

Видається з 15 лютого 1910 року №13 (8020) 5 квітня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

**Сьогодні
у номер**

■ **“Євросоюз підтвердив своє зацікавлення
у спільному з Україною залізничному проєкті”**
Стор. 2 Розмова з начальником залізниці Богданом Піхом

■ **У майбутнє –
з Тарасовим словом!**
Стор. 4 Шевченківські дні

■ **Лікарняна каса у житті
і долі залізничників**
Стор. 5, 7 Пряма мова

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Минулий рік, без сумніву, особливо запам'ятається колективу управління будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд №4. Упродовж 2012-го івано-франківські будівельники закарбували у камені та бетоні чимало професійних автографів на багатьох об'єктах Львівської магістралі. Їхні зусилля гідно оцінили не лише колеги-залізничники і пасажери, а й керівництво Укрзалізниці, присудивши колективу БУ-4 заслужену перемогу в галузевому змаганні серед підрозділів та підприємств будівельного господарства.

У травні виповниться рівно десять років із того часу, як бригада мулярів-штукатурів у складі Ганни Куш, Марії Винник, Ольги Габик, Марії Піхманець, Надії Моспан, Галини Кралюк (на фото зліва направо) трудиться в управлінні будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд №4. Нині й не згадати всіх об'єктів, які довели до ладу дбайливі жіночі руки. Особливо, звичайно, запам'яталися торішні – вокзальний комплекс станції Луцьк та станція Ягодин.

Злагода в сім'ї, достаток у домі, міцне здоров'я, на переконання бригадира Марії Піхманець, це – основні складові людського щастя, яке доповнює улюблена робота. Тому Марія Піхманець та її подруги не зважають, що іноді на жіночі плечі лягає нелегка чоловіча робота. Із нею жінки впораються не гірше, а тому заслужено приймають привітання з перемогою у галузевому змаганні і на свою адресу.

▶ Закінчення на 3 стор.

У ПРАЦІ РІК МИНАЄ ШВИДКО



Реклама

▼ АКТУАЛЬНО

За снігом – водопілля

На Львівській залізниці реалізовано комплекс заходів із підготовки інженерних споруд до пропуску льодоходу та весняного паводка 2013 року. За наказом начальника залізниці координацію та контроль за виконанням робіт здійснює постійно діючий оперативний штаб. На підприємствах проведені технічні навчання та інструктажі посадових осіб, зайнятих у підготовці та проведенні безпечного пропуску льодоходу і паводків. Відокремлені підрозділи уклали договори з територіальними підрозділами управління МНС України та Державної спеціальної служби транспорту для проведення вибухових робіт із подрібнення льоду на об'єктах, де в цьому виникатиме потреба.

Станом на 01.04.2013 р. на залізниці сформовано 12 протирозмивних поїздів, які включають 52 одиниці рухомого складу: 37 платформ бутового каменю, 4 платформи зі щепенем та 11 критих вагонів, заповнених мішками із піском. Створено запас інертного матеріалу в місцях складування – на станціях Самбір, Стрий, Чернівці, Хриплин, Воловець.

Для потреб водоборотби відокремлені підрозділи отримали зі складу служби матеріально-технічного постачання необхідні матеріали та спорядження.

(Закінчення на 3 стор.)

Весняна “ревізія” колійної техніки

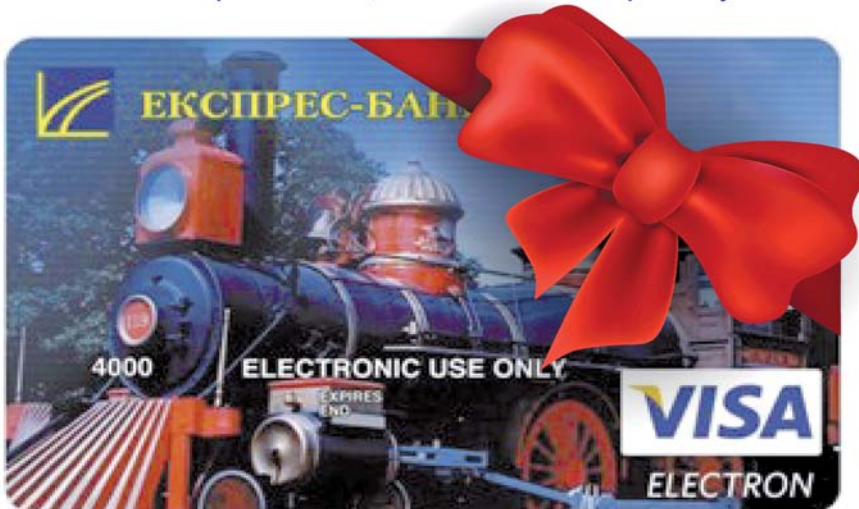
На залізниці завершується підготовка колійної техніки до літніх ремонтних робіт. Різні види ремонту техніки проходила на базі дистанцій колії, Львівського центру механізації колійних робіт, колійних машинних станцій, Самбірських колійних дорожніх ремонтно-механічних майстерень, пасажирського вагонного депо Тернопіль,

а також на заводах України. За словами начальника відділу механізації служби колії Мар'яна Павлюха, для належної і своєчасної підготовки колійних машин та планових ремонтів рухомого складу передбачено необхідні кошти.

(Закінчення на 3 стор.)

Експрес-Банк

Увага!
Новинка від «Експрес-Банк»
Кредит на картку VISA Electron
Терміном на 1 рік в сумі до 10 тис.грн.
Перші 3 місяці без погашення кредиту



www.expres-bank.ua (032)245-52-57 244-50-11 0 800 507 770

Ліцензія НБУ №89 від 17.10.2011 року