

МАЙБУТНЄ ЛІКАРНЯНОЇ КАСИ

(Закінчення. Поч. на 2-3 стор.)

Григорій Новак, інженер виробничо-технічного відділу, голова профспілкового комітету Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку:



– Приємно відзначити, що наша Лікарняна каса продовжує свою діяльність. Хочу висловити побажання, щоб і надалі вона працювала не менш ефективно. Перед тим, як приїхати на конференцію, я розпитав у наших працівників про їхнє ставлення до Лікарняної каси та вислухав пропозиції. Всі працівники нашої дистанції висловлюють задоволення роботою Лікарняної каси.

Більшість пенсіонерів нашого вузла висловили бажання стати членами Лікарняної каси і готові платити членські внески, пояснюючи це тим, що Лікарняна каса на 90 відсотків повертає кошти, витрачені на лікування, тоді як страхова компанія тільки 50 відсотків. Тож, користуючись нагодою, пропоную вирішити питання щодо їхнього вступу до Лікарняної каси. Тому що коли працівники залізниці йдуть на заслужений відпочинок, у відділі кадрів їм не дають роз'яснення про можливість подальшого членства у Лікарняній касі. Вони думають, що автоматично залишаються членами Лікарняної каси, але, як бачимо, це не так. Треба вдосконалити роботу у цьому питанні, а також пропоную збільшити суми коштів на проведення лабораторних аналізів та досліджень, бо якісне лікування залежить від точного діагностування, а там передбачена невелика сума.

Крім того, хочу зазначити, що в Сарненській вузловій лікарні стоматологічне устаткування застаріло. Лікарі не мають можливості належно лікувати пацієнтів. Пропоную розробити програму зі стоматології та купити потрібну техніку для кращого функціонування наших стоматологічних поліклінік.

У минулому році за програмою Лікарняної каси медичну допомогу в Сарненській лікарні отримали 436 працівників вузла. Всі задоволені якістю лікування, станом забезпечення ліками та харчуванням. Однак у медичних працівників є певні проблеми через диспропорції в лімітах лікування між програмами страхової компанії та Лікарняної каси. Ліміти не відповідають повним профілям хвороби у середньому на 200 грн, а терапія, кардіологія – на 800 грн на курс лікування, травматологія, урологія – на 600 грн. Тому є пропозиції збільшити ліміти коштів на курс лікування, а також запровадити спрощену схему медичної допомоги за профілями: терапія, хірургія та інші.

Олександр Шегера, головний лікар відділкової лікарні ст. Рівне:



– Наша лікарня надає медичну допомогу працюючим залізничникам, членам їхніх сімей та пенсіонерам залізничного транспорту. Завдяки добре узгодженій взаємодії між медичним закладом і керівництвом Лікарняної каси, чітко розписаним програмам медичної допомоги за кожним випадком у максимально можливому обсязі забезпечується повноцінне планове лікування пацієнта та своєчасне надання невідкладної допомоги.

На даний час членами Лікарняної каси є 121 працівник нашої лікарні. За 2012 рік у відділковій лікарні станції Рівне пролікована

791 особа з числа членів Лікарняної каси.

У випадках важкого перебігу захворювання, коли передбачених лімітом коштів недостатньо, використовується можливість перевищення ліміту. Це робиться за рішенням консилиуму лікарів з індивідуальним аналізом перебігу захворювання, наявності ускладнень або супутніх захворювань. За 2012 рік можливість перевищення ліміту відповідності була використана у 87-ми випадках. Переважно це стосувалося таких захворювань, як пневмонія, бронхіальна астма, остеохондроз із вираженим больовим синдромом, інфаркт міокарда, гостре порушення мозкового кровообігу. У цих випадках переглядалися ліміти відшкодування за цими нозологіями.

За рішенням правління Лікарняної каси у певних випадках застосовується індивідуальний підхід до умов відшкодування. Наприклад, було надано фінансове забезпечення для лікування працівника дистанції електропостачання в обласному опіковому центрі від наслідків ураження електричним струмом. Лікарняна каса переказала йому через нашу лікарню 40 тис. грн на лікування. На даний час цей залізничник одужав і повернувся до роботи.

