

Поки сліди ще “гарячі” ...

Нещодавно працівники воєнізованої охорони спільно з транспортними правоохоронцями підбили підсумки роботи у 2012 році. Основна увага була зосереджена на роботі спільних спецгруп та оперативно-профілактичних заходів, спрямованих на попередження крадіжок вантажів та майна залізниці.

Як зазначалося на спільній нараді, упродовж минулого року на Львівській залізниці зареєстровано 261 випадок крадіжки на загальну суму 890 тис. грн. Це свідчить про позитивну тенденцію до зменшення кількості крадіжок, адже у 2011 році було зафіксовано 320 випадків розкрадання майна залізниці та вантажів на загальну суму понад 980 тис. грн. Проте рівень розкриття таких правопорушень у 2012 році сягає 70 відсотків. Якщо в 2011 році з 320 крадіжок розкрито 270 випадків, то у 2012-му з 261 крадіжки розкрито лише 182 випадки. За ці злочини затримано 236 осіб. За статистикою, найбільш криміногенними виявилися дільниці Дубляни-Підзамче, Рудки-Хлопчиці, Підзамче-Львів, Сарни-Решуцьк, Озеряни-Мізоч, Ходорів-Рогатин, Дашава-Приборжавське, Королево-Виноградово. Здебільшого зловмисники намагалися вкрасти частини верхньої будови колії та обладнання СЦБ і зв'язку.

Утім, як відзначають правоохоронці, торік у півтора рази зменшилася кількість крадіжок майна служби колійного господарства. Якщо позаминулого року зареєстровано 236 крадіжок матеріалів верхньої будови колії, то у 2012-му скоєно лише 183 такі крадіжки.

впорушень 36 скоєно на станціях, 53 – на перегонах. У минулому році зафіксовано тільки два випадки побиття світлофорних лінзових комплектів, але викликають занепокоєння часті випадки пошкодження дросель-трансформаторів та викрадення мідних обмоток, а також розкопування та пошкодження кабелів СЦБ і зв'язку. Загалом у 2012 році зареєстровано 41 випадок пошкодження та крадіжок кабелів зв'язку і з'єднувальних муфт.

Збитки від таких крадіжок і пошкоджень сягнули понад півмільйона гривень, із яких 158 тис. грн – прямі збитки і понад 365 тис. грн – витрати на відновлення роботи пристроїв. Винні відшкодували лише 10,6 тис. грн.

Сімдесятивідсотковий показник розкриття крадіжок правоохоронці пов'язують із браком оперативної інформації, коли повідомлення про крадіжку надходить у міліцію з кількогодинним запізненням або й через кілька днів після крадіжки. По таких “гарячих слідах” злочини розкриваються довго і важко.

Начальник сектора боротьби зі злочинними посяганнями на вантажі УМВСУ на Львівській залізниці майор міліції Вадим Сітак:

– У мене нема жодних зауважень до діяльності спільних опера-



Фото з архіву газети

крадіжка – це не лише серйозні матеріальні збитки, а й пряма загроза безпеці руху.

Доводиться нам виявляти і нестачу вантажів у вагонах, які прямують через станцію Здолбунів, де, до речі, за всіма вхідними поїздами ведеться відеоспостереження. Коли починаємо з'ясувати, на якому саме відрізку шляху сталася крадіжка, то виявляється, що якраз у той момент, коли певного дня відеокамери у Здолбуніві не працювали. Вагони також ніхто не обстежував, оскільки не було знято напругу в контактній мережі.

варто відзначити станцію Ужгород. На жаль, ще багато випадків крадіжок фіксується у Львові, Стрию і Сарнах.

Служба сигналізації і зв'язку теж докладає значних зусиль, щоб запобігти крадіжкам. Зокрема обладнуємо захисними пристроями дросель-трансформатори, встановлюємо сигналізації у релейних приміщеннях, світлофори обладнуємо захисними решітками тощо.

