

ГОРИ ВИПРОБОВУЮТЬ НАС СНІГОПАДАМИ



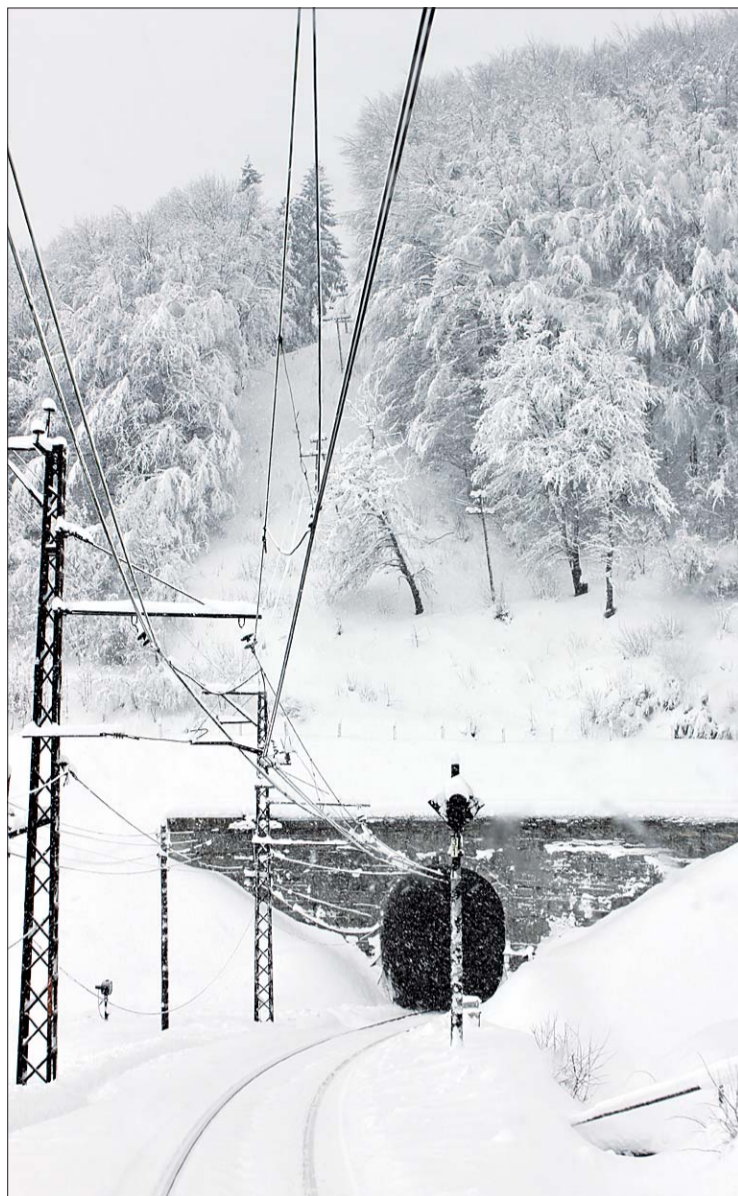
Зимової пори інтенсивні снігопади властиві насамперед для гірських ділянок колії, тому складні погодні умови – не дивина для залізничників, а радше спонукають до постійної готовності в будь-яку пору дня чи ночі вийти на роботу. Тож до завчасного попередження фахівців дорожньої геофізичної станції про те, що 2-3 лютого на теренах Ужгородської, Івано-Франківської дирекцій залізничних перевезень очікуються інтенсивні опади снігу, а на гірських ділянках – дуже сильні, колійники поставилися уважно.



Начальник Ужгородської дистанції колії Петро Леончук каже, що він і його підлеглі звикли до такого режиму роботи, продиктованого і гірськими, і погодними умовами. Цьогорічна зима на Ужоцькому перевалі характерна значними опадами снігу, висота покриву місцями сягає 70 см. Але найбільше опадів у січні 2013 року випало на станції Сянки та на дільниці Сянки–Ставне – в зоні обслуговування колективу старшого шляхового майстра Ужгородської дистанції колії Юрія Петричка. Саме через складні погодні умови тут налагоджено цілодобове чергування колійників, снігоприбиральної самохідної машини СМ-2 та снігоочисної машини СДПМ.

– Особливо ускладнилися погодні умови впродовж доби 2 лютого, – наголошує Петро Леончук. – Для забезпечення безперебійного пропуску поїздів по дільниці Сянки–Ставне в оперативному порядку задіяли так звану другу чергу снігоборотьби, тобто залучили працівників інших підрозділів залізниці, які впродовж чотирьох діб разом із колійниками очищали колію та стрілочні переводи від снігу. Загалом у цій роботі брали участь понад 200 залізничників. Незважаючи на дуже складні погодні умови, забезпечено безперебійний пропуск поїздів.

