

На часі – ремонт колійної техніки

На календарі зима, проте вже зараз у колійників на порядку денному підготовка до літніх робіт у 2013 році: необхідно подбати про належну і своєчасну підготовку колійних машин та планові ремонти рухомого складу. Начальник залізничі зобов'язав службу колійного господарства передбачити у плані модернізації та ремонтів основних засобів кошти на проведення ремонтів колійної техніки, дизельних двигунів, вузлів і агрегатів. Служба матеріально-технічного постачання повинна подбати про придбання матеріалів, комплектуючих і запасних частин для проведення ремонту техніки. Для контролю за модернізацією і ремонтом техніки та вирішення питань постачання запасних частин, фінансування й інших, пов'язаних із ремонтом техніки, створено комісію у складі головного інженера служби колії Михайла Сім'яновського, заступника начальника служби з економічних питань Ольги Кульпи та начальника відділу механізації служби колії Мар'яна Павлюха.

За словами Мар'яна Павлюха, уже з 1 лютого цього року в службі колійного господарства розглядається щодакне виконання планів ремонту колійних машин, передбачено також один раз



на місяць проводити в колійних дорожніх ремонтно-механічних майстернях наради за участю головних механіків підрозділів, машини яких повинні пройти середній капітальний ремонт. Крім того, щомісяця з 1-го по 5-те число начальники відокремлених підрозділів, підпорядкованих службі колійного господарства, доповідатимуть про хід виконання ремонту колійної техніки. У наказі начальника залізничі йдеться і про створення запасу спеціальних мастильних матеріалів для високопродуктивних машин RM-80, ДГС-62, ВПР-09-32, USP-2000SWS відповідно до встановлених норм на період їх ремонту та експлуатації.

У службі колійного господарства переконані, що такі заходи повинні дати добрі результати з підготовки техніки до роботи на період літніх робіт 2013

року. Різні види ремонту техніки традиційно проходить у межах залізничі, а також на заводах України. Начальник відділу механізації служби колійного господарства Мар'ян Павлюх наголосив, що у першому кварталі 2013 року передбачено відремонтувати 93 одиниці спеціального рухомого складу, із них чотири – середнім ремонтом, а 89 – поточним ремонтом на базі дистанцій колії та колійних машинних станцій. На двох ремонтних підприємствах – у колійних дорожніх ремонтно-механічних майстернях та в пасажирському вагонному депо Тернопіль – тривають планові види капітального, середнього ремонту колійної техніки та її модернізації.

Орися ТЕСЛЮК
Фото з архіву газети

Професійні “автографи” транспортних будівельників

У 2012 році відокремлені підрозділи служби будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд виконали робіт на суму 142,3 млн грн за плану 134,9 млн грн. Свої професійні “автографи” транспортні будівельники залишили на головному вокзалі станції Львів, де в рамках підготовки до проведення Євро-2012 оновили перони, зробили реконструкцію сходів на перший перон зі східної і західної сторони вокзалу та дорожнього покриття Двірцевої площі, оздобили внутрішні зали вокзалу. На приміському вокзалі станції Львів відремонтували фасади будівель та здійснили благоустрій прилеглої території і туалетів. Серед об'єктів, які оновлювалися в рамках підготовки до Євро-2012, була й Клінічна лікарня Львівської залізничі. Значні обсяги будівельних робіт виконано для облаштування об'єктів на ділянці швидкісного руху Львів–Здолбунів, у т.ч. облаштування лінії безпеки на 68 платформах, переведення 4-х переїздів у розряд із черговим, 2-х переїздів – із облаштуванням захисних пристроїв ЗБУ та ін. У рамках підготовки до Євро-2012 на станції Мостиська-II оновлено вокзальні та станційні споруди, у т.ч. фасади, виконано внутрішні оздоблювальні роботи та благоустрій перонів.

Торік транспортні будівельники брали участь у реалізації програм “Будівництво Бескидського тунелю. Підготовчі роботи”, “Капітальний ремонт службово-технічних споруд станції Луцьк”, де оновлено будівлю вокзалу, пост ЕЦ, багажну комору, приміські каси, надвірний туалет, здійснено благоустрій території, перонної платформи, пасажирської платформи із влаштуванням місць переходу пандусами для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інші роботи на загальну суму 25,2 млн грн.

Виконано роботи з реконструкції санпобутблоку локомотивного депо Чернівці, колійного розвитку з електрообігрівом стрілок на станціях Борщівичі і Задвір'я, оборотного локомотивного депо станції

Івано-Франківськ, підкранових колій пункту перевантаження станції Мостиська-II, товарної контори станції Скнилів, адміністративно-виробничого корпусу станції знезалізнення води в Сарнах, пункту водопостачання станції Ларга, будівлі ПТО на станції Ягодин.

Торік також капітально відремонтовано станційні споруди в Турці та Яворі. Для поліпшення обслуговування пасажирів облаштована платформа на зупинному пункті Фаста (145 км 7 пк) перегону Любленець–Ковель, виконано капремонт платформ на стації Яблулька, зупинних пунктах Полониця, Куткір та ін.

У не виробничій сфері введено в експлуатацію спальний корпус №3 пансіонату “Львівський залізничник” у Судаку. Виконано запланований обсяг робіт на об'єктах “Реконструкція методичного центру сектора зовнішніх зв'язків Ужгородської дирекції на станції Кострино”, “Реконструкція Клінічної лікарні (хірургічне відділення) по вул. Огієнка”, “Реконструкція комплексу стадіону “Локомотив” у Чопі”. У Тернополі реконструйовано санпобутблок під гуртожиток для проживання восьми сімей залізничників.

