

Навчання – нові професійні перспективи

Модернізація виробництва, вдосконалення технологічних процесів, впровадження нових технологій та систем управління – усі ці напрямки, продиктовані розвитком суспільства на сучасному етапі, вимагають від залізничників вдосконалення професійних навичок, підвищення кваліфікаційного рівня, а інколи й перепідготовки – здобуття ще однієї професії, яка є більш затребуваною на даний час на магістралі. Про особливості навчання у залізничників та підсумки минулого навчального року розповіє начальник центру професійного розвитку персоналу Львівської залізниці Володимир Шушков:



– Упродовж 2011-2012 навчального року в центрі пройшли перепідготовку за іншою професією 585 залізничників. У порівнянні з минулим навчальним роком цей показник зріс на 90 осіб. Зокрема найбільше працівників залізниці було перепідготовлено за професіями “стропальник” – 179 осіб, “машиніст тепловоза” – 113 осіб, “машиніст електровоза” – 47 осіб, “помічник машиніста дизель-поїзда” – 27 осіб, “машиніст дизель-поїзда” – 20 осіб, “бригадир колії” – 22 особи, “складач поїздів” – 19 осіб, “оператор дефектоскопного візка” – 18 осіб, “машиніст електровоза” – 16 осіб.

Професія стропальника на сьогодні є потрібною у багатьох господарствах, адже у кожному підрозділі так чи інакше працюють з вантажами, які треба вміти правильно зачепити, вивантажити,

відчепити. Якщо робітник працює з кранами, він повинен мати на це відповідний дозвіл. Робота стропальника пов'язана з безпекою, тому для нього особливо важливіми є знання з охорони праці. При перевірці знань цих спеціалістів до нас завжди приходять фахівці з органів державного нагляду з охорони праці. Часто буває так, що особа має робітничу залізничну професію, наприклад, монтера, а їй пропонують на підприємстві освоїти ще суміжну професію – стропальника.

Для опанування залізничниками усіх тонкощів професії під час перепідготовки ми маємо достатні умови – досвідчених викладачів, хорошу матеріально-технічну базу, за потреби проводимо практичні заняття на залізничних підприємствах Львова. Після освоєння теорії обов'язково скеровуємо працівника на практику у підрозділ, з якого він приїхав. У спеціальному щоденнику практики працівник занотовує свої досягнення в новій професії, а потім захищає цей звіт.

Загалом за 2011-2012 навчальний рік у центрі пройшли навчання 1375 залізничників. Окрім 585 осіб, які пройшли перепідготовку з іншої професії, ще 17 осіб пройшли підготовку, 773 – підвищили кваліфікацію. Зокрема підвищили свою кваліфікацію 335 стрільців воєнізованої охорони, 28 електрогазозварників, 32 електромонтери СЦБ, 67 операторів дефектоскопного візка, 42 складачі поїздів, 44 машиністи тепловоза, 65 бригадирів колії, 36 машиністів електровоза, 36 машиністів дизель-поїзда, 29 машиністів електропоїзда, 11 електромонтерів контактної мережі.

У навчальних кабінетах центру маємо хорошу базу з кожної спеціальності. Щоправда, не вистачає нам для роботи сучасних комп'ютерів. Зараз наші слухачі допомагають нам переобладнати кабінет СЦБ, який відповідатиме вимогам часу. Такої бази, як буде у нас, нема в інших навчальних закладах. Курає процес наш викладач, колишній головний інженер служби сигналізації та зв'язку Степан Іванович Мілян.



Однак маємо певні проблеми інформаційного характеру. Нам бракує нової літератури, адже залізниці отримує нову техніку, а особливості її роботи не завжди теоретично вивчені. Зазвичай наші викладачі користуються ще радянською літературою, а для вивчення практичної сторони професії запрошуємо фахівців-залізничників зі значним досвідом роботи. У колективі центру працює 13 викладачів, додатково залучаємо ще 60-70 досвідчених спеціалістів з управління залізниці, відокремлених підрозділів. Серед викладачів нашого центру особливо хочу відзначити Ярослава Васильовича Канія, В'ячеслава Федоровича Боброва, Зеновію Михайловичу Сагана, Євгена Івановича Бернацького, які віддали залізниці не одне десятиліття праці, а зараз передають свої знання іншим – викладають спеціальності. З молодших викладачів варто відзначити Володимира Петровича Гладуна та Григорія Івановича Рінилу. Відповідно до освітньої програми наші викладачі проходять підвищення кваліфікації у вищих навчальних закладах Львова, Харкова, Києва та Дніпропетровська.

Минулого року ми одержали ліцензії на підготовку за трьома професіями: “машиніст вагоне-ревірочного вагона”, “кабельник-спаювальник”, “налагоджувальник колійних машин та механізмів”. Загалом зараз можемо готувати спеціалістів за 36 професіями. Жоден інший центр професійного розвитку персоналу в системі Укрзалізниці не має стільки ліцензованих професій.

