



Видається з 15 лютого 1910 року №12 (8019) 29 березня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

**Сьогодні
у номер**

■ **Приміський транспорт:
найдешевший, але не безкоштовний...**
Стор. 2 Актуально

■ **Захист трудових прав
потребує постійного контролю**
Стор. 3 Вісник профспілки

■ **Нелегка робота
для небайдужих людей**
Стор. 6 Лист у редакцію

СЬОГОДНІ ПОРУШНИК – ЗАВТРА ПОТЕРПІЛИЙ...

У Львівському коледжі транспортної інфраструктури відбулася відкрита лекція на тему “Запобігання травматизму й дорожньо-транспортним подіям на транспорті”

ПРО ГОЛОВНЕ

Нехтуючи простими правилами поведінки на залізничних об'єктах, необачні громадяни часто ризикують життям та здоров'ям. На жаль, сумні приклади такої легковажності непоодинокі. За статистикою, торік на залізниці побільшало випадків невірничого травматизму у порівнянні з 2011 роком, збільшилася і кількість випадків із летальними наслідками. Аналіз трагічних випадків показує, що більшість із них стається з особами працездатного віку без постійного місця праці. Крім того, з'ясувалося, що три четверті потерпілих – чоловіки, більшість із яких перебували у стані алкогольного сп'яніння. Особливо прикро констатувати, що серед потерпілих майже кожна одинадцята особа – дитина віком до 16 років.

► Закінчення на 2 стор.



Фото з архіву газети

Березень випробував нас зимою

Як і позаминулого тижня, перед минулими вихідними залізничники вчасно отримали повідомлення про штормове попередження від синоптиків і належним чином підготувалися до чергового етапу снігоборотьби. До робіт із розчищення заметів, що утворювалися внаслідок аномальних опадів снігу впродовж 22-24 березня 2013 року, на Львівській залізниці було залучено понад 4 тис. осіб та 13 одиниць снігоочисної техніки.

Від початку снігозаметілі 22 березня та в ніч на 23 березня колії від снігу розчищали 2092 монтери колії та 10 одиниць снігоприбиральної техніки. Як повідомили в службі колії, основні роботи тривали на перегонах Тернопіль–Ланівці та Самбір–Дрогобич, а снігоприбиральні машини працювали на станціях Львів, Клепарів, Тухля, Гребенів, Сколе та Тернопіль. У суботу надвечір додалося роботи у працівників станцій Красне, Підзамче, Самбір, Стрий, Здолбунів, Ізов та Ходорів. А вночі снігопади накрили Рівне, Івано-Франківськ, Луцьк та Ківерці. Загалом удень 23 березня до снігоборотьби було залучено 1276 осіб та 12 одиниць техніки. Тривало прибирання снігу і в неділю 24 березня. Зокрема того дня було задіяно 500 залізничників та п'ять одиниць снігоприбиральної техніки. Основні роботи тривали на станціях Самбір, Турка, Сколе, Клесів, Рівне та Ківерці. За добу було вивезено понад 3 тис. кубометрів снігу. У ніч на 25 березня залізничники прибрали ще 850 кубометрів снігу на станціях Любомирськ, Костопіль, Москвин та Малинськ.

Наслідки березневої стихії ефективно та швидко ліквідовані на залізниці, затримок поїздів з вини залізничників не зафіксовано.

Реклама

Захворюваність – на сезонному рівні

За інформацією лікаря-епідеміолога Львівського відокремленого підрозділу державної установи “Лабораторний центр на залізничному транспорті держсанепідслужби України” Лариси Щербакової, на Львівській залізниці епідемічна ситуація із захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ) стабільна, за попередні три тижні практично перебуває на одному рівні з невеликими коливаннями і не перевищує епідопори.

За 12-й тиждень по залізниці на ГРВІ за-

хворіло 928 осіб. Найбільше випадків захворювання на ГРВІ зафіксовано серед дітей віком 1-4 та 5-9 років. Серед працівників залізниці захворюваність на ГРВІ впродовж тижня збільшилася на 62 випадки, загалом захворіло 312 осіб. Випадки захворювання на грип – поодинокі. За тиждень зареєстровано 13 випадків, із яких 7 підтверджено у вірусологічній лабораторії лабораторного центру.

Не зафіксовано випадків захворювань серед залізничників, що пройшли імунізацію проти сезонного грипу.

Залізниця готова до переходу на “літній” час

У ніч із суботи на неділю 31 березня 2013 року о 3:00 год. на всій території України годинникова стрілка буде переведена на 1 годину вперед. За інформацією прес-центру залізниці, пасажирські поїзди, які курсуватимуть у ніч із 30 на 31 березня у дальньому сполученні і на момент переведення стрілки годинника перебуватимуть у дорозі, рухатимуться зі збереженням усіх зупинок, вживаючи заходи для скорочення запізнь, і до кінцевого пункту прибудуть за скоригованим часом.

Із 4:00 год. 31 березня пасажирські поїзди дальнього і приміського сполучення, а також вантажні поїзди відправлятимуться за чинним графіком відповідно до “літнього” часу.

Львівська залізниця закликає пасажирів бути уважними та планувати свої поїздки з урахуванням зміни часу. Довідкову інформацію про розклад руху поїздів територією Львівської магістралі можна дізнатися за телефонами у Львові (032) 226-20-68, 226-15-95. Телефон довідкового бюро приміського вокзалу станції Львів 226-10-06.



Експрес-Банк

Увага!

Новинка від «Експрес-Банк»
Кредит на картку VISA Electron
Терміном на 1 рік в сумі до 10 тис. грн.
Перші 3 місяці без погашення кредиту



www.express-bank.ua (032)245-52-57 244-50-11 0 800 507 770