

ПОІНФОРМОВАНИЙ – ОЗНАЧАЄ ЗАХИЩЕНИЙ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

За словами начальника Львівської залізниці Богдана Піха, у рамках проекту розроблено буклет-пам'ятку, у якій пасажир інформують, як поводитися в дорозі, щоб не стати жертвою злочинців, та як діяти, якщо пасажир став потерпілим внаслідок крадіжки чи інших протиправних дій? Начальник Львівської залізниці акцентував увагу на обставинах і причинах, які спонукали залізничників і транспортних правоохоронців провести спільний соціальний захід.

– У подорож з вокзалів залізниці впродовж доби вирушає близько 20 тисяч осіб, стільки ж людей щодня прибуває до нас. А якщо врахувати кількість транзитних пасажирів, то ця цифра сягає ста тисяч осіб. Залізничники зацікавлені у тому, щоб ці люди отримували послуги належного рівня і могли безпечно подорожувати нашими потягами. Тому спільно з транспортними правоохоронцями шукаємо ефективні шляхи для забезпечення правопорядку у поїздах і на вокзалах. Зокрема працівники міліції супроводжують наші поїзди, особливу увагу звертаємо на ті напрямки, де рівень криміногенної ситуації є високим; на вокзалах і станціях працюють чергові міліціонери, крім того, на деяких вокзалах, на перонах і в залах очікування ситуація контролюється за допомогою відеоспостереження.

Щоб зробити подорож пасажирів поїздами безпечнішою і комфортнішою, ми розробили пам'ятку. У ній наголошуємо на основних моментах, які часто стають передумовами для злочину. Зокрема радимо не вступати в довірливі відносини з незнайомцями; не залишати без нагляду особисті речі і не залишати їх під наглядом сторонніх малознайомих осіб; відлучаючись із купе, не залишати без нагляду гроші, документи та інші цінності. Якщо, крім пасажирів, у купе більше нікого нема, то, за потреби вийти з купе, варто попросити провідника зачинити двері на ключ; особисті речі в купе необхідно розмістити так, щоб запобігти легкому доступу до них сторонніх осіб.

За словами Богдана Піха, цю пам'ятку пасажиром вручатимуть касири при купівлі квитків, інші пасажирів знайдуть її у своїх купе, розповсюджуватиметься буклет також через провідників у транзитних поїздах тощо.

Чи змінюватиметься пам'ятка у майбутньому і наскільки ефективною буде, покаже час. Та, на думку начальника Львівської залізниці, цей проект сприятиме співпраці залізничників і транспортних правоохоронців у питаннях профілактики правопорушень, покращить рівень обслуговування пасажирів.

Начальник Управління МВС на Львівській залізниці полковник міліції Володимир Дитюк детальніше розглянув причини, що спонукали залізничників і транспортних правоохоронців розробити цю пам'ятку:

– Нині транспортні міліціонери супроводжують приблизно 25-27 відсотків поїздів, що курсують територією Львівської залізниці. Особливу увагу звертаємо на ті поїзди, де, за статистикою, трапляється найбільше правопорушень. На даний час такими є поїзди сполученням Ужгород–Одеса, Ужгород–Київ, Львів–Солотвино та ін. Крім того, постійно моніторимо криміногенну ситуацію на залізниці. Торік у 185 випадках ми мали справу з крадіжками приватного майна, з них у 70 відсотках випадків злочинців вдалося виявити та затримати. Цьогоріч динаміка криміногенної ситуації приблизно на рівні минулого року, на даний час зафіксовано 47 правопорушень.

Проаналізувавши причини протиправних вчинків, ми дійшли висновку, що часто вони трапляються через необачність потерпілих пасажирів. Наприклад, на початку року на станції Чернівці громадянин Молдови попросив незнайому жінку приглянути за його речами, поки він відійде у справах. Повернувшись, пасажир не застав ні жінки, ні речей. Ці та інші характерні помилки пасажирів ми вивчили, систематизували і подали у пам'ятці у вигляді простих порад.