Як повідомили в службі колійного господарства, загалом до оперативних чергувань, передбачених на зимовий період, щоденно залучається від 200 до 300 колійників, які на випадок різкого погіршення погодних умов оперативно очищують колію та стрілочні пе-



реводи від снігу. На перевальних дільницях залізниці, де впродовж вихідних були сильні снігопади, організовано роботу п'яти одиниць снігоприбиральної та снігоочисної техніки. Завдяки скоорди-

нованим діям працівників різних господарств залізниці збоїв в русі поїздів не зафіксовано.

Орися ТЕСЛЮК,
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

Локомотивне депо Львів-Захід одне з найстаріших і найбільших підприємств Львівської залізниці. У жовтні минулого року, на свято Покрови, нашому депо виповнилося 145 років. Із нагоди цієї річниці в депо відбулись урочистості, на яких проаналізували пройдений підприємством шлях, результати роботи за попередні роки, наголошуючи на успіхах та проблемах, вручили нагороду кращим деповчанам.

Керівництво депо, профспілковий комітет, рада ветеранів депо вирішили створити музей історії депо. Для нього вже відведені просторі кімнати, є концепція його оформлення.

Музей історії локомотивного

Буде музей у депо Львів-Захід

Трудовий літопис депо творило багато поколінь залізничників. Кожне покоління зробило свій внесок в історію депо, в розвиток його виробничої бази та трудових традицій. Нині їх примножує молоде покоління, яке про паровозну тягу нашого депо знає лише з розповідей ветеранів. Минули десятиліття з того часу, як у перевізну роботу впроваджено тепловозну і електровозну тягу.

Історія рідного підприємства – це наша пам'ять. Локомотивне депо пережило Першу і Другу світові війни, не раз зазнавало значних руйнувань, і щоразу залізничники відбудовували його, оновлювали і розширювали.

Уже понад двадцять років колектив депо живе і працює в

незалежній державі в умовах ринкових відносин, коли доводиться переживати нелегкі випробування. Незважаючи на це, в попередні роки виконано значну роботу з реконструкції цехів, побудовано адміністративне і побутове приміщення, облаштовано територію депо. Приємно, що нині воно виглядає ошатно і гарно.

У жовтні 2017 року на свято Покрови локомотивному депо Львів-Захід виповниться 150 років. До цієї поважної дати ще майже 5 років, та через реструктуризацію залізничного транспорту можуть відбутися зміни в ремонтній та експлуатаційній базі.

Сторінки трудового літопису нашого підприємства повинні ожити на стендах музею депо.

депо Львів-Захід покликаний відтворити 150-річне життя і діяльність депо. Розуміємо, що здійснити це нелегко, адже про депо за часів Австро-Угорської імперії є дуже мало документів, спогадів його тодішніх працівників. Зате в достатку маємо матеріалів, фотографій за попередні вісім-десять років роботи підприємства.

Керівництво депо, профспілковий комітет просить деповчан та ветеранів взяти участь у створенні музею підприємства. Запрошуємо всіх охочих написати спогади про роки праці у депо, підкріпивши їх фотографіями не лише на виробничу тему, але й про відпочинок поза роботою. У депо працює чимало залізничних династій, тож буде цікаво дізнатися, як батьки

передавали свої знання та вміння синам і донькам.

У депо чимало передовиків, новаторів виробництва. За останні півстоліття чимало машиністів, працівників інших професій удостоєні урядових галузевих нагород. Ці відзнаки можуть також стати цінними експонатами музею депо, тому будемо вдячні ветеранам-залізничникам, їхнім родинам, які побажали б віддати їх до музею. У такий спосіб відвідувачі музею дізнаються про славних працівників нашого депо.

Впродовж століть зазнавав змін формений одяг залізничників. Можливо, у ветеранів чи їхніх дітей збереглися залізничні строї, які поповнили б ту частину експозиції музею, де буде представлено і спецодяг, і засоби охорони праці.

Робота працівників локомотивного господарства була й залишається особливо відповідальною на залізничному транспорті. Цей авторитет здобувався багатьма поколіннями залізничників. Саме за допомогою історичних матеріалів, фотографій, спогадів ветеранів, їхніх відзнак, виробничих речей ми маємо намір відобразити в музейній експозиції сторінки літопису депо. Сподіваємось, шановні деповчани, ветерани-залізничники, на вашу підтримку й допомогу у цій роботі.

Контактні телефони: 226-11-65,
226-16-43, 067-270-31-69.
Керівництво локомотивного депо Львів-Захід
Профспілковий комітет
Рада ветеранів депо