



Видається з 15 лютого 1910 року №10 (8017) 15 березня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Електронне “досьє”
на локомотив
Стор. 2 Новини

■ Низький бал –
добра оцінка
Стор. 3 Підсумки

■ “Земляки”, якими
пишаємося
Стор. 4 Творчий ювілей

■ На схилі віку щира
подяка – найкращі ліки...
Стор. 6 Репортаж

ЯКОЮ БУДЕ “ВЕСНЯНА ВОДА”?



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Із настанням весни на річках скресає крига, а талі води можуть підняти їх рівень до критичних позначок. Оскільки ці природні процеси можуть завадити ритмічній роботі магістралі, на Львівській залізниці розроблено план заходів із підготовки споруд колійного господарства до проходження паводків та весняного льодоходу на річках. За інформацією прес-центру залізниці, на магістралі визначили 137 об'єктів, на які локомотивним бригадам треба звертати особливу увагу.

Проїжджаючи повз ці ділянки, залізничники відповідно до наданих інструкцій пильно оглядають територію і доповідають про стан полотна та колії, зміни та динаміку ситуації. На підприємствах проведено технічні навчання та інструктажі для осіб, задіяних у підготовці та проведенні безпечного про-

пуску льодоходу і паводків.

Відокремлені підрозділи залізниці уклали договори з територіальними підрозділами управління Міністерства надзвичайних ситуацій та Державної спеціальної служби транспорту для проведення за потреби вибухових робіт із роздрібнення льоду на об'єктах.

Загалом на залізниці сформовано 12 протирозмивних поїздів, у яких задіяно 52 одиниці рухомого складу (38 платформ бутового каменю, 3 платформи зі щебенем та 11 критих вагонів, завантажених мішками з піском). Крім того, для потреб водоборотби створено запас інертних матеріалів у місцях складування на станціях Самбір, Стрий, Чернівці, Хриплин, Воловець в обсязі 1262 кубометри бутового каменю, 258 кубометрів щебеню, 585 кубометрів піску.

Реклама

Експрес-Банк

“ШВИДКІ” БЕЗЗАСТАВНІ КРЕДИТИ
для власників зарплатних платіжних карток НСМЕП

сума до 50 000 грн
термін до 36 місяців

за привабливою відсотковою ставкою.

Довідки за телефонами: 032 252 28 83 та 032 245 52 57
Ліцензія НБУ №89 від 11.06.2010р.

▼ АКТУАЛЬНО

У центрі уваги – безпека руху

П'ятого березня ц.р. в Києві відбулася колегія Міністерства інфраструктури за участю віце-прем'єр-міністра України Олександра Вілкула.

Одне з ключових питань, що розглядалося на колегії, – підвищення контролю за дотриманням безпеки руху. У рамках заходів у 2013 році залізничники продовжать роботу із закриття малодіяльних переїздів та забезпечення сигналізацією переїздів з інтенсивним автобусним рухом. Торік обладнано автоматикою 13 залізничних переїздів з автобусним рухом, закрито 20 малодіяльних переїздів. Олександр Вілкул наголосив, що безпека руху та безпека пасажирів – надважливий аспект розвитку і функціонування транспортної галузі.

– Підвищення соціальних стандартів колективів галузевих підприємств – теж один із пріоритетів роботи Міністерства інфраструктури, – наголосив Олександр Вілкул.

Крім того, віце-прем'єр-міністр зазначив, що перед Мінінфраструктури поставлене завдання реалізувати у 2013 році низку інфраструктурних проектів, що стануть запорукою покращення інвестиційного клімату в державі та сприятимуть здоровій конкуренції на ринку транспортних послуг. Впровадження запланованих проектів, за словами Олександра Вілкула, дозволить реалізувати ще одне стратегічне завдання галузі – зберегти кадровий потенціал та створити нові робочі місця.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Львівський напрямок – найпопулярніший

Упродовж святкового періоду (7-10 березня) найпопулярнішим напрямком туристичних поїздок став Львів. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, у львівському напрямку залізничним транспортом із Києва перевезено 6375 пасажирів, із яких додатковими поїздами скористалися 426 осіб. У зворотному напрямку зі Львова до столиці України упродовж березневих свят подорожувало 6590 пасажирів, із них 820 – додатковими поїздами.

Загалом у львівському напрямку із Києва та зворотно впродовж вказаного періоду курсувало 22 поїзди, з яких 3 – додаткові.

А чоловіків таки більше

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, на сьогодні у залізничній галузі працює понад 223 тис. чоловіків (60% від загальної кількості), з них на посадах керівників та фахівців – 47 тис. осіб. Зі 152 тис. жінок, які працюють у галузі, на посадах керівників та фахівців – 45 тис.

Кількісна перевага чоловіків у залізничній галузі обумовлена насамперед специфікою нелегкої праці, яка вимагає чоловічої витримки та сили. Крім цього, у залізничній галузі є чимало посад, на яких дозволяється працювати лише особам чоловічої статі через шкідливі та небезпечні умови праці.

Станція Мостиська-II – залізничний “порт”

Упродовж січня 2013 року значно поживався вантажопотік через станцію Мостиська-II. За інформацією начальника контори передачі Ігоря Озимка, з Комунарска через Мостиська-II до Польщі та Чехії пішли вагони з металевими злитками та залізною рудою. За звітний період через станцію в сусідню Польщу прослідували 1343 вагони, завантажені чорними металами. В основному це сляби та метал у рулонах. Збільшився і потік вугілля. Польській стороні передано 183 вагони чорного палива. В основному вугілля йде через Україну транзитом із Західно-Сибірської залізниці (Росія).

Зросли обсяги імпорту бензину з Польщі, який надходить в Україну широкою колією. У січні ц.р. прийнято 460 цистерн із бензином. Крім того, прийнято з Польщі 35 вагонів з імпортними металевими виробами – арматурою, швелером та металом у рулонах, що призначаються для українських підприємств.