

НАРОДЖУВАЛОСЯ В ДИСКУСІЯХ



Виконавчий директор ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" Юрій Костюченко:



– Станом на 1 січня 2013 року Лікарняна каса налічувала 52650 членів, з них 46440 – залізничники. У порівнянні із 2012 роком загальна кількість членів каси зменшилася на 5,92 відсотка, залізничників у касі поменшало на 6,35 відсотка. Стосовно структури залізничники становлять 88,21 відсотка усіх членів каси, у 2011 році – 89,1 відсотка. Кількість пенсіонерів зменшилася майже утричі – 158 пенсіонерів у 2012 році проти 503 пенсіонерів – у 2011-му. Зменшення загальної чисельності членів ЛК обумовило зменшення кількості випадків надання медичної допомоги. У 2012 році за кошти Лікарняної каси надано медичну допомогу у 15701 випадку, з них у лікувально-профілактичних закладах Львівської залізниці – у 14669 випадках, що становить 93,3 відсотка, в інших уповноважених медичних закладах, із якими укладені договори (в основному це Клінічна лікарня Південно-Західної залізниці, Центральна лікарня Укрзалізниці, Центр літотрипсії та медичні заклади Івано-Франківська) – у 137 випадках, що становить 0,87 відсотка. Згідно з п.2.2 Програми надання медичної допомоги за лікування в інших територіальних закладах Міністерства охорони здоров'я, було прийнято рішення про компенсацію витрат у 895 випадках, що становить 5,7 відсотка. Загалом спостерігається тенденція до збільшення кількості надання медичної допомоги в уповноважених територіальних медичних закладах – 895 випадків у 2012 році проти 751 випадку у 2011 році.

У понад 90 відсотках випадків лікування відбувалося у медичних закладах Львівської залізниці. Зокрема у 77,48 відсотка випадках Лікарняна каса компенсувала витрати за стаціонарне лікування, у 22,6 відсотка – за лікування в умовах денного стаціонару, ще 0,27 відсотка – це 39 випадків лікування в умовах стаціонару вдома. У 2012 році середня тривалість лікування одного стаціонарного випадку в лікувально-профілактичних закладах залізниці становила 11,77 ліжко-дня, у 2011 році – 11,76 ліжко-дня, у 2010-му – 11,56 ліжко-дня. Якщо аналізувати надання медичної допомоги за періодами року, то для літніх місяців характерною є тенденція до зменшення кількості випадків. У 2012 році середньомісячна кількість надання медичної допомоги в медичних закладах Львівської залізниці становила 1222,42 випадки.

Найбільше випадків надання медичної допомоги зафіксовано в Клінічній лікарні Львівської залізниці (КЛЛЗ) – 38,35 відсотка, у відділкових лікарнях: ст. Ковель – 6,34 відсотка, ст. Рівне – 6,2 відсотка, ст. Коломия – 5,34 відсотка, в інших – менше.

Зі зменшенням кількості випадків відповідно зменшилися і видатки. У 2012 році середньомісячні видатки на надання медичної допомоги становлять 921 тис. 627 грн 24 коп., у 2011-му – 1 млн 378 тис. 546 грн 28 коп.

Відповідно до змін у Програмі надання медичної допомоги, що внесені на минулорічній конференції Лікарняної каси, змінилася структура видатків у лікувально-профілактичних закладах залізниці – змінилася сума видатків на

ліки і харчування. Оскільки півроку не функціонував харчоблок у Клінічній лікарні залізниці, то харчування оплачувалося окремо.

Лікувально-профілактичні заклади самостійно встановлювали рівні видатків на матеріальну винагороду. У 2012 році на один випадок витрачалося 48,35 грн проти 34,53 грн у 2011 році. У середньому видатки на матеріальну винагороду збільшилися на 40 відсотків. Зокрема по вузлових лікарнях: ст. Тернопіль – на 90,5 відсотка, ст. Чернівці – на 87 відсотків у порівнянні з показниками 2011 року.

