



Видається з 15 лютого 1910 року №11 (8018) 22 березня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Принципова дискусія
про майбутнє галузі

Стор. 3 Вісник профспілки

■ Тарасове слово
вустами дітей

Стор. 4 Шевченкіана



■ Військові залізничники
проводжали зиму

Стор. 5 Фоторепортаж

■ Негода поїздів
не зупинила

Стор. 6 Снігоборотьба

ПОІНФОРМОВАНИЙ – ОЗНАЧАЄ ЗАХИЩЕНИЙ



Студенти "Львівської політехніки" Олександр Родик та Ярослав Король першими ознайомилися з метою соціальної акції "Розуміємо, допоможемо, попередимо!", яку залізничники започаткували спільно з транспортними правоохоронцями

Залізничники спільно з працівниками транспортної міліції розробили та реалізують комплекс заходів з профілактики правопорушень на залізничному транспорті. Попри ці зусилля, дуже часто пасажери неправильною поведінкою провокують злодіїв на протиправні дії. За статистикою, минулого року майже третина усіх злочинів, зафіксованих на території обслуговування Львівської залізниці, стосувалася крадіжок особистого майна громадян. Запобігти

цим випадкам покликаний спільний соціальний проєкт Львівської залізниці та Управління МВС України на Львівській залізниці під назвою "Розуміємо, допоможемо, попередимо!" Минулого тижня в управлінні Львівської залізниці цей проєкт презентували начальник Львівської залізниці Богдан Піх та начальник Управління МВС на Львівській залізниці полковник міліції Володимир Дитюк.

▶ [Продовження на 2 стор.](#)

Кабінет Міністрів України прийняв постанову про введення іменних залізничних квитків із зазначенням у них прізвища та імені пасажера.

Укрзалізниця повідомляє, що оформлення у квитковій касі проїзних документів за новими правилами буде здійснюватися через 15 днів з дня опублікування в офіційних друкованих виданнях Кабінету Міністрів України даної постанови.

У відповідь на численні звернення ЗМІ та громадян щодо причин майбутнього нововведення Міністерство інфраструктури повідомляє, що у зв'язку з поетапним переходом на електронні квитки, через значне

"Іменний" квиток – вимога часу

зростання продажу залізничних проїзних документів через мережу Інтернет та для запобігання випадкам незаконного перепродажу проїзних документів сторонніми особами в Україні вводяться іменні залізничні квитки.

Варто наголосити, що для купівлі квитка буде необхідно лише назвати касиру (або ввести самостійно в електронну форму) іменні дані особи, яка планує скористатися проїзним документом. Документ, що посвідчує особу, необхідно буде пред'являти лише при посадці в поїзд. Стосовно пільго-

вих категорій пасажирів порядок продажу проїзних документів залишається незмінним.

Повний перехід на електронний квиток – одне з основних завдань Укрзалізниці. Використання електронного проїзного документа повністю відповідає європейським стандартам обслуговування пасажирів. Для з'ясування будь-яких непорозумінь, для захисту прав пасажера необхідно мати інформацію про те, яка особа має право на проїзд за сплаченим квитком. На проїзному документі зазначається інформація про страху-

вання пасажера, отже, квиток є одночасно і страховим полісом. Тому введення іменних квитків є цілком обґрунтованим.

Електронні квитки відкрили українцям принципово нові можливості і способи користуватися послугами залізниці. Продаж проїзних документів через Інтернет дав можливість запропонувати пасажирам більш гнучкі та зручні тарифи.

Таким чином прийняття рішення про впровадження "іменних" залізничних квитків є цілком виправданим. Відмова від цього рішення призведе до значного обмеження громадян України у вільному використанні всіх можливостей, які надають вітчизняні залізниці.

ХРОНІКА РУХУ

Визначено переможців дорожнього змагання

Керівництво залізниці та президія дорпрофсожу підбили підсумки дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів магістралі у 2012 році. За результатами роботи впродовж минулого року переможцями визнані такі колективи: вокзалу станції Івано-Франківськ, Львівської та Мукачівської дистанцій колії, Львівської дистанції захисних лісонасаджень, колійної машинної станції №124, Чернівецької дистанції сигналізації і зв'язку та будівельно-монтажного поїзда №908.

Колективи-переможці нагороджені почесними грамотами та заохочені грошовими преміями.

Попит на щєбінь

Упродовж січня-лютого цього року на станціях Рівненської дирекції залізничних перевезень навантажено 18796 вагонів (1,2154 млн тонн вантажів). За аналогічний період минулого року цей показник становив 17803 вагони (1,1357 млн тонн). За словами начальника комерційного відділу Рівненської дирекції Віталія Козлюка, лідером із навантаження є станція Клесів, де за звітний період навантажено 8385 вагонів (579,6 тис. тонн). На станції Обарів навантажено 2440 вагонів (160 тис. тонн), у Томашгороді – 824 вагони (55,7 тис. тонн), в Іваничах – 791 вагон (51,8 тис. тонн), Здолбунові – 694 вагони (46,2 тис. тонн), Рокитне-Волинському – 566 вагонів (37,3 тис. тонн). Основним вантажем у дирекції є щєбенева продукція, яка становить 56,5% від загального навантаження.

Серед інших вантажів – мінеральні добрива (13,5% від загального навантаження на дирекції). Основними напрямками відправлення цього вантажу є Одеський порт та Республіка Польща.

Під навантаження – понад 3 тис. вагонів і цистерн

За перші два місяці 2013 року у вагонних депо залізниці деповським ремонтом оновили 530 вагонів, що на 62 одиниці перевищує планове завдання та на 177 вагонів більше, ніж за аналогічний період минулого року. За словами першого заступника начальника служби вагонного господарства Романа Кручака, зросли й показники кількості вагонів, підготовлених під навантаження. У січні-лютому підготовлено 1433 вагони-цистерни та 1587 піввагонів, що відповідно на 666 та 518 одиниць більше, ніж за аналогічний період 2012 року.