У зв'язку з тим, що зараз триває процес реформування медицини і системи охорони здоров'я в цілому, наші лікарні повинні відповідати певному рівню та можливостям надання допомоги залізничникам. Ми повинні бути готові до конкуренції з міськими лікарнями. Окрім того, адміністрація нашої лікарні просить розглянути питання про придбання медичної апаратури, у т.ч. автоклава, бідистиллятора та іншого обладнання для поліпшення якості надання медичної допомоги пацієнтам. Прошу також переглянути ціни на лабораторні і діагностичні обстеження, це дасть змогу більш адекватно і точно проводити ці дослідження.

Важливою для лікарні є розробка правлінням Лікарняної каси програми амбулаторного лікування. Це дасть змогу лікувати залізничників і членів Лікарняної каси в поліклінічних відділеннях будь-якої лікарні Львівської залізниці. На завершення хочу від колективу відділкової лікарні ст. Рівне висловити подяку правлінню Лікарняної каси за ефективну співпрацю та розуміння наших потреб.

Рудольф Павлик, голова ради Об'єднання ветеранів війни і праці Львівської залізниці:



– На нашій залізниці є 40 тисяч ветеранів транспорту. Хочу зазначити, що пенсіонери, які обслуговуються страховою компанією, при поступленні в лікарню мають певну виділену суму на лікування. Нерідко цієї суми не вистачає на весь курс лікування, тому пенсіонерам доводиться купувати ліки за власні кошти. страхова компанія не відшкодовує усіх коштів, витрачених на лікування. А Лікарняна каса у більшості випадків не відмовляє у відшкодуванні. І ця обставина є основною перевагою у виборі пенсіонерами страхового партнера. Хочу підкреслити, що серед пенсіонерів є багато таких, що бажають стати членами Лікарняної каси або продовжити своє членство у касі.

Іван Лугош, черговий моторвагонного депо Королево, голова профспілкового комітету:

– У працівників нашого депо нема скарг на роботу Лікарняної каси. Проходячи лікування у нашій вузловій лікарні і в Клінічній лікарні залізниці у Львові, мої колеги по роботі висловлюють задоволення з приводу забезпечення ліками, умовами лікуван-

ня та харчуванням. І тому я від імені усіх членів Лікарняної каси моторвагонного депо Королево пропоную вважати роботу каси задовільною.



Єдине, на що хочу звернути увагу, це те, що лікарня на ст. Королево практично не обладнана приладами ультразвукової діагностики. Залізничники, які проходять медичний огляд за вимогами наказу №240, змушені проходити ці обстеження у приватних медичних закладах, де за це обстеження треба платити. А коштує це недешево, і відшкодувати витрати проблемно, бо приватні структури зазвичай не видають чеки про оплату вартості обстеження.

Петро Березюк, помічник начальника з кадрів та соціальних питань Ковельської дистанції колії:



– Центральна міська лікарня Ковеля має апарат для проведення магнітно-резонансної терапії. Пройти обстеження на цьому приладі коштує близько 500 гривень. Колектив Ковельського вузла

звертається з проханням укласти угоду з цією лікарнею про відшкодування членам Лікарняної каси хоча б частини вартості проходження цієї процедури. У лікарні оплата здійснюється як благодійний внесок.

Продовжуючи цю тему, хочу також звернути увагу на те, що бувають випадки, коли залізничнику доводиться звертатись за хірургічною допомогою в обласні лікарні. У цих лікарнях операції коштують дуже дорого, і зазвичай важко за короткий термін зібрати велику суму грошей. Тому висловлюємо прохання про укладення угод з обласними лікарнями з приємом працівників Львівської залізниці та відтермінування оплати за такі операції.