Незважаючи на зменшення у 2012 році кількості випадків та видатків з надання медичної допомоги, зросла середня вартість лікування одного випадку. Якщо у 2011 році випадок надання медичної допомоги в стаціонарних відділеннях лікувально-профілактичних закладів залізниці в середньому становив 853,82 грн, то в 2012 році – 882,75 грн. У стаціонарному відділенні КЛЛЗ, де надається медична допомога у найважчих і відповідно дороговартісних випадках, у 2011 році середній випадок коштував Лікарняній касі 1053 грн 52 коп., у 2012 році з урахуванням додаткового харчування та медикаментів – 1258 грн 75 коп. Згідно зі звітами медичних закладів залізниці, видатки на медикаменти у 2012 році в середньому на один випадок становили 464,56 грн (у 2011 р. – 432,92 грн), на параклініку – 126,21 грн (у 2011 р. – 51,35 грн). Найбільша сума компенсації витрат за медикаменти на один випадок у 2012 році була відшкодована за фактом лікування у вузловій лікарні ст. Рівне, де хворий лікувався в опіковому центрі.

З кожним роком зростають обсяги компенсації згідно з п.2.2 Програми надання медичної допомоги за лікування в уповноважених медичних закладах. Якщо у 2009 році вона становила 683,78 грн, то у 2012 році – 2013,18 грн (у 2011 р. – 1793,02 грн). Торік було лише 39 відмов по заявах членів Лікарняної каси через невідповідність випадків Програмі надання медичної допомоги або, наприклад, з причини подання не оригіналів, а ксерокопій фінансових документів.

Із липня 2010 року за рішенням правління запроваджено спрощену систему збільшення лімітів за заявою члена Лікарняної каси на лікування в уповноважених медичних закладах, що дозволило практично за фактом оплачувати лікування у складних випадках. При цьому переважна більшість випадків не перевищувала встановлених лімітів. За чотири роки існування Лікарняної каси не було жодного випадку зняття коштів з лікарень за перевищення лімітів.

У 2012 році Лікарняна каса включно із залишком на 1 січня переказала залізничним медичним закладам 12 млн 388 тис. 860 грн 98 коп., медичні заклади відзвітували про використання 11 млн 33 тис. 102 грн 46 коп. Станом на 1 січня 2013 року залишок коштів Лікарняної каси в лікувально-профілактичних закладах залізниці становить 1 млн 355 тис. 758 грн. 52 коп. Таким чином, маємо підстави сказати, що лікарні мають резерв коштів, і тому будь-які відмови членам Лікарняної каси у забезпеченні ліками є безпідставними.

Фінансова діяльність Лікарняної каси за 2012 рік: надходження становлять 21 млн 443 тис. 250 грн 26 коп., видатки – 18 млн 66 тис. 699 грн 24 коп. За 2012 рік для медичних закладів залізниці придбано медичне обладнання та матеріали на суму 2 млн 192 тис. 701 грн. У 2012 році на виконання медичної програми спрямовано 94,2 відсотка від усіх витрат.

Начальник ДТГО "Львівська заліzniця" Богдан Піх:



– Нема сумнівів, що Лікарняна каса Львівської залізниці потрібна, вона була створена для покращення медичного обслуговування залізничників і за час роботи довела свою ефективність. Я неодноразово проводив селекторні наради, присвячені важливим питанням, на яких вирішувалися нагальні проблеми, що стосувалися здоров'я залізничників. Загалом Лікарняна каса справляється з основними завданнями, покладеними на неї. Проте зрозуміло, що мета сьогоднішньої конференції полягає не лише в тому, щоб проаналізувати діяльність Лікарняної каси за час її існування, а й у внесенні пропозицій, обміні думками про подальше покращення якості медичного обслуговування залізничників. Вважаю, що перевага полягає в тому, що ми з вами маємо можливість подбати про своє здоров'я не лише завдяки зусиллям Лікарняної каси, а й завдяки полісу страхової компанії "Нафтагазстрах". Це – додаткова гарантія належного сервісу і якісного медичного обслуговування залізничників. Зрозуміло, що страховій компанії, на відміну від Лікарняної каси, працювати дещо важче, адже це комерційна структура, яка працює в ринкових умовах, тоді як Лікарняна каса створена на залізниці і має можливість оперативного реагувати на потреби хворого в тому чи іншому випадку, збільшувати ліміт на оплату лікування важких випадків захворювання, закупляти потрібне медичне обладнання за рахунок залишку коштів тощо. Та головне, що обидві структури в цілому виконують завдання, що стоять перед ними. Тож у підсумку така співпраця приносить лише користь. Наприклад, страхова компанія взяла на себе весь тягар зі страхування та медичного обслуговування наших пенсіонерів. Якби ця умова була поставлена лише перед Лікарняною касою, упевнений, що її фінансові можливості були б значно обмежені.

