Вісконсін" та "Каліфорнія"

Із наближенням сезону епідемічного зростання захворювань на грип та гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ) чимало читачів "Львівського залізничника" цікавляться особливостями збудників грипу, які переважатимуть під час епідемічного сезону 2013 року, симптомами грипу, важкістю перебігу хвороби та можливими ускладненнями.

За даними ДУ "Інституту епідеміології та інфекційних хвороб ім. Громашевського" у цьогорічному епідемічному сезоні в Україні прогнозується одночасна циркуляція двох штамів вірусів грипу: А(Н3N2), а саме нового штаму А/Вікторія, який ще не фіксувався в Україні, та нового для України штаму вірусу грипу В/Вісконсін/2010. Не виключена можливість циркуляції вірусу грипу Н1N1/Каліфорнія/2009, але фахівці відводять йому другорядну роль в епідемічному процесі.

Як повідомив начальник медичної служби Володимир Янчинський, на даний час на території Львівської залізниці епідемічна ситуація із захворювань на грип і ГРВІ стабільна та контролювана. Захворюваність на ГРВІ збільшилася на 17% і становить 600 випадків за тиждень, однак не перевищує епідемічного порогу. Серед осіб, що захворіли на ГРВІ, переважають діти. Випадків захворювань на грип не зареєстровано.

З метою запобігання масового поширення грипу серед працівників залізниці, мінімізації його ускладнень та можливих летальних випадків у жовтні 2012 року залізниця придбала протигрипозну вакцину, що дало змогу провести вакцинацію усім залізничникам, що перебувають у "групі ризику" (особи, які за виробничою потребою найбільше контактують із хворими на грип і є максимально уразливими до інфікування). Вакцинація проведена організовано та завершена вчасно, у доепідемічний період.

Слід звернути увагу, що до складу протигрипозних вакцин, які використовувалися для імунопрофілактики залізничників, увійшли всі три штами вірусів грипу, які за прогнозами Всесвітньої організації охорони здоров'я будуть найбільш актуальними і домінуючими в епідемічному сезоні 2013 року. За прогнозами фахівців, початок епідемії грипу очікується в перші дні лютого 2013 року.

▼ ТЕМА НОМЕРА

Ритмічна робота залізничного транспорту вимагає серйозних затрат енергоресурсів, зокрема електроенергії. Лише на тягу поїздів використовується понад дві третини електроенергії від усієї, яку споживає залізниця. В сучасних умовах, коли вартість електроенергії стрімко зростає, ощадливе її використання набуває особливої актуальності. У зв'язку з цим залізниця здійснила комплекс робіт для одержання можливості закупівлі електроенергії на оптовому ринку. Крім того, розроблена та впроваджується "Програма енергозбереження". Разом із тим Львівська залізниця має ще й унікальні при-

родні умови для заощадження мільйонів гривень на електроенергії. Йдеться про застосування рекуперативного гальмування під час ведення великогазових поїздів через карпатські перевали та на інших ділянках із ухилами. Ці ландшафтні особливості успішно використовують локомотивні бригади локомотивного депо Мукачево. Загалом упродовж минулого року в контактну мережу було повернуто понад 30,1 млн кВт електроенергії на загальну суму понад 28 млн грн, у яких частка локомотивного депо Мукачево становить 18,4 млн кВт електроенергії на суму 17,13 млн грн.

► Продовження на 2, 7 стор.

Упродовж року годинні тарифні ставки та посадові оклади зростуть на 15,8%

У проєкті зведеного фінансового плану залізниць України, який затверджується Кабінетом Міністрів України, пропонується підвищення заробітної плати у 2013 році в цілому на 15,8%. Передбачається поквартальне підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів (із 1 квітня, 1 липня та 1 жовтня) щоразу на 5 відсотків, що в цілому за рік складе 15,8 відсотка, ріст середньомісячної заробітної плати до минулого року складе 14 відсотків і передбачається у розмірі 4322 грн.

Це при тому, що основні макропоказники на плановий рік, затверджені Постановою КМУ, передбачають зростання номінальної середньомісячної заробітної плати, скоригованої на індекс споживчих цін лише на 3,3%.

Варто зауважити, що у 2012 році Укрзалізниця виконала положення Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2010-2012 роки щодо підвищення заробітної плати заліз-

ничників. Для підприємств залізничного транспорту України годинні тарифні ставки та посадові оклади підвищувалися двічі: з 1 травня та 1 жовтня – щоразу на 5 відсотків. При цьому середньомісячна заробітна плата за 2012 рік склала 3759 грн, що вище за аналогічний показник 2011 року на 14,4 відсотка.

Незважаючи на те, що залізничний транспорт постійно працює в межах жорсткого регулювання тарифів на залізничні перевезення, і темпи їх зростання постійно відстають від темпів зростання цін на основну продукцію, яка використовується залізничним транспортом, з метою випереджувального, порівняно з рівнем інфляції, зростання доходів працюючих керівництвом Укрзалізниці за погодженням із Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України прийнято рішення про подальше підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів.

(Продовження теми на 3 стор.)

Львівська залізниця в історії футбольного клубу "Карпати"



Вісімнадцятого січня цього року виповнилося 50 років із часу заснування львівських "Карпат" – провідного футбольного клубу західного регіону України. Попри те, що день народження футбольної команди припадає на зимову пору, головні святкування відбудуться у середині липня цього року. На урочистій прес-конференції, присвяченій ювілейній даті, генеральний директор ФК "Карпати" Ігор Дедишин розповів, що основні святкові заходи на честь клубного 50-річчя заплановані на 14 липня – День українського футболу. Для вболівальників готують святковий концерт, а також головну подію дня – товариський матч між львівськими "Карпатами" та відомою європейською командою.

Крім того, за повідомленням інформаційного центру ФК "Карпати", різні святкові заходи з нагоди півстолітнього ювілею команди відбуватимуться впродовж усього року.

Керівництво клубу планує запросити до оргкомітету представників міської та обласної влади, громадські організації і структури, які впродовж 50 років допомагали "Карпатам". Приємно, що Львівську залізницю відзначено серед партнерів, співпраця з якими була і залишається знаковою в історії клубу.

Нагадаємо, що період, коли Львівська залізниця опікувалася футбольним клубом "Карпати", запам'ятався сотням тисяч його уболівальників якісними змінами інфраструктури та хорошими спортивними результатами. У сезоні 1998/99 років "Карпати" вийшли у фінал розіграшу Кубка України та виступили в Кубку УЄФА. Серйозне фінансове підґрунтя дозволило залучити до складу команди ряд сильних гравців, а залізничники капітально реконструювали стадіон "Україна", який став однією з найкращих на той час спортивних арен держави.