



Видається з 15 лютого 1910 року №4 (8011) 1 лютого 2013 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер

■ У подорож – з увагою  
та чуйністю  
Стор. 2 Пасажири з особливими  
потребами

■ Навчання – нові  
професійні перспективи  
Стор. 3 Залізнична освіта

## ВАГОНИ ОСОБЛИВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

Львівська залізниця докладас багато зусиль, щоб пасажирів з обмеженими фізичними можливостями могли безперешкодно користуватися усіма послугами на вокзалах та у поїздах. Із цією метою на вокзалах обладнано окремі приміщення для інвалідів, медпункти вокзалів споряджені візками, на автостоянках позначено місця для автомобілів інвалідів, облаштовано похилі з'їзди з тротуарів. Для орієнтації людей із вадами зору на стінах розміщено рельєфні зображення нумерації відповідних перонів тощо. На станціях працюють робочі групи з надання допомоги особам із обмеженими фізичними можливостями. Ще одна послуга, яку залізниця надає пасажирам з особливими потребами, – перевезення у спеціалізованих пасажирських вагонах. Кореспондент "Львівського залізничника" поцікавився, чи користується попитом ця послуга.

Як повідомила інженер-технолог відділу організації перевезень служби пасажирського господарства Галина Багрий, для перевезень людей з особливими потребами на Львівській залізниці є три спеціальні вагони: два – у пасажирському вагонному депо Львів та один – у депо Ковель. Упродовж 2012 року служба пасажирського господарства виконала 437 заявок на перевезення інвалідів. Залізничники зауважили, що потреба в таких вагонах зростає у період літніх перевезень, а найпопулярнішим напрямком є сполучення Львів–Сімферополь.

► Продовження теми на 2 стор.



### ПРИЗНАЧЕННЯ

## Сергія Болоболіна призначено генеральним директором Укрзалізниці

Розпорядженням Кабінету Міністрів України №32-р. від 28.01.2013 р. генеральним директором Державної адміністрації залізничного транспорту України призначено Болоболіна Сергія Петровича.

Сергій Петрович Болоболін народився 28 лютого 1961 року в місті Ртищево Саратовської області. У 1985 році закінчив Ростовський інститут інженерів залізничного транспорту.

Трудову діяльність розпочав на ст. Ясинувата Донецької залізниці, де вже через два роки після закінчення інституту (1987 р.) обійняв посаду головного інженера станції.

З 1991-го по 2000-й рік очолював станцію Ясинувата. 2001 року призначений заступником начальника Донецької залізниці з перевезень. З 2006-го по 2008-й рік Сергій Болоболін очолював Одеську залізницю. З 2008-го по 2011-й рік обіймав посаду першого заступника начальника Донецької залізниці. З квітня 2011 року Сергій Болоболін працював на посаді першого заступника генерального директора Укрзалізниці



### ХРОНІКА РУХУ

## Негода додала клопотів

Різкі коливання температури повітря наприкінці січня додали клопотів енергетикам. Як повідомив голова профкому Львівської дистанції електропостачання Володимир Пастернак, 21 січня о 15-й годині через налипання мокрого снігу на лінію електропередач 10 кВ району електропостачання Мостиська-II впало 17-метрове дерево. Ця високовольтна лінія живить митницю, село Буців та частину села Шегині. Ситуація ускладнювалася тим, що аварія сталася в лісі, де нема під'їзної дороги, тому енергетикам довелося по снігу більше кілометра нести драбини та весь необхідний інструмент. За дві з половиною години наслідки аварії ліквідували – о 17:30 енергопостачання було повністю відновлено.

## Технічні паспорти для будівель і споруд

Відповідно до своїх повноважень такі паспорти готує та видає відділ з обстеження та паспортизації будівель і споруд Дорожного центру стандартизації, метрології та експертизи. Торік його фахівці провели обстеження та паспортизацію 605 об'єктів загальним будівельним об'ємом 881,4 кубометра на суму 2,24 млн грн (із них 348 об'єктів – у Львівській, Рівненській та Івано-Франківській дирекціях залізничних перевезень). За інформацією начальника відділу дорожнього центру Миколи Марківа, у січні заплановані обстеження та паспортизація у ВП "Мостобудівельний поїзд №61", ВП "Колійна машинна станція №124", ВП "Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1".

## Злочинів поменшало

У 2012 році на Львівській магістралі намітилася тенденція до значного зменшення крадіжок залізничного майна. Як повідомили у службі воєнізованої охорони, упродовж минулого року зареєстровано 261 крадіжку, що на 59 випадків менше, ніж за 2011 рік. Сума збитків становить понад 890 тис. грн. Із цих злочинів вдалося розкрити 182 крадіжки на загальну суму майже 400 тис. грн.

У ході розкриття злочинів затримано 236 зловмисників. Переважно особи, що вчинили правопорушення, намагалися поцупити деталі верхньої будови колії, засоби зв'язку та СЦБ або вдавалися до спроб розукомплектувати рухомий склад.

### ПІДСУМКИ

## А продуктивності ще бракує...

За підсумками 2012 року не вдалося виконати планові завдання з експлуатаційної роботи у вантажообігу, навантаженні, загальному обігу вагона, продуктивності вантажного вагона. За словами провідного інженера служби перевезень Галини Наконечної, до рівня минулого року погіршені показники використання вагонів: загальний обіг вагона, простій під однією вантажною операцією, простій на одній технічній станції. На 1% збільшався показник порожнього пробігу. При зменшенні об'ємів перевезень на 5 відсотків загальний робочий парк вагонів зменшився тільки на 4,1%, що призвело до зменшення продуктивності вантажного вагона на 70 т-км нетто до рівня 2011 року.

Разом із тим упродовж звітного періоду на залізниці виконано планові та покращено до рівня 2011 року показники використання тягового рухомого складу (локомотивів). Дільнична швидкість за планом збільшена на 0,3 км/год. до рівня позаминулого року. Технічна швидкість збільше-

на на 0,2 км/год до показників 2011 року і на 0,5 км/год до планового завдання. Продуктивність локомотива виконана на рівні 973 тис. т-км брутто, що на 34 тис. т-км брутто більше від планового завдання та на 42 тис. т-км брутто перевищує показники 2011 року. Середньодобовий пробіг локомотива збільшений на 9 км до планового завдання та на 15 км до рівня позаминулого року. На 39 т брутто до плану збільшена середня вага вантажного поїзда, збільшення до показників позаминулого року становить 13 т брутто.

На жаль, через невиконання показників, які включені до умов галузевого змагання, Львівська залізниця у 2012 році не брала участі у трудовому суперництві. Завдання із загального обсягу навантаження (за сумою місячних планів) виконане на 96,2%; планове завдання із середньодобової продуктивності вагона – на 97,7%; зниження відсотка слідування пасажирських поїздів за графіком у порівнянні з відповідним періодом 2011 року становить 0,9 відсотка.