Олександр Загоруйко, старший майстер цеху профілактичного малого періодичного ремонту тепловозів локомотивного депо Львів-Захід:



– Представляючи трудовий колектив депо Львів-Захід, хочу висловити вдячність Лікарняній касі за якісну організацію процесу лікування, забезпечення медикаментами, харчуванням, фінансове відшкодування залізничникам при лікуванні в різних медичних закладах.

До прикладу, нещодавно під час щорічного медичного обстеження в слюсаря-дизеліста цеху підйомального ремонту було виявлено захворювання серця, виникла потреба в терміновому хірургічному втручанні. Операція в медичному інституті коштувала 24 тис. грн. Лікарняна каса відшкодувала 14 тис. грн, профком депо виділив 5 тис. грн. Молодого працівника успішно прооперували і таким чином йому фактично врятували життя.

За цієї нагоди хочу висловити Лікарняній касі наші пропозиції. По-перше, треба збільшити фінансову допомогу на медичне лікування та придбання дорогих ліків. По-друге, хочу запропонувати розвинути вектор тісної співпраці з діагностування та лікування залізничників в інших, більш спеціалізованих і вузькопрофільних лікарнях та передбачити

повернення коштів пацієнту, які він витратив на це лікування.

І на завершення. Мені відомо, що багато членів сімей залізничників не є членами Лікарняної каси, але мають до неї значний інтерес. Пропоную збільшити кількість членів Лікарняної каси за рахунок працівників Львівської залізниці та членів їхніх сімей.

Зоряна Поліщук, начальник сектора, голова профспілкового комітету інформаційно-обчислювального центру залізниці:



– Серед основних переваг Лікарняної каси – повна прозорість у роботі: процедура використання коштів, вибори правління, наглядової ради, ревізійної комісії.

Щороку Лікарняна каса звітує перед трудовим колективом залізниці. Крім того, інформація про роботу Лікарняної каси регулярно друкується в газеті "Львівський залізничник".

Із 589 працівників інформаційно-обчислювального центру (ІОЦ) Львівської залізниці 550 є членами Лікарняної каси. Крім них, членами Лікарняної каси є члени сімей залізничників та пенсіонери ІОЦ. Таких прикладів у нас багато, це вагоме свідчення прихильного ставлення наших працівників до Лікарняної каси.

До мене, як до голови профкому, часто приходять працівники зі словами вдячності за те, що скористалися послугами Лікарняної каси. Дуже добре, що залізничникам, які лікуються у незалізничних медичних закладах, повертають кошти, витрачені на лікування. До прикладу, інженеру-технологу нашого центру Лікарняна каса компенсувала всі кошти, витрачені на лікування у незалізничному медичному закладі. Чоловік провідного інженера-технолога центру пройшов безкоштовне обстеження на магнітно-резонансному томографі, оскільки застрахований дружиною в Лікарняній касі. Наш інженер-електронік проходить курс лікування в гематологічному відділенні п'ятої міської клінічної лікарні, де отримував хіміотерапію, і Лікарняна каса компенсувала йому кошти, витрачені на лікування, а це немала сума.

Віриться в те, що Лікарняна каса надалі продовжить свою діяльність, допомагатиме залізничникам та членам їх сімей.

Богдан Грицак, голова територіального профспілкового комітету Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень:



– Приємно відзначити, що від конференції до конференції ми бачимо відчутні позитивні зміни. Зокрема збільшення лімітів на лікування, збільшення витратів на медикаменти, впроваджено спрощену систему збільшення лімітів за заявою члена Лікарняної каси, коли за фактом оплачується лікування складних випадків.

Нерідко можна почути слова вдячності в колі залізничників, та й не тільки залізничників. Добре налагоджена інформаційна робота щодо діяльності Лікарняної каси. Кожен структурний підрозділ отримав стенди "Інформація Лікарняної каси", і залізничники все глибше усвідомлюють суть діяльності і переваги Лікарняної каси. Вважаю дуже корисною інформацію на стенді про випадки госпіталізації внаслідок отруєнь, опіків чи захворювань, що не підлягають компенсації за кошти Лікарняної каси, оскільки сталися