



Видається з 15 лютого 1910 року №8 (8015) 1 березня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

**Сьогодні
у номер**

■ **Реформування галузі – необхідна умова роботи у ринковому суспільстві**
Стор. 4-5 Інформаційний день у профспіці

■ **Для залізничників – знижка**
Стор. 4 Дисконтна програма

▼ ХРОНІКА РУХУ

Поїзди до свята

Зважаючи на високий попит на пасажирські перевезення у святковий період, Львівська залізниця призначила два додаткові рейси поїзда №192/191 сполученням Львів–Київ, відправлення зі Львова та Києва о 08:03 восьмого березня (у п'ятницю) та о 10:03 десятого березня (у неділю).

За інформацією прес-центру залізниці, пасажирів можуть скористатися додатковими поїздами, які призначили інші залізниці України. Найбільше додаткових рейсів ці поїзди здійснюють саме до туристичних центрів Західної України. Додаткові поїзди курсуватимуть, починаючи із 6 березня. Складом Південно-Західної залізниці призначено 2 поїзди (4 рейси) №207/208 Київ–Ужгород, відправлення з Києва 07, 09/03, з Ужгорода – 08, 10/03; №217/218 Київ–Івано-Франківськ, відправлення з Києва 07, 09/03, з Івано-Франківська – 08, 10/03. Складом Південної залізниці призначено 1 поїзд (2 рейси) №553/554 Київ–Тернопіль, відправлення з Києва та Тернополя 08, 10/03.

Якісний ремонт і хороша “підсобка”

За інформацією начальника вагонного депо Здолбунів Йосипа Гаврищак, підприємство виконало планові показники першого місяця 2013 року. У повному обсязі виконано план деповського ремонту критих вагонів власності Державного центру залізничних рефрижераторних перевезень “Укррефтранс”. За звітний період підготовлено під навантаження 7495 вагонів за плану 7546 (100,7%), промито 318 критих вагонів за плану 240 одиниць, відремонтовано поточним ремонтом (технічне обслуговування вагонів з відчепленням) 1012 вагонів за планового показника у 989 одиниць. У січні цього року здолбунівські вагонники отримали 601,4 тис. грн від підсобно-допоміжної діяльності, виконавши ремонт вагонів, що перебувають у приватній власності.

Позитивна динаміка у приміському сполученні

Торік каси Трускавецького вокзалу загалом реалізували квитків на поїзди приміського сполучення на суму 364585 грн 88 коп., у 2011 році ця сума склала 335064 грн 64 коп. За інформацією начальника станції Ірини Селівончик, у січні цього року на приміське сполучення реалізовано проїзних документів на суму 26443 грн 98 коп., тоді як у січні минулого року сума виручки у приміському сполученні склала 25603 грн 72 коп. Крім того, за звітний період оформлено пільгових (“нульових”) квитків на суму майже 35 тис. грн, тоді як за аналогічний період минулого року оформлено “нульових” квитків на суму понад 29 тис. грн.

Незважаючи на високу популярність унікального бальнеологічного курорту, у січні цього року сума виручки за квитки у дальньому сполученні з об'єктивних причин менша, ніж у січні 2012-го. Якщо торік за перший місяць на пасажирські поїзди було реалізовано квитків на суму 1,825269 млн грн 36 коп, то в січні цього року сума виручки становить 1,678587 млн грн 73 коп.

Обсяги вантажів коригує замовник

Одним з основних вантажів станції Бурштин є вугілля, що надходить із Донеччини. Проте цього річного січень у Бурштині не був щедрим на вантажі. Як зазначила начальник станції Ольга Василенко, протягом січня 2012 року на станції вивантажили 6939 вагонів, а за аналогічний період 2013-го – на 585 вагонів менше. Основний клієнт станції Бурштинська ТЕС самостійно коригує строки та обсяги доставки вугілля, яке надходить на станцію для її потреб. Разом із тим у січні цього року оформлено 2312 комплектів перевізних документів на відправлення порожніх вагонів під наступне навантаження, що на 1269 одиниць більше, ніж у січні 2012-го.

