

Січень запам'ятався залізничникам "льодовою атакою"

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

**Старший електромеханік
Олег Комар:**

— Я працюю вже 16 років, але такого не пригадаю. Особливо запам'ятався такий епізод: між населеними пунктами Куликів та Зашків наша електролінія перетинається з лінією Західної енергетичної компанії. Неподальк від цього місця стоїть кремезний дуб висотою 20-25 метрів. Від льоду він нахилився приблизно на 8-9 метрів, але не зламався. Ми не могли його одразу зрізати, бо там проходить інша лінія, і тому залишили це могутнє дерево до завершення робіт. Коли почалася відлига, ми знову прийшли на це місце і побачили, що дерево повністю випросталося. І це при тому, що завтовшки воно біля метра.

**Старший електромеханік
Михайло Мамуш:**

— Небезпека полягала в тому, що під час роботи на лінії, коли ми піднімали дроти, не всі гілки можна було зрізати. З них донизу падав лід. Протяжність дільниць, де "погуляла" негода, була дуже велика.

Начальник Львівського району електропостачання Петро Барух:

— Врахуйте, що кожен ліній треба було



повністю обійти. 22-го числа ми зробили частковий обхід, та це виявилось марною роботою — наступного дня додалися нові пошкодження. На другий день ми знову почали обхід. Два рази ми обійшли всю протяжність високовольтних ліній нашої дільниці. Щоб повніше уявити масштаби цієї роботи, наведу кілька цифр: від Львова до Рави-Руської протяжність лінії ста-

новить 66 км (тут довелося обходити пішки все, бо ділянка практично не має під'їздів до залізничного полотна). Від Львова до Брюховичів — суцільний ліс, потім з одного боку — ріка, з другого — гора. Заїхати на лінію транспортом — неможливо. До того ж необхідно було нести на собі провід, драбину, інструмент, траверзи (кожна вагою близько 30 кг), захисні засоби,

засоби зв'язку, заземлення...

Від нашого підрозділу сьогодні працювало в середньому 43 особи. До того ж нам допомагали колійники з Кам'янки-Бузької дистанції колії та працівники Львівської дистанції захисних лісонасаджень, які займалися вирубкою поланих дерев.

Працювати було непросто: зверху весь день сипле сніг із дощем, а під ногами хлюпає. Чоботи мокрі, сушитися ніде, бо працювали на перегоні, на лінії, тобто в чистому полі. Харчі брали зі собою, щось купляли у місцевих магазинах. Звичайно, під час роботи ніякого спиртного! За домовленістю з профкомом брали в магазині чеки за придбані продукти, щоб потім компенсувати ці витрати.

Зараз смуга відводу від залізниці до наших ліній зменшилася. Якби цю смугу можна було почистити від лісу, енергетики позбулися б проблем із пошкодженнями внаслідок падіння дерев на наші силові лінії. Та сільські ради, на території яких знаходиться цей ліс, не дозволяють його вирубати. Можемо лише чистити окремі гілки. Але підрізані гілки дуже швидко відрастають, і все повторюється.

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО

Про особливості вступу до залізничного університету

Вступна кампанія у вищий навчальний заклад — процес дуже непростий і відповідальний, тому готуватися до нього абітурієнти починають завчасно. До розмови про вимоги та особливості цього річного вступу у залізничний ВНЗ газета запросила Степана Довганюка, директора Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна.



— Степане Степановичу, які терміни прийому документів у 2013 році?

— Прийом документів для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня "бакалавр" на денну форму навчання розпочинається 1 липня, на заочну — 8 липня. Закінчення прийому документів в абітурієнтів, які не складають вступних випробувань, на денну форму — 31 липня, на заочну — 5 серпня. Для категорії абітурієнтів, які можуть складати вступні іспити в університеті, прийом документів закінчується відповідно 20 і 27 липня.

— Які ліцензовані обсяги прийому до Львівської філії на денну форму навчання і чи будуть місця держзамовлення?

— У грудні 2012 року у філії пройшла акредитація двох напрямів освітньо-кваліфікаційного рівня "бакалавр": 6.070105 "Рухомий склад залізниць" (вагони і локомотиви, ліцензований обсяг 40 осіб) і 6.070101 "Транспортні

технології" (ліцензований обсяг 25 осіб). У 2010 році був акредитований напрям підготовки 6.070108 "Залізничні споруди та колійне господарство" з ліцензованим обсягом 30 осіб.

