



Видається з 15 лютого 1910 року №6 (8013) 15 лютого 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ **Виробничий травматизм:
за недбалістю – трагедія**

Стор. 2 Охорона праці: підсумки 2012 року

■ **Машиністи
з Веренчанки**

Стор. 7 Село залізничників

У приміському сполученні бракує фінансової дисципліни

Надаючи такий соціально важливий вид послуг, як приміські пасажирські перевезення, залізниця з року в рік зазнає серйозних збитків, адже доходи від цього виду діяльності приблизно вдсятеро менші за експлуатаційні витрати. Серед причин такої ситуації і великий перелік категорій пасажирів, які мають право на пільговий проїзд, і низький рівень відшкодування фактичних витрат залізниці за пільгові перевезення, і низькі тарифи у приміському пасажирському сполученні, а також незадовільний рівень фінансової дисципліни серед пасажирів та провідників. Аби бодай частково полегшити тягар збитковості, залізниця вдається до заходів із підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень. Проте, як свідчить практика, ефективність цих заходів часто обмежується виключно періодом їхнього проведення. Як наслідок: завершився місячник підвищення доходності чи профілактики безквиткового проїзду – знижується виручка від реалізації квитків у приміському сполученні, зростає кількість безбілетних пасажирів. Причини такої ситуації та її можливі наслідки обговорили минулого тижня на робочій нараді за участі керівництва залізниці, дорожньої профспілкової організації, керівників служб, представників транспортних правоохоронних органів, начальників та провідників пасажирських і моторвагонних депо.

▶ Закінчення на 4-5 стор.



▼ ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

1 березня відбудеться звітна конференція Лікарняної каси

29 січня 2013 року відбулося засідання правління Лікарняної каси Львівської залізниці. На засіданні розглянуто 36 справ про компенсацію за лікування в територіальних закладах охорони здоров'я. З них у двох справах відмовлено в компенсації через невідповідність випадків лікування Програмі надання медичної допомоги, одна справа скерована на доопрацювання. У 33 справах прийняте рішення виплатити компенсацію на загальну суму 113 846,92 грн.

Крім того, на засіданні обговорено результати діяльності за 2012 рік, підготовку до звітної конференції Лікарняної каси та пропозиції із вдосконалення Програми надання медичної допомоги членам Лікарняної каси залізниці.

До уваги делегатів! Звітна конференція Лікарняної каси відбудеться 1 березня 2013 року об 11:00 в Будинку науки і техніки Львівської дирекції залізничних перевезень. Пропозиції просимо надсилати у виконавчу дирекцію або електронною поштою на адресу lk_lz@i.ua

Економія дизпального – 5,15 млн грн

Упродовж минулого року локомотивники Львівської залізниці зекономили на тязі поїздів 446,8 тонни дизельного пального. Як повідомили у відділі нормування та використання паливно-енергетичних ресурсів та мастил служби локомотивного господарства, при річному плані використання 63304,1 тонни дизпального депо залізниці використали 62857,2 тонни. Сума коштів, заощаджених на використанні дизельного пального, становить 5,15 млн грн. У січні 2013 року локомотивники зекономили 38,8 тонни дизпального.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО "Львівська залізниця" ПРИЗНАЧЕНИЙ:**

КРИСОВАТИЙ Василь Ігорович – начальником відділу перевезень – заступником начальника ВП "Тернопільська дирекція залізничних перевезень"

Галузь повинна працювати на конкурентних засадах

Державна адміністрація залізничного транспорту України підбила підсумки та проаналізувала виконання Національного плану дій на 2012 рік із впровадження Програми економічних реформ на 2010-2014 роки "Заможне суспільство, конкурентноспроможна економіка, ефективна держава".

Загалом 2012 рік для залізничної галузі країни у багатьох аспектах став визначальним. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, упродовж звітного періоду залізничники виконали величезний обсяг робіт із впровадження швидкісного руху та нового стандарту пасажирських перевезень, провели значні роботи з модернізації та підготовки залізничної інфраструктури, побудови і реконструкції станцій, вокзалів та вокзальних комплексів. Підприємства галузі зберігають лідерські позиції з перевезень вантажів та пасажирів, зокрема залізничний транспорт став наймасовішим перевізником у період проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року і залишається одним із найбільших платників податків в Україні.

У рамках виконання Національного плану дій на 2012 рік ініційовано зміни нормативно-правової бази, необхідної для реформування залізничної галузі. Законодавчі ініціативи уряду реалізовані шляхом прийняття Верховною Радою Законів України "Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування" та "Про внесення змін до Закону України "Про залізничний транспорт". Відповідно до встановленого порядку триває процедура погодження нової редакції проекту Закону України "Про залізничний транспорт" та постанови Кабінету Міністрів України "Про утворення публічного акціонерного товариства "Українська залізниця".

На виконання пункту 174.4. Національного плану впроваджено нову класифікацію пасажирських поїздів. Відтепер пасажирські поїзди мають зрозумілу та уніфіковану на європейському просторі класифікацію.

Крім цього, для пасажирів впроваджені зупинки деяких пасажирських поїздів дальнього слідування. У поточному році

додатково буде впроваджено зупинки поїздів №147/148 Київ–Одеса, №181/182 Київ–Сімферополь та №111/112 Харків–Львів. Побільшає поїздів дальнього сполучення, які матимуть зупинку на станції Дарниця.

У 2012 році, відповідно до Національного плану дій, спеціально створеною робочою групою підготовлений бізнес-план пілотного проекту приміської залізничної компанії на напрямку Святошин–Тетерів, який має стати полігоном для впровадження ефективної та якісної системи приміських перевезень залізничним транспортом. Бізнес-план скеровано на розгляд та погодження Міністерства інфраструктури України.

Залізничний транспорт повинен працювати в конкурентному середовищі на конкурентних засадах. Тож окрему увагу у плані дій приділено вдосконаленню тарифної політики на залізничному транспорті. Зокрема у 2012 році затверджена концепція структури економічно обґрунтованих тарифів на перевезення вантажів та пасажирів залізничним транспортом та методики їх розрахунку.

Виконана низка робіт, спрямованих на

розвиток транспортної інфраструктури. Зокрема одним із найбільших та значущих проєктів є спорудження нового двоколісного Бескидського тунелю. У 2012 році розпочато проєктні роботи: розроблена проєктна документація на будівництво тунелю, облаштовано земляне полотно та укладено під'їзні колії, збудовано автомобільні під'їзні дороги до будівельного майданчика та розроблено виїмки біля східного порталу тунелю.

Триває реалізація Програми електрифікації залізниць України. Зокрема проведені проєктно-вишукувальні роботи з електрифікації дільниць Волноваха–Камиш-Зоря–Запоріжжя, Колосівка–Миколаїв, Долинська–Миколаїв–Херсон–Джанкой та скеровані на експертизу у ДП "Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи". Крім цього, розпочаті роботи, спрямовані на збільшення пропускної здатності залізничних колій у напрямку морських торговельних портів у містах Іллічівську, Одесі та Южному.