Окрім власне самих порад, одним із найважливіших пунктів у пам'ятці, на думку Володимира Дитюка, є інформація про те, куди треба звертатися за допомогою потерпілим пасажиром. Часто люди чекають кінцевої станції, щоб там повідомити про випадок працівників міліції. Натомість робити це треба негайно, оскільки під час руху зловмисник залишається у поїзді, тобто неподалік місця злочину, проте може залишити поїзд на найближчій зупинці. Тому якнайшвидше інформування провідника, начальника поїзда чи супровід міліції про протиправні дії зазвичай дає правоохоронцям максимальні шанси оперативно затримати правопорушника.

– Також доволі частими є випадки псування рухомого складу залізниці, наприклад, побиття вікон. Такими вчинками нерідко "розважаються" підлітки, що живуть поблизу колії. При своєчасному повідомленні працівники міліції відразу виїжджа-



спільна соціальна акція. Начальник вокзалу станції Львів Володимир Жемела оцінює нововведення оптимістично. На його думку, такі пам'ятки будуть ефективними у попередженні крадіжок на залізниці, а широкі висвітлення у засобах масової інформації цієї теми допоможе пасажиром уникнути неприємних ситуацій у дорозі.

док, – зазначив Володимир Жемела.

Пам'ятки вручили касирам вокзалу для розповсюдження разом із квитками. Серед тих, хто перший одержав пам'ятки для розповсюдження, була і квитковий касир Ольга Ткач. За кілька годин ми поцікавилися у неї, якою є реакція пасажирів на інформацію в буклеті і наскільки ефективними, на думку залізничниці, будуть такі пам'ятки:

– Пасажирів охоче беруть пам'ятки, але не поспішають знайомитися зі змістом, мабуть, читатимуть їх пізніше, в дорозі.

Одними з перших, хто в комплекті з квитками отримав пам'ятку, стали студенти Львівської політехніки Олександр Родик та Ярослав Король. Хлопці купували квитки до Києва і розповіли, що часто вдаються до послуг залізниці. На щастя, жертвами злочинів у поїздах не ставали. Кажуть, найкориснішою інформацією у пам'ятці є дані про те, куди звертатися у таких випадках, бо у стресовій ситуації людина не завжди може правильно зорієнтуватися і вчасно зреагувати.

Одночасно з початком соціальної акції з розповсюдження пам'яток упродовж 15-22 березня цього року на Львівській залізниці правоохоронці провели операцію "Пасажир". За словами начальника карного розшуку Управління МВС України на Львівській залізниці Руслана Ціцяли, це періодичний профілактичний захід, який здійснюється з метою запобігання крадіжкам у поїздах, виявлення осіб, які перевозять вибухівку, наркотичні речовини, зброю тощо.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ

Фото автора та Андрія ВЕЗДЕНКА



ють на місце події. Крім того, залізничники спільно з транспортними правоохоронцями відвідують навчальні заклади, де проводять профілактичні бесіди з учнями та студентами, інформують підлітків про загрозу безпеці руху, життю та здоров'ю людей, яку провокує хуліганська поведінка на об'єктах залізниці, – наголосив Володимир Дитюк.

Керівник управління транспортної міліції додав, що найчастіше на залізниці фіксують випадки крадіжок особистих документів, грошей, мобільних телефонів та комп'ютерної техніки. Середньостатистичний злочинець за попередні роки помолодшав, а серед крадіїв зустрічаються і чоловіки, і жінки.

Володимир Дитюк також повідомив, що пам'ятку розроблено трьома мовами: українською, російською та англійською, перший тираж становить 5 тисяч примірників. За потреби друкуватимуть додаткові тиражі. Частина цих буклетів через Міністерство внутрішніх справ скерують до Росії, Білорусі та держав Євросоюзу, адже поїзди із цих країн також курсують територією Львівської залізниці.

Першими зі змістом пам'ятки мали змогу ознайомитися працівники та пасажирів Львівського вокзалу, з якого розпочалася

– Інформація з пам'ятки буде використовуватися на інформаційних стендах вокзалу. Крім того, кожні дві-три години на вокзалі звучать оголошення для пасажирів із проханням бути уважними під час поїз-