Про кількість місць держзамовлення можна говорити попередньо, оскільки затвердженого плану прийому ще нема. Якщо брати до уваги минулий рік, то це 26 осіб напряму "Рухомий склад залізниць", 10 осіб напряму "Транспортні технології" і 15 осіб напряму "Залізничні споруди та колійне господарство".

— З яких предметів потрібні сертифікати зовнішнього незалежного оцінювання і яка вартість навчання за контрактом?

— Профільним предметом на всі спеціальності є математика, обов'язковим — українська мова і література. Третій предмет, з якого необхідно надати сертифікат зовнішнього незалежного оцінювання, обирає абітурієнт у залежності від спеціальності. Необхідно наголосити, що мінімальна кількість балів із профільного предмета (у нашому ВНЗ це — математика) для участі у конкурсі повинна бути не менше 140. З інших предметів у сертифікатах повинно бути не менше 124 бали.

Вартість навчання за контрактом у залежності від спеціальності і форми навчання також відрізняється. (Див. таблицю)

— Хто має право складати вступні іспити в університеті?

— До цієї категорії належать громадяни України, звільнені зі строкової військової служби в рік вступу до університету; військовослужбовці рядового, сержантського та старшинського складу, які проходять військову службу за контрактом (при вступі на заочну форму навчання); особи, що здобули повну загальну середню освіту у 2007 році і раніше.

Крім того, мають право складати вступні іспити особи, які

мають захворювання, вказані в переліку захворювань, що можуть бути перешкодою для проходження громадянами зовнішнього незалежного оцінювання, встановленого Міністерством освіти і науки України та Міністерством охорони здоров'я України, для яких Український центр оцінювання якості освіти не може забезпечити проходження незалежного зовнішнього оцінювання навчальних досягнень.

Треба також відзначити категорію абітурієнтів, які після закінчення навчального закладу отримують кваліфікацію молодшого спеціаліста (випускники технікумів і коледжів). Для них у разі вступу на ту спеціальність, з якої отримано кваліфікацію молодшого спеціаліста, проводиться професійне

вступне випробування у формі тестування. У разі успішного складання тестів отримують рекомендацію на навчання за скороченою формою. Термін навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем "бакалавр" напрямів технічних спеціальностей за заочною формою становить 3 роки, на напрям "Облік і аудит" — 2,5 року, на денній формі навчання — 3 роки.

У Львівській філії для випускників технікумів та коледжів, які хочуть вступати до нашого університету на денну та заочну форми навчання, таке тестування відбудеться 16 березня 2013 року у приміщенні філії (м. Львів, вул. І. Блажкевич, 12А) о 10-й годині.

— За якими телефонами можна отримати інформацію про вступ у 2013 році до Львівської

філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна?

— Із 1 липня розпочне роботу приймальна комісія, телефон (032)267-15-61, а до початку роботи приймальної комісії інформацію можна отримати за телефонами (032)267-04-86 — міський; 226-01-47 — залізничний.

Вичерпну інформацію про вступну кампанію 2013 року можна отримати під час "Дня відкритих дверей", який відбудеться 26 березня 2013 року у приміщенні Львівської філії ДНУЗТ о 10-й годині. На цьому заході буде присутній відповідальний секретар приймальної комісії університету доцент Дмитро Володимирович Устименко.

Спеціальність	Вартість навчання, грн/рік	Предмет вибору
Денна форма навчання		
Локомотиви та локомотивне господарство	5700	фізика або іноземна мова
Вагони та вагонне господарство	5700	фізика або іноземна мова
Залізничні споруди та колійне господарство	5700	фізика або іноземна мова
Організація перевезень і управління на залізничному транспорті	9100	фізика або іноземна мова
Заочна форма навчання		
Електротехнічні системи електроспоживання	3750	фізика або іноземна мова
Електричний транспорт	3750	фізика або іноземна мова
Автоматика та автоматизація на транспорті	4900	фізика або іноземна мова
Теплоенергетика	3750	фізика або іноземна мова
Локомотиви та локомотивне господарство	4900	фізика або іноземна мова
Вагони та вагонне господарство	4900	фізика або іноземна мова
Залізничні споруди та колійне господарство	4900	фізика або іноземна мова
Організація перевезень і управління на залізничному транспорті	4900	фізика або іноземна мова
Екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування	3600	хімія або географія
Облік і аудит	4900	історія України або географія
Менеджмент організацій і адміністрування	4900	географія або іноземна мова