Але у господарстві використовуються пристрої, які важко вберегти від крадіжок. Наприклад, якщо відбувається пошкодження

зованої охорони може її виконувати. Тому ми підбираємо людей, які володіють для цього необхідними якостями. Ми розуміємо, що від ефективної роботи спеціалізованих груп залежить збереження майна і стабільне функціонування залізничного транспорту. Для нас 2012 рік був нелегким, але на багатьох проблемних дільницях, станціях нам вдалося зменшити кількість злочинів. Тож працюємо у правильному напрямку і бачимо, що такий підхід надзвичайно дієвий. Але не варто забувати, що в 2012 році у нас було ще одне важливе завдан-



Крім того, у порівнянні з 2011 роком середня сума збитків від крадіжок значно зменшилася. Зменшення випадків крадіжок матеріалів верхньої будови колії – результат ефективної спільної роботи транспортних правоохоронців та працівників відомчої воєнізованої охорони. Насамперед було проаналізовано найбільш криміногенні дільниці, а також період і час скоєння крадіжок. Тож у передсвяткові і святкові дні на певних дільницях, вокзалах та у парках станцій правоохоронці здійснювали посилене патрулювання.

Намітилася тенденція і до зменшення крадіжок матеріалів та обладнання служби сигналізації і зв'язку. Зокрема минулого року зареєстровано 89 випадків розкрадань та умисного пошкодження пристроїв. Це на 6 випадків менше, ніж у 2011-му. Із цієї кількості пра-

тивних груп. Робота проводиться на належному рівні, є порозуміння і хороша взаємодія. Проте відсоток розкриття випадків крадіжок майна залізниці минулого року знизився. І це якраз ті випадки, коли повідомлення в чергові частини про крадіжки надходили із запізненням у середньому на 4-5 годин. За цей час правопорушники зазвичай уже перебувають далеко від місця злочину і, можливо, навіть уже позбулися вкраденого. Тому у мене до залізничників прохання – якомога швидше надавати нам інформацію про виявлені факти крадіжок, бо від цього значним чином залежить успіх операції із розкриття правопорушення. Є ще один важливий аспект: якщо крадієві один раз вдалося безкарно вкрасти, то він здобуває впевненість, що і вдруге, і втретє його вчинок залишиться без покарання. А будь-яка

Я вже говорив своїм колегам і закликаю працівників служби воєнізованої охорони за найменшої підозри про крадіжку чи нестачу вантажу обов'язково оглядати вагон.

Помічник начальника служби сигналізації і зв'язку з безпеки руху Іван Косовський:

– Минулого року господарство сигналізації і зв'язку зазнало меншої шкоди від дій зловмисників. Я вважаю, що це – результат хорошої профілактичної роботи працівників служби воєнізованої охорони та транспортної міліції. Серед інших заходів вони проводили роз'яснювальну роботу і серед молоді. Можливо, тому поменшало бешкетників, які “розважаються”, розбиваючи лінзи світлофорів. Поряд із цим зменшилася й кількість крадіжок та пошкоджень майна залізниці на найбільш криміногенних дільницях. Особливо

кабелю, то черговий на пульті це помічає і відразу повідомляє електромеханіка, який на місці з'ясує причину: чи стався розрив, чи крадіжка. У випадку крадіжки відразу повідомляємо правоохоронні органи. Проте якщо на певних дільницях систематично відбуваються пошкодження обладнання чи крадіжки, то на місце події виїжджаємо разом із правоохоронцями. На жаль, не всі пристрої перебувають під контролем. Наприклад, можуть викрасти драбину на світлофорі чи кутник заземлення. Такі крадіжки виявляються не відразу, адже електромеханік оглядає багатокілометрову дільницю згідно з розробленим графіком, а це може бути й раз на тиждень.

Начальник служби воєнізованої охорони Михайло Солодяк:

– Робота спеціалізованих груп важка, і не кожен працівник воєні-

ня – забезпечення правопорядку під час масштабного спортивного заходу – проведення футбольного Євро-2012. Переконалися, що із цим завданням ми впоралися на належному рівні, зуміли підготувати особовий склад для ефективної роботи. Окрім цього, зменшили криміногенну “напругу” на дільниці швидкісного руху Львів-Підзамче і далі – аж до Здолбунова. Таким чином забезпечили безперебійний рух швидкісних потягів. Проте ще маємо над чим працювати.

Хоча загальна кількість крадіжок зменшилася, ще залишаються дільниці з високою кількістю злочинів. Як уже зазначалося, серед найбільш криміногенних територій є Сарненський вузол. Тому спільно докладемо зусиль, щоб нормалізувати ситуацію.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора