



Видається з 15 лютого 1910 року №7 (8014) 22 лютого 2013 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ Про особливості вступу  
до залізничного університету

Стор. 2 Освіта

■ Професійні “автографи”  
транспортних будівельників

Стор. 3 Підсумки

■ Афганське полум’я  
у пам’яті болить

Стор. 4 Зустрічі

## СІЧЕНЬ ЗАПАМ’ЯТАВСЯ ЗАЛІЗНИЧНИКАМ НЕСПОДІВАНОЮ “ЛЬОДОВОЮ АТАКОЮ”



**С**кладні погодні умови, якими зима відзначилася наприкінці січня, завдали серйозних клопотів залізничникам. Кліматичні аномалії, що спостерігалися відразу в кількох районах Львівської області, могли завадити ритмічній роботі магістралі, негативно вплинути на безпеку руху. Дощ із мокрим снігом, що осідав на гілках дерев та лініях електропередач, одразу перетворювався на лід. Через стрімке обледеніння високовольтних ліній електропостачання та падіння дерев кілька ділянок Львівської залізниці опинилися без живлення. Завмерли прилади сигналізації та автоматики, згасли світлофори, застигли шлагбауми на залізничних переїздах...

У попередніх номерах газета вже інформувала читачів про оперативні заходи з ліквідації наслідків стихії. Нині ми докладніше розповідаємо про умови та хід робіт із налагодження електропостачання.

— Почалося все 21 січня приблизно о четвертій годині по обіді, коли ми отримали повідомлення про відключення ліній електропостачання у нашому районі обслуговування,



— розповідає начальник Львівського району електропостачання Петро Барух. — Ми відповідаємо за роботу залізничних високовольтних ліній на ділянці від Львова до Рави-Руської, Кам’янки-Бузької, Сокаля та Стоянова. Тут від наших електроліній живляться не лише залізничні об’єкти, а й сторонні споживачі, серед яких підприємства, магазини і житлові будинки. По залізниці на цій ділянці відключилися світлофори, прилади СЦБ, автоматика переїздів. Наша бригада виїхала у понеділок ввечері на переключення, це був власне початок негоди. У сутінках практично нічного не було видно, тому основні роботи з усунення наслідків стихії розпочалися вранці 22 січня.

Йшов інтенсивний дощ, який відразу намерзав кригою на дротах. Загальна картина теж була невтішна — дерева, у т.ч. з-за меж охоронної зони, падали на наші високовольтні лінії, обривали їх, обламуючи траверзи з ізоляторами... Частина відновлювальних робіт проводилася в чистому полі, до місць пошкоджень практично неможливо було доїхати автотранспортом. А наступного дня, у середу, обледеніння продовжувалося, і наші бригади зіткнулися зі злим жартом стихії: все, що ми полагали першого дня, знову було зламано, а обсяги необхідних відновлювальних робіт збільшилися в кілька разів.

► Закінчення на 2 стор.

### ГРИП І ГРВІ

## Хворіють переважно діти

За інформацією Головного управління Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті, рівень захворюваності на грип та гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ) в Україні має тенденцію до поступового зростання. За попередній тиждень захворюваність зросла на 8,9% у порівнянні з минулим. На Львівській залізниці за сьомий тиждень теж зафіксовано ріст захворюваності на 14,7% серед населення, що перебуває на обслуговуванні у залізничних медзакладах. Переважно хворіють діти (61% від усіх випадків). Упродовж попередніх двох тижнів рівень захворюваності серед працівників залізниці стабільний — у межах 200 випадків за тиждень.

Як повідомила лікар-епідеміолог управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті Лілія Ничипорчук, упродовж попередніх трьох тижнів зафіксовані поодинокі випадки захворювань на грип серед залізничників (6-7 випадків щотижня). Прикметно, що серед осіб, щеплених проти сезонного грипу, захворювань не зафіксовано.

Моніторинг за рівнем захворюваності на ГРВІ та грип здійснює Львівський відокремлений підрозділ ДУ “Лабораторний центр Держсанепідслужби України”.

### ХРОНІКА РУХУ

## “Літній час” враховано у продажу квитків

У касах вокзалів Укрзалізниці з 15 лютого цього року здійснюється попередній (за 45 днів до часу відправлення поїзда) продаж квитків на міжнародні поїзди, у т.ч. до Російської Федерації, на дати з 31 березня з урахуванням переходу України на “літній час”.

Російські залізниці мали намір призупинити продаж квитків на поїзди до України з 30 березня цього року у зв’язку з відсутністю остаточного рішення про перехід України на “літній час” у березні 2013 року.

Як повідомив журналістам перший заступник начальника Головного пасажирського управління Укрзалізниці Ігор Бреус, графік руху поїздів коригується з урахуванням переходу України на “літній час”, тому жодних проблем у пасажирів не виникне.

## “Трускавець-Київ” курсє без змін

За словами начальника станції Трускавець Ірини Селівончик, у січні цього року на поїзди дальнього сполучення у касах вокзалу реалізовано квитків на суму 12930 грн. У приміському сполученні сума виручки становить 3886 грн. Крім того, оформлено пільгових “нульових” квитків на суму 2568 грн. Для порівняння, у січні минулого року в дальньому сполученні реалізовано проїзних документів на суму 16255 грн, але тоді курсували три пасажирські поїзди: Трускавець—Дніпропетровськ, Трускавець—Харків та Трускавець—Київ, а нині курсє лише один поїзд сполученням Трускавець—Київ. У приміському сполученні в січні 2012 року реалізовано квитків на суму 3375 грн, пільгових проїзних документів — на 2633 грн.

Загалом у 2012 році на поїзди дальнього сполучення у касах вокзалу ст. Трускавець реалізовано квитків на суму 183394 грн, у приміському — на 40776 грн. Оформлено пільгових проїзних документів на суму 36128 грн.