



Видається з 15 лютого 1910 року №5 (8012) 8 лютого 2013 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ “Безпека руху вимагає
глибоких знань і дисципліни”

Стор. 3 Актуальна тема



■ Буде музей
у депо Львів-Захід

Стор. 4 Зала трудової слави

■ Гори випробовують
нас снігопадами

Стор. 4 На гірських дільницях

Реорганізація вагонного господарства: знижено градус соціальної напруги



За понад двадцять років незалежності значення терміна “реформа” в українському суспільстві з різних причин дещо знівельовалося і нині зазвичай отожднюється із чимось незрозумілим і негативним. Тому й не дивно, що процес реформування залізничної галузі у першу чергу через минулі стереотипи викликав занепокоєння у суспільних та професійних колах. Проте абсолютно очевидним є факт, що реформування залізничного транспорту – однієї з найважливіших складових національного економічного розвитку – процес складний, що потребує чітких і послідовних дій. А велика кількість запитань і як наслідок страхів, “підігрітих” різними чутками та домислами, виникають через недостатню поінформованість залізничників та громадськості про засади та методи реформування.

Виконуючи доручення Кабінету Міністрів України та розпорядження керівництва Укрзалізниці, з метою спростування недостовірної інформації, належного інформування працівників залізничного транспорту і громадськості щодо реальних шляхів і заходів із реформування залізничної галузі на розширеному засіданні президії дорпрофсожу керівництво залізниці та члени президії обговорили та затвердили комплекс організаційних заходів із роз’яснення й інформування працівників Львівської залізниці та громадськості про шляхи утворення АТ “Укрзалізниця” та заходи, які передують реформуванню залізничного транспорту.

Ці заходи серед іншого передбачають зустрічі керівництва Укрзалізниці, Львівської магістралі, дорожньої профспілкової організації, голів профспілкових організацій, керівників дирекцій, служб та підрозділів

залізниці з трудовими колективами підприємств.

Перші зустрічі відбулися у підрозділах вагонного господарства залізниці, в якому на першому етапі реформування, уже з першого квітня 2013 року, відбудуться структурні зміни. У працівників вагонних депо Ужгород, Здолбунів та Ковель накопичилося чимало запитань, пов’язаних із реформуванням господарства, на які дало вичерпну відповідь керівництво Головного управління вагонного господарства Укрзалізниці, вагонної та юридичної служб Львівської залізниці, спеціалісти служби кадрової та соціальної політики. Ініціатором та активним учасником конструктивного, а головне – результативного діалогу між адміністрацією і трудовими колективами у питаннях реформування виступила дорожня профспілкова організація.

▶ Закінчення на 2 стор.

Компенсацій недостатньо

План виконання надходжень коштів за перевезення пільгових категорій пасажирів за 2012 рік виконано на 102%. Як розповіли у службі приміських пасажирських перевезень, за плану понад 38,8 млн грн сім областей Західної України відшкодували залізниці понад 39,6 млн грн. Такий показник було досягнуто завдяки Львівській, Волинській та Івано-Франківській областям, які відшкодували залізниці суму, що перевищує план. Однак ця сума покриває затрати на перевезення пільгових категорій пасажирів лише майже на 70%, адже за минулий рік залізниця надала послуг із перевезення пільговиків на суму понад 57,5 млн грн.

Комфорт і гостинність

Працівники кімнат відпочинку вокзалу станції Львів вважають, що саме комфорт і гостинність приваблюють пасажирів. На відміну від міських готелів, тут цілодобово є тепла вода. Приваблює й така послуга, як доставка їжі з вокзального цеху харчування.

Про популярність кімнат відпочинку говорить і те, що у 2012 році ними скористалось на 2 тисячі пасажирів більше, ніж позаторік. Відповідно збільшились доходи.

Як повідомила завідувач кімнат відпочинку вокзалу Львів Світлана Місяйло, вдалим був початок 2013 року – в окремі дні з 1 по 15 січня дохід становив більше 3 тис. грн. Це також кращий показник у порівнянні з аналогічним періодом торік.

ХРОНІКА РУХУ

Від небезпеки врятувала пильність

На станції Ягодин запобігли надзвичайній події – виток з цистерни газу пропан. Сталося це в середині січня. Як повідомила начальник пункту передачі вантажів на станції Ягодин Тетяна Коваль, витікання газу виявив агент передачі вантажів Сергій Васильчук під час списування вагонів західного парку. Не гаючи жодної хвилини, він повідомив про це чергову по станції і начальника станції, які повідомили про інцидент транспортну міліцію та всі причетні служби.

Після прибуття слідчо-оперативної групи й огляду нею місця події працівники залізниці ліквідували витік газу з цистерни. Для цього достатньо було закрутити вентиль клапана. Пломби на момент виявлення витоків газу були неушкоджені. У цистерні, яка прямувала зі станції Тобольськ Свердловської РЖД до Польщі було 46 тонн небезпечного вантажу.

Серед імовірних причин витоків газу спеціалісти залізниці називають недостатньо закручений вентиль цистерни. А зважаючи на те, що за ніч температурний режим змінився з 12 градусів морозу до плюсової температури, тиск газу збільшився, і він знайшов слабке місце. Наступного дня вагон відправився до місця призначення.

Ожеледиця не завадила руху поїздів

“Через складні погодні умови 22-24 січня сталося обледеніння контактного проводу з української та польської сторони, – розповів начальник станції Мостиська-2 Петро Паук. – Пасажирські поїзди на цій дільниці рухаються на електротязі, тому довелося вживати термінових заходів. Частина поїздів із нашої сторони взяли на буксир тепловози з нашої залізниці та прикордонної польської станції Медика. Завдяки застосуванню додаткових тепловозів графік руху поїздів через прикордонний перехід не був порушений.

23 січня на станцію прибув електровоз із вібропантографом. Локомотив швидко впорався з обледенінням контактного проводу. Ми також запропонували польській стороні таку допомогу, і вони нею із вдячністю скористалися. Уже 24 січня всі поїзди через станцію рухалися у штатному режимі”.

Списані вагони – на металобрухт

Упродовж минулого року вагонне депо Здолбунів за плану 1423 тони металобрухту здало понад 2 тисячі тонн на загальну суму 4,082 млн грн. Як розповів начальник депо Йосип Гавришак, за січень 2013 року депо здало 163 тони за плану 50 тонн. Таку кількість металобрухту вдається здавати завдяки злагодженій роботі відділення із розробки вагонів у металобрухт і наявності чималої кількості списаних вагонів.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНІ:

ЛЕВИЦЬКИЙ Олександр Федорович – начальником служби охорони праці

ЗАПОТІЧНИЙ Тарас Євгенович – начальником ВП “Головний матеріально-технічний склад”

СЕМЕНЕЦЬ Володимир Богданович – начальником ВП “Стрийська дистанція сигналізації і зв’язку”