Наведу такі дані: у 2012 році заліzniця скерувала на відомчі медичні допомоги 19,5 млн грн, із них за 560 тис. грн на замовлення лікарень було придбано необхідне медичне обладнання. Лікарняна каса за звітний період придбала медичне обладнання на

суму майже 2 млн грн. Я вдячний усім, хто долучився до цієї корисної справи. Ще приблизно на 1,5 млн грн медичне обладнання для нашої лікарні купила страхова компанія "Нафтагазстрах". Плануємо в цьому році продовжити роботу для покращення технічного – лікувального та діагностичного – забезпечення наших лікарень.

Прозвучало питання: чому обладнання купується лише для центральної Клінічної лікарні Львівської залізниці (КЛЛЗ), тоді як залізничні лікарні є і в інших регіонах, де розміщені відокремлені залізничні підрозділи? Заліzniця купує обладнання, необхідне в повсякденній роботі для усіх залізничних лікарень по мірі надходження замовлень. При цьому вважаю за необхідне наголосити, що КЛЛЗ є центральним медичним закладом Львівської заліzniці, і в умовах реформування вона залишиться базовою. Щодо решти медичних закладів, сьогодні ще невідомо, які з них у якому статусі і як саме працюватимуть після створення акціонерного товариства. З огляду на це хочу запевнити, що серйозну медичну допомогу залізничник, який її потребуватиме, отримає насамперед у Клінічній лікарні Львівської заліzniці, якщо такої можливості не матимуть інші залізничні медичні заклади.

Спільна і головна наша мета – міцне здоров'я залізничників. Разом із тим необхідно потурбуватися, щоб залізничники були задоволені якістю отримуваних послуг. За цим, як і за питанням раціонального використання коштів, наданих нашим медичним закладам, на мою думку, теж треба посилити контроль. Крім того, важливу увагу необхідно приділити питанням правового характеру. Нині чинне законодавство постійно зазнає змін, і треба уважно стежити за ними, щоб діяльність нашої неприбуткової громадської організації "Лікарняна каса Львівської заліzniці" за певних обставин не набула комерційного характеру і не викликала до себе обґрунтований інтерес правоохоронних органів. З метою запобігання такій ситуації закликаю керівництво Лікарняної каси у принципових питаннях консультуватися зі спеціалістами заліzniці з фінансово-економічної та юридичної служб. За потреби скеровувати відповідні запити в різні контролюючі інстанції, які теж надають кваліфіковані відповіді.

Я впевнений, що всі зауваження та пропозиції, висловлені делегатами конференції, будуть враховані і в підсумку дозволять нам покращити медичне обслуговування залізничників.

Голова ревізійної комісії ГО "Лікарняна каса Львівської заліzniці", начальник служби контролю і внутрішнього аудиту Богдан Слівінський:



– Відповідно до вимог п.5.3 статуту ревізійна комісія здійснює контроль за фінансовою діяльністю ГО "Лікарняна каса Львівської заліzniці" як за безпосередньою діяльністю Лікарняної каси, так і за діяльністю лікувальних закладів заліzniці.

Діяльність Лікарняної каси відповідає її статуту. Кошти в загальній сумі 11,1 млн грн використані на медичне обслуговування членів Лікарняної каси згідно з відповідними звітами про роботу,

виконану медичними закладами заліzniці. За звітний період у 13 лікувальних закладах проведено перевірки за питань використання коштів на лікування хворих, із використання придбаного обладнання та стану розрахунків з ГО "Лікарняна каса". Порушень у цих питаннях не виявлено.

Придбане на суму 2,2 млн грн медичне обладнання та виробі медичного призначення передані медичним закладам заліzniці і використовуються за призначенням. Для забезпечення діяльності Лікарняної каси здійснювалися витрати, що підтверджуються відповідними документами.

Витрати на утримання виконавчої дирекції відповідають нормам, затвердженим правлінням Лікарняної каси. Виконавчий дирекції надані окремі пропозиції з удосконалення обліку, контролю за використанням коштів та їх економічного використання.

(Продовження теми на 6-7 стор.)