



“Іменні” квитки повертаються

Із 6 квітня 2013 року оформлення проїзних документів на поїзду залізничним транспортом здійснюватиметься за новими правилами – із внесенням до проїзних документів прізвища та імені пасажирів зі слів особи, яка купує квитки чи здійснює оплату. Документ, що посвідчує особу, необхідно пред'являти лише при посадці в поїзд.

Під час оформлення проїзних документів із використанням мобільного зв'язку, мережі Інтернет, спеціалізованих автоматів самообслуговування тощо прізвище та ім'я особи, що буде здійснювати поїзду, зазначає той, хто оформляє та оплачує проїзний документ.

Це нововведення передбачене постановою Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом”, опублікованою в газеті “Урядовий кур'єр” №54 від 22.03.2013 року та набирає чинності через 15 днів від дня опублікування – 6 квітня 2013 року.

Проїзні документи, придбані до набрання чинності цієї поста-

нови, у яких не зазначено іменних даних пасажирів (прізвища та імені), є дійсними, і посадка в поїзд за ними здійснюватиметься без пред'явлення документа, що посвідчує особу.

Щодо проїзних документів, придбаних на пільгових умовах: порядок продажу проїзних документів залишається незмінним – документ, що підтверджує право на пільговий проїзд, необхідно пред'являти як при купівлі квитка, так і при посадці в поїзд. У цьому випадку пасажир, який має пільговий проїзний документ, необхідно пред'явити сам проїзний документ (квиток) та документ, що підтверджує право на пільговий проїзд. Додаткових документів, які посвідчують особу, пред'являти не

потрібно.

Подорожуючи з дитиною віком до 14 років, зі собою необхідно мати проїзний документ та оригінал документа, що підтверджує вік дитини.

На поїзди приміського сполучення та регіональні поїзди на проїзних документах, окрім пільгових та безплатних, прізвище та ім'я особи не вказується, посадка здійснюється без пред'явлення документів, що посвідчують особу.

Іменні квитки вводяться у зв'язку з поетапним переходом на електронні квитки, через значне зростання обсягів продажу проїзних документів у мережі Інтернет та для запобігання випадкам незаконного перепродажу проїзних документів сторонніми особами.

Відповідно до нових правил посадка в поїзд здійснюється за пред'явленням проїзного документа та документа, який посвідчує особу. А саме: паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для виїзду



за кордон, дипломатичний паспорт України, службовий паспорт України, посвідчення особи моряка, посвідчення члена екіпажу, посвідчення особи на повернення в Україну, тимчасове посвідчення громадянина України, посвідчення водія, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, проїзний

документ для виїзду за кордон особи, яку визнано біженцем та особи, яка потребує додаткового захисту, довідка про звернення за захистом в Україні, посвідка на постійне проживання, картка мігранта, посвідчення біженця, проїзний документ біженця, паспортний документ іноземця та особи без громадянства.

Пасажирський рухомий склад буде оновлено за кошти держбюджету

Уперше за роки української незалежності оновлення пасажирського рухомого складу Укрзалізниці передбачено здійснити за кошти державного бюджету. Така норма міститься у Національному плані дій на 2013 рік, яким передбачене впровадження Програми економічних реформ на 2010-2014 роки “Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава”, започаткованої Указом Президента України №128/2013 від 12 березня 2013 року.

Зокрема Національним планом дій на 2013 рік (пункт 177.1) передбачене до листопада 2013 року придбання пасажирського рухомого складу вітчизняного виробництва: 200 купейних вагонів, 41 пасажирський вагон з місцями для перевезення осіб із обмеженими фізичними можливостями та 7 спеціалізованих вагонів типу СТ (службово-технічні).

Кабінету Міністрів України доручено виконання заходів, передбачених Національним планом дій на 2013 рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010-2014 роки “Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава” (далі – Національний план) у встановлені строки.

