

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДЕНЬ У ПРОФСПІЛЦІ

Минулого тижня дорожній комітет профспілки провів інформаційний день для голів профспілкових комітетів, основною темою якого було реформування галузі та особливості роботи профкомів у нових умовах.

Головний правовий інспектор Ради профспілки на Львівській залізниці Володимир Шрамко акцентував увагу на методичних рекомендаціях профспілковим комітетам зі здійснення громадського контролю за дотриманням законодавства про працю, які розробила

дорожня профспілкова організація. Володимир Шрамко наголосив на потребі контролю профспілки за дотриманням у підрозділах вимог чинного законодавства щодо дії трудового договору, притягнення до дисциплінарної та матеріальної відповідальності, виплати премії, надання відпусток, обліку робочо-

зокрема про потребу в умовах економії коштів проведення їх разом із профспілковими конференціями для зменшення витрат на проїзд делегатів. Денис Булгаков поінформував голів профкомів про необхідність врахування у відокремлених підрозділах змін і доповнень до колективного договору

залізниці, прийнятих наприкінці січня цього року.

Перший заступник голови дорпрофсожу Олег Тхір зосередив увагу присутніх на змінах у профспілковій структурі, які відбудуться внаслідок реформування галузі. За словами Олега Тхора, дорпрофсож розробляє методичні рекомендації для профспілкових лідерів, пов'язані з необхідністю зміни профспілкової структури під час реорганізації відокремлених залізничних підрозділів.

Підбиваючи підсумки інформаційного дня, голова дорпрофсожу Андрій Сенишин наголосив, що у процесі реформування галузі дорожня профспілкова організація і надалі контролюватиме питання зайнятості працівників та збереження для них усіх пільг і гарантій.

Для залізничників – знижка

На залізниці триває реалізація нового соціального проекту, започаткованого профспілкою залізничників і транспортних будівельників України. Це – дисконтна програма, яка передбачає надання системних знижок членам профспілки залізничників і транспортних будівельників у закладах, що реалізують товари та послуги населенню.



Нагадаємо, що 27 березня 2012 року Президія Ради профспілки ухвалила постанову про запровадження ще одного соціального проекту профспілки – дисконтної програми, аналогів якої у державі нема. Мета проекту – створення умов для економії грошових витрат спільчан за рахунок системних знижок у торговельних та аптечних мережах, страхових компаніях, закладах харчування тощо. Програма підкреслює переваги членства у галузевій профспілці, адже не кожна громадська організація здатна реалізувати такий масштабний проект. Над залученням партнерів у Раді профспілки працює спеціально створена робоча група, до складу якої увійшли консультанти проекту, профпрацівники та активісти первинних профспілкових організацій.

Упродовж минулого року на всіх залізницях України фахівці Ради профспілки провели навчальні семінари для профспілкових лідерів, підготували їх для роботи із залучення до проекту бізнесових структур. Під час семінарів учасників вчили, як саме шукати потенційних бізнес-партнерів, як правильно по телефону вести

ділову розмову, щоб зацікавити своєю пропозицією, як успішно провести зустріч та зрештою укласти договір.

На Львівській залізниці над реалізацією проекту почали працювати 30 осіб на всіх залізничних вузлах. Перші результати не забарилися – уже впродовж кількох тижнів після старту програми на залізниці були укладені перші угоди, а профкоми підрозділів залізниці почали замовляти пластикові дисконтні картки. Станом на кінець лютого учасниками дисконтної програми стали працівники Львівського заводу залізобетонних конструкцій, Ходорівської, Самбірської, Коломийської дистанцій колії, локомотивного та пасажирського депо Ковель, моторвагонного депо Коломия, Львівської дистанції зв'язку, вагонних депо Коломия та Ковель.

Нещодавно до учасників програми долучилися працівники вагонного депо Ужгород. На зустрічі з трудовим колективом підприємства в урочистій обстановці голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин вручив дисконтні картки голові профкому депо Олександрові Тромпаку (на фото).

Андрій Сенишин зауважив, що цей соціальний профспілковий проект розрахований на перспективу, тож кількість партнерів дисконтної програми постійно зростає. Планується, що у майбутньому сама картка зазнає змін – із розвитком програми її персоналізують, об'єднавши з профспілковим квитком.

За словами провідного спеціаліста організаційно-кадрового відділу дорпрофсожу, регіонального представника проекту на Львівській залізниці Артема Королькова, на території області, які охоплює Львівська залізниця, відповідальні особи вже уклали угоди з партнерами із 25 міст Західної України. Учасниками програми на сьогодні є підприємства та підприємці з Львова, Мостиськ, Ходорова, Стрия, Коломиї, Івано-Франківська, Чернівців, Чопа, Рівного, Ужгорода, Мукачєвого, Тернополя. Розмір знижок коливається в межах від 1 до 25 відсотків на ряд послуг і товарів, а саме: продаж комп'ютерної техніки, технічне обслуговування оргтехніки, продаж алюмінієвих та металопластикових конструкцій, послуги стоматологічних клінік, аптечних мереж, екскурсійне та туристичне обслуговування, транспортні послуги, перукарські послуги, послуги автосервісу, послуги інтернет-кафе, інтернет-магазинів, закладів громадського харчування тощо. До речі, партнерів програми можна розшукати за спеціальними інформаційними стікерами, які наклеєні при вході, на вітринах та біля кас закладів.

Серед партнерів, яких залучила до проекту Рада профспілки, є і всеукраїнські бізнесові структури, які мають свої заклади у містах Західної України. Зокрема це мережа будівельних гіпермаркетів "Praktiker", центр домашнього інтер'єру "Sadolin Idea&Design" та мережа лабораторій "Сінево/Synevo".

Варто наголосити, що дисконтна програма не має географічних меж. Кожен залізничник – член галузевої профспілки – може скористатися картою у будь-якому місті України, де є заклади – бізнес-партнери проекту. Картка діє впродовж усього періоду проф-

Інформація про «Дисконтну картку профспілки залізничників і транспортних будівельників України»



Що таке «Дисконтна картка профспілки»?

ДИСКОНТНА КАРТКА ПРОФСПІЛКИ - це дисконтна картка, створена спеціально для членів профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Це можливість для членів профспілкової організації отримувати знижки в закладах, обраних безпосередньо ними.

Цільова аудиторія картки:
Більше ніж **670 000** працівників залізничного транспорту, відомчої медицини і навчальних закладів, транспортні будівельники України та пенсіонери галузі.

Територія дії картки?
Україна.

Де діє картка?
Картка діє в господарчих магазинах, супермаркетах, аптеках, торговельних центрах, культурно-розважальних закладах, магазинах одягу і взуття, спортзалах та в багатьох інших корисних і цікавих місцях.

Який термін дії картки?
Картка діє протягом усього періоду профспілкового членства.

ЗРАЗОК КАРТКИ:




спілкового членства. Повну інформацію про проект та його партнерів у різних містах України залізничники можуть отримати на офіційному сайті профспілки залізничників і транспортних будівельників за адресою www.zalp.org.ua/kartka/

ТУТ ДІЄ ЗНИЖКА для власників дисконтних карток профспілки

ВІДЧУЙТЕ ПЕРЕВАГИ ТА ЕКОНОМТЕ НА ПОКУПКАХ



ДИСКОНТНА КАРТКА

Так виглядає наклейка, розміщена на об'єктах, які є партнерами дисконтної програми