Навчальний рік у центрі триває з 1 жовтня до 31 липня. Уже наприкінці червня отримуємо заявки від служб, дирекцій залізниці – кількість слухачів у групах залежить від потреб служб у підвищенні кваліфікації, перепідготовці робітників. Зараз у нас навчається 18 груп. Слухачі вчаться у дві зміни, бо в навчальному корпусі лише 15 кабінетів. Думаю, що цього навчального року матимемо більше слухачів, ніж минулого.

За угодою навчаємо й працівників інших промислових підприємств – таким чином заробляємо кошти шляхом підсобно-допоміжної діяльності. Як правило інші промислові підприємства навчають у нас своїх фахівців за спеціальностями “машиніст тепловоза”, “помічник машиніста тепловоза”,

“складач поїздів”, “бригадир колії”. Однак таких слухачів у нас небагато, бо в західному регіоні працює не так багато підприємств, які потребують спеціалістів цих спеціфічних професій.

Минулого року у центрі проводилися курси цільового призначення, професійні курси з окремих робітничих професій (бригадир колії, оператор дефектоскопного візка, машиніст електропоїзда, машиніст-інструктор локомотивних бригад).

Упродовж 2011 і до кінця травня 2012 років 602 працівники залізничних станцій, вокзалів, вагонних депо пройшли у нашому центрі курси цільового призначення з вивчення іноземних мов у рамках підготовки до чемпіонату Європи-2012.

Галина КВАС
Фото автора

На фото вгорі: слухачі курсів підвищення кваліфікації – телеграфіст Стрийської дистанції сигналізації та зв'язку Лариса Васків (праворуч), телеграфіст Івано-Франківської дистанції сигналізації та зв'язку Наталія Волюсянко (ліворуч) та телефоніст Чернівецької дистанції сигналізації та зв'язку Ганна Негрич (у центрі).

▼ САНБЮЛЕТЕНЬ

Грип: самолікування небезпечне для здоров'я і життя

Як свідчить досвід попередніх років, найбільш ефективним методом специфічної профілактики грипу є імунпрофілактика. Саме тому з метою запобігання масового поширення грипу серед працівників залізниці, мінімізації його ускладнень та інших тяжких наслідків щороку проводиться вакцинація проти цього небезпечного захворювання.

Перед початком епідемічно активного сезону, пік якого, за прогнозами фахівців, очікується на початку лютого 2013 року, варто нагадати, що грип та гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ) є одними з найпоширеніших хвороб людини. Щороку на ці недуги хворіє кожен третій житель планети, під час епідемій у світі щороку помирає

від 250 до 500 тис. осіб. Передача збудника здійснюється через повітря, повітряно-крапельним способом, що дає змогу вірусу швидко розповсюджуватися і вражати велику кількість людей. Захворювання характеризується ураженням дихальних шляхів, вираженою інтоксикацією, катаральними явищами. Джерелом інфекції є хворий із типовою або стертою формою хвороби, який чхає й кашляє і таким чином поширює вірус. Для грипу характерний блискавичний розвиток хвороби, підвищення температури тіла до 39-40 градусів, загальна слабкість, біль голови та м'язів тіла, до цього додаються ознаки початкового ураження органів дихання – сухість та закладення носа, першіння в горлі і типове для грипу “дертя” за грудиною. Подальший перебіг хвороби залежить від ступеня опірності організму.

Добрий профілактичний результат дають змащування слизової носа оксоліновою маззю, регулярне вживання полівітамінів та харчових продуктів, які містять багато вітаміну С (цибуля, часник, хрін, цитрусові, чорна смородина, квашена капуста). Під час епідемії грипу додатково вживають екстракти лимонника, елеутерококу, ехінацеї. Статистика засвідчує, що найбільш захищеними під час епідемії є особи, які зробили щеплення. Проте дамо кілька порад особам, яким не вдається оминати цю хворобу.

При виникненні перших симптомів захворювання не займайтеся самолікуванням, необхідно обов'язково ізолюватися від оточуючих і негайно викликати лікаря додому. Звичним, але досить дієвим вважається простий спосіб: вимити руки та обличчя з милом, старанно прополоскати

горло теплою підсоленою водою, одягти теплі вовняні шкарпетки, дотримуватися суворого ліжкового режиму. Потроху, але часто пити теплі напої (не менше 2-х літрів на день), лужну мінеральну воду, чай із цитриною, узвар із сухофруктів, молоко з медом.

Медикаментозне лікування призначає лише лікар – індивідуально в кожному конкретному випадку. При цьому враховується і тип збудника, і особливості клініки захворювання, і загальний стан організму, і наявність симптомів інтоксикації та інші важливі чинники. Для уникнення ускладнень та забезпечення сприятливого перебігу грипу необхідно дотримуватися всіх рекомендацій лікаря.

Залізничні медичні заклади готові до прийому хворих із постгрипозними ускладненнями.