За інформацією заступника начальника служби будівельно-монтажних робіт та експлуатації цивільних споруд Ярослава Прокопіва, обсяг будівельно-монтажних робіт, запланований на 2013 рік, за тимчасовим планом капітальних інвестицій і ремонтів основних засобів Львівської залізничі становить 90 млн грн. Триватимуть роботи в локомотивному депо Чернівці із реконструкції санпобутблоку, на будівництві Бескидського тунелю, із реконструкції оборотного локомотивного депо Івано-Франківськ, а також із реконструкції та ремонту будівель залізничі, пунктів обігріву, переїздів, об'єктів водопостачання, державного кордону та ін. Розпочнеться реконструкція станційних споруд на станції Рахів, будівництво магістрального водогону від міста Мостиська до станції Мостиська-II.

Вагон хоч і залізний, але не вічний...

Пошкодження рухомого складу – проблема, яка постає особливо гостро під час складної фінансово-економічної ситуації в галузі. Парк вантажних вагонів щороку меншає, а залізниця за будь-яких обставин повинна щодня виконувати одне зі своїх головних завдань – вчасне, якісне та в повному обсязі перевезення вантажів. Статистика попередніх років засвідчує, що найчастіше пошкоджені зазнають піввагони – найдефіцитніший рухомий склад, який дає найбільше грошових надходжень у вантажних перевезеннях.

– Упродовж 2012 року на залізничі виявлено 319 пошкоджених вагонів, зокрема 221 піввагон, 36 критих вагонів, 15 цистерн, 4 платформи та 43 – вагони інших типів, – розповідає начальник інспекції зі збереження парку вантажних вагонів Ігор Цюцкома. – У порівнянні з 2011 роком вагонів поменшало на 35 одиниць, однак це далеко не той показник, який ми прагнемо бачити, адже кожен пошкоджений вагон додає клопотів із ремонтом.

Основні причини пошкодження вагонів – невиконання підприємствами промисловості всіх форм власності і підрозділами залізничі під час проведення вантажно-розвантажувальних і маневрових робіт вимог ГОСТу 22235-76, порушення та невідповідність технічним умовам навантаження і кріплення вантажів. Здебільшого вагони були пошкоджені під час вантажної та маневрової роботи,

під час сходів з рейок. За ремонт пошкоджених вагонів вагоноремонтні депо отримали з винних 793197 грн. Найбільше пошкоджених вагонів виявлено на території обслуговування вагонного депо Клепарів (75 вагонів на суму 445236 грн), вагонного депо Ковель (67 вагонів на суму 99748 грн), вагонному депо Здолбунів (57 вагонів на суму 119058 грн), менша кількість у вагонному депо Ужгород (42 вагони на суму 63809 грн), вагонному депо Коломия (32 вагони на суму 23939 грн), вагонному депо Тернопіль (30 вагонів на суму 30582 грн), вагонному депо Дрогобич (16 вагонів на суму 10825 грн). Окрім працівників вагонного господарства, пошкоджені вагони виявили працівники господарств перевезень і комерційної роботи та маркетингу.

З вини працівників залізничних підрозділів найбільше пошкод-

жень вагонів сталося в колійному господарстві (Кам'янка-Бузька, Тернопільська, Івано-Франківська дистанції колії) та в господарстві перевезень.

На під'їзних коліях промислових підприємств пошкоджено 283 вантажних вагони, з них 20 – під час сходів із рейок. За ремонт пошкоджених вагонів залізничі сплачено 455137 грн. Найчастіше вагони пошкоджують під час вивантаження рейферами, під час роботи з навантажувачами, екскаваторами, бульдозерами, тракторами, вантажними кранами, унаслідок падіння вантажу в кузов та ударів вантажем до кузова.

Серед підприємств, які найчастіше пошкоджують вагони, – ПАТ “Миколаївцемент” (22 вагони), ПАТ “Волинь-цемент” (14 вагонів), ПАТ “Івано-долинський спецкар'єр” (7 вагонів), ВП “Червоноградське ВТУ” (6 вагонів), ТзОВ “Кронспан УА” (6 вагонів), ВАТ “Володимир-Волинська птахофабрика” (6 вагонів). Резонансний випадок трапився на початку 2012 року на ПАТ “Львівська вугільна компанія”. Через порушення технології працівники підприємства завантажили у вагони мокре вугілля, з якого стікала вода. 16 обледенілих вагонів зі станції Соснівка



були направлені на ремонтні колії для проведення ревізії гальмівної системи. Збитки від цього випадку становили 15346 грн, які підприємство сплатило вагонному депо Клепарів.

Зменшилася кількість пошкоджених вагонів за кордоном – 2084 вагони проти 3746 у 2011 році. Зокрема на території Словаччини пошкоджено 1690 вагонів на суму 711474 грн, в Угорщині – 264 вагони на суму 195252 грн, у Польщі – 230 вагонів на суму 167737 грн.

Налагоджена спільна робота залізничників і працівників транспортної міліції з контролю на станціях за вантажними вагонами довготривалого запасу, в очікуванні планового ремонту. У 2012 році порушені кримінальні справи про-

ти двох зловмисників, які на станціях Мукачєво і Ужгород знімали з вагонів магістральні частини повітродозподільників.

У 2012 році працівники інспекції зі збереження парку вантажних вагонів спільно з начальниками дирекцій здійснювали планові заходи, спрямовані на збереження вагонів на під'їзних коліях промислових підприємств і в залізничних підрозділах. Для забезпечення збереження вантажного рухомого складу, суттєвого зменшення випадків пошкодження вагонів інспекція й надалі посилюватиме контроль за правильним проведенням вантажно-розвантажувальних і маневрових робіт.

Галина КВАС
Фото Дмитра ПЕЛИХА