Уперше в новітній історії України Президент чітко визначив джерела фінансування – кошти Державного бюджету України, що також відповідає вимогам ст.10 Закону України “Про залізничний транспорт”.

Нагадаємо, станом на сьогодні у державному бюджеті на 2013 рік не передбачено коштів на оновлення пасажирського рухомого складу, однак бюджет будуть переглядати за результатами 1-го кварталу.

За період від серпня 1991 року із державного бюджету не виділялися кошти на придбання локо-

мотивів та вагонів для перевезення пасажирів. Тому внесення цього важливого соціального питання до Національного плану дій є запорукою подальшого фінансування найбільш затребуваного виду транспорту, адже залізниці України перевозять близько 60 млн пасажирів на рік – значно більше, ніж будь-який інший вид транспорту.

Крім того, за Національним планом дій, у 2013 році Укрзалізниці та Міністерство інфраструктури України здійснюватимуть комплекс заходів із розвитку мережі швидкісного руху пасажирських поїздів, підвищення якості обслуговування пасажирів на залізничному транспорті.

Разом із тим, як визначено Національним планом дій, у поточному році триватиме робота з підвищення рівня безпеки пасажирів на залізничному транспорті та запровадження європейських стандартів безпеки. Зокрема розроблятимуться галузеві будівельні норми проектування, будівництва та експлуатації будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту з метою запровадження стандартів безпеки пасажирів на станціях і в пунктах зупинок, що діють у державах – членах Євросоюзу.

Укрзалізниці, як національний перевізник, готова в межах компетенції та власних можливостей забезпечити виконання програм Президента України та Уряду для покращення стандартів послуг, що надаються пасажиром залізничного транспорту.

Підвищення якості та комфорту пасажирських перевезень і пов'язане з виконанням цих завдань оновлення пасажирського рухомого складу – один із пріоритетних напрямків розвитку транспорту України, визначений Національним планом дій на 2013 рік. Виконання цього пункту закріплене в Указі Президента України №128/2013 від 12 березня 2013 року.

ПРИВІТАННЯ

Рада ветеранів Рівненської дирекції залізничних перевезень вітає із ювілеєм ветеранів війни та праці дирекції із 90-річчям!

Олексія Володимировича ВОЛОСЮКА

із 80-річчям!

Марію Максимівну АНТОНЮК
Надію Іллівну ГЕРАСИМ'ЮК

із 70-річчям!

Сергія Павловича ЗАХАРЧУКА
Василя Кириловича МОВЧАНА
Неонілу Володимирівну ШЕЛЕСТЮК
Якова Сергійовича КРУСЯ

із 60-річчям!

Олександрю Юрійовну БРУЦЬКУ
Галину Іванівну ЛУШНІКОВУ
Ларису Миколаївну ГРИЦЕНУ
Людмилу Олександрівну СИДОРЧУК

із 50-річчям!

Зінаїду Володимирівну БОРИСОВЕЦЬ

*Хай будуть поруч віра і надія,
Як два крила, що впасти не дадуть.
І сам Господь по милості наділить
Ще довгих літ, що сонцем виграють!*



ВВАЖАТИ НЕДІЙСНИМИ

- Посвідчення ЛВ №481922, видане ВП “Пасажирське вагонне депо Чернівці” у 2012 р. КОСТЮКУ М.М.
- Посвідчення ЛВ №413993 (2011 р.) та приміський квиток ф.4 №008040 (2012 р.), видані ВП “Локомотивне депо Львів” КІНАХУ І.П.
- Приміський квиток ф.4 №015123, виданий квитковим бюро ст. Рівне у 2012 р. МАЦЮКУ В.В.
- Приміський квиток ф.4 №010188, виданий ВП “Дорожній фізкультурно-спортивний клуб “Локомотив” у 2012 р. ЧОРНИЙ М.В.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсюз
Ресурсний свідоктво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАШАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський
Залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 799.
Замовлення 530.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.