ВАБИТЬ ЗЛОДІВ ЗАЛІЗНИЦЯ

Впродовж тривалого часу несподіваними є спроби викрадення майна залізничні чи вантажів, які вона перевозить, а також несанкціоновані втручання в роботу магістралі з боку сторонніх осіб. Переглядаючи свіжі оперативні зведення, які надходять із різних куточків залізниці, дивуєшся “людям” без совісті й сорому, які заради дикої розваги або легкої наживи вчиняють серйозні правопорушення. Сумна статистика свідчить, що найчастіше зловмисників, як магнітом, тягне до залізничного “металу” – матеріалів верхньої будови колії, деталей вагонів, пристроїв сигналізації та зв'язку. Серед злодіїв, чий прізвища рано чи пізно стають відомі правоохоронцям і громадськості, є і підлітки, й молодь, і особи старшого віку, не гребують злочинним “промислом” навіть жінки.

Наведемо кілька показових прикладів. Другого лютого цього року на ст. Борислав дві секції сигналізували хибну зайнятість колії. Як з'ясувалося, збій у роботі стався з причини викрадення двох трансформаторів СОБ-2А та одного трансформатора ПОБС-2А. Четвертого лютого на цій же станції черговий по станції затримав мешканця Дрогобича 1964 р. н. під час спроби викрасти трансформатор СОБС-2А УЗ. Сьомого лютого на 29 км перегону Гірник–Соснівка при обході колії виявлено крадіжку 17 підкладок типу Р-65 та 68 костилів. Цього ж дня в парку перевантаження ст. Чоп стрільці воєнізованої охорони затримали зловмисника, який намагався викрасти з вантажного вагона деталі магістральної частини повітросподільника. Двадцять першого лютого на 55 км перегону Вілок–Виноградів колійники спільно з транспортними правоохоронцями затримали мешканця с. Фанчіково



Фото з архіву газети

1993 р. н., який намагався поцупити 44 костилі та 4 підкладки типу Р-50, а двадцять третього лютого на 8 км перегону Ужгород-II–Павлово під час спільного огляду колії залізничники та міліціонери зловили “на гарячому” жінку ромської народності, що відкручувала клемені та закладні болти. На момент затримання зловмисниця вже встигла “розжитися” 16 болтами та одним протиугонним пристроєм.

Зважаючи на ці та інші випадки, страшно собі уявити, якими могли

бути наслідки, якби залізничники вчасно не виявили крадіжки й оперативно не ліквідували проблеми у роботі залізничних об'єктів та пристроїв. При цьому злодії, мабуть, і не замислювалися, що справжня ціна вкраденої деталі, з якої вони отримають копійчаний зиск як за металобрухт, дуже висока, бо може коштувати найціннішого – людського здоров'я чи життя.

► **Продовження теми на 2 стор.**

▼ **АКТУАЛЬНО**

Мобільні групи – проти “зайців”

За інформацією прес-центру залізниці, з метою здійснення контролю у приміських поїздах та попередження безквиткового проїзду пасажирів на Львівській залізниці створено мобільні групи, до складу яких увійшли працівники залізничних підрозділів, контролер-ревізори, працівники служби воєнізованої охорони та Управління внутрішніх справ України на Львівській залізниці.

За час роботи мобільних груп під час перевірок у приміських поїздах

стягнуто штрафи та вартість проїзду з 24 безквиткових пасажирів. Надалі цю роботу буде посилено. Тому залізничники звертаються до користувачів послуг залізничного транспорту з вимогою оплачувати проїзд, щоб спілкування з ревізорами не стало неприємним сюрпризом у дорозі.

Відповідно до Правил поведінки громадян на залізничному транспорті, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України, пасажир, що бажає скористатися послугами залізничного транспорту, для проїзду у вагонах зобов'язаний пред'явити провіднику поїзда чи особі, яка має право контро-

лю, проїзні квитки та інші документи, які дають право на проїзд.

Відповідно до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту України, якщо під час здійснення контролю виявлено пасажир без квитка або з безплатним квитком, не підтвердженим документом про право на безплатний проїзд, він повинен сплатити штраф (у десятикратному розмірі вартості проїзду згідно зі ст. 135 КУпАГ) та оплатити проїзд від станції посадки до місця призначення.