

# У праці рік минає швидко

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Нещодавно в актовій залі будівельно-го управління №4 з цієї нагоди відбулися урочистості, у яких узяли участь начальник Головного управління господарства будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд Віктор Палій, перший заступник начальника Львівської залізниці Олександр Єфіменко, начальник служби будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд Михайло Ребець, начальник Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Сергій Пугач.

У вступному слові начальник Головного управління господарства будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд Віктор Палій зауважив, що участь у галузевому змаганні – справа не проста і відповідальна, адже за перемогу в трудовому суперництві змагаються понад 70 відокремлених підрозділів господарства з усіх залізниць України. Для максимально об'єктивної оцінки діяльності підприємств була спеціально розроблена система нарахування балів, за якою і визначається переможець галузевого змагання.

Вручаючи прапор керівнику БУ-4 Михайлові Луціву, Віктор Палій привітав будівельників із заслуженою перемогою і наголосив, що прапор за перемогу в галузевому змаганні є перехідним, тож побажав колективу подальших успіхів у роботі, щоб головний "трофей" трудового суперництва і наступного року не змінював своєї "прописки".

Із перемогою івано-франківських залізничних будівельників привітав перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко, який наголосив, що працівники БУ-4 неодноразово на ділі доводили свій професіоналізм, споруджуючи об'єкти залізничної та соціальної інфраструктури. Тож перемога цього трудового колективу в галузевому змаганні стала цілком заслуженою та законною. Від імені усього трудового колективу Львівської магістралі Олександр Єфіменко подякував керівництву Укрзалізниці за увагу, допомогу і високу



оцінку роботи львівських залізничників.

– Боездатний колектив, який не боїться і охоче береться за будь-яку роботу, – так коротко охарактеризував працівників будівельного управління №4 начальник служби будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд Михайло Ребець. Він зауважив, що торік без участі івано-франківських будівельників не обійшлися жодні будівельно-ремонтні роботи на залізничних об'єктах. Найкрупніші серед них – капітальний ремонт корпусу №3 у пансіонаті "Львівський залізничник", що в Судакі, реконструкція вокзального комплексу в Луцьку, підготовка об'єктів залізничної інфраструктури до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Михайло Ребець розповів про обсяги робіт, виконані працівниками БУ-4 у минулому році, і наголосив, що будівельні підрозділи залізниці повинні й надалі доводити своє право та спроможність виконувати роботи на будь-якому об'єкті, адже в умовах ринкової конкуренції лише в такий спосіб можна забезпечити технічні та кадрові потужності підприємства

необхідними обсягами робіт, а працівників – гідною зарплатою.

Начальник будівельного управління №4 Михайло Луців від себе і від трудового колективу подякував гостям за привітання і запевнив, що будівельники докладатимуть максимальних зусиль, аби завершити і цей рік із хорошими виробничими результатами.



– Торік роботи залізничним будівельникам додала підготовка об'єктів інфраструктури до проведення Євро-2012, – зазначив Михайло Луців. – Разом із тим практично всі працівники управління були задіяні у реконструкції вокзального комплексу станції Луцьк, виконували роботи з ремонту пунктів обігріву трьох дистанцій колії, розташованих на теренах дирекції, облаштували дахами п'ять трансформаторних підстанцій наших енергети-



ків, завершили перший етап реконструкції санітарно-побутового блоку локомотивного депо Чернівці, виконували ремонтні роботи в пральні пасажирського вагонного депо Чернівці, крім того, було чимало іншої поточної роботи.

Оскільки будівельна галузь нині інтенсивно розвивається, ми уважно стежимо за цим процесом, в управлінні постійно проводяться технічні навчання з робітниками та інженерно-технічним складом, освоюються нові матеріали та технології виконання робіт.

За попередніми планами, не залишимося без роботи і цього року. Зокрема плануємо взяти ділянку робіт, пов'язаних зі спорудженням підпільних стінок під час будівництва Бескидського тунелю. Наші фахівці виїжджали на місце проведення робіт, ми вже зробили наряд-замовлення на матеріали, нині вивчаємо документацію. Тим більше, маємо успішний досвід, адже торік наші працівники були задіяні у спорудженні підпільної стінки на перегоні Івано-Франківськ–Делятин.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора та Артура ЛІБЕРА

## За снігом – водопілля

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Працівники дистанцій колії вживають заходів із підготовки особливо небезпечних об'єктів колійного господарства до проходження льодоходу і паводків. Загалом оглянуто 443 потенційно небезпечних місця земляного полотна на ділянці колії загальною протяжністю понад 144 км, 3945 водопропускних труб, 2236 отворів малих мостів. Не виявлено ситуацій, що створюють загрозу безпеці руху.

На виконання протокольного рішення засідання Кабінету Міністрів України від 11.03.2013 №18 та згідно з телеграфною вказівкою №ЦЗ-1-9/75 від 22.03.2013 фахівці служби колії організували повторну перевірку стану захисних дамб та інших гідрологічних споруд, ставків і водосховищ, розташованих на відстані до 10 км з верхової сторони від залізничних колій. Перевірено 34 об'єкти, із них 2 дамби перебувають у несправному стані: водозахисна дамба, розташована на 1674 км дільниці Лавочне–Мукачєво потребує капітального ремонту. Проте на даний час русло ріки мігрувало, тому дамба не виконує свого призначення, тож загрози підмиву земляного полотна та пошкодження споруд у разі можливого паводку не передбачається. А от у районі мостового переходу на 118 км дільниці Бережани–Потуртори виявлено несправні механізми шлюзу на річці Ценівка – перепад води тут не регулюється. Проведено комісійний огляд за участю органів місцевого самоврядування, складено акт із рішенням відремонтувати механізми шлюзу. За виконання ремонту відповідають органи місцевого самоврядування.

Крім того, залізничники перевірили стан землерийної автомобільної техніки та її готовність до виконання заходів із протидії повені. У справному стані перебувають 10 екскаваторів, 7 бульдозерів та 13 автосамоскидів.

Весняні паводки можуть становити загрозу не лише безпеці руху. За інформацією заступника начальника санітарно-карантинного відділу управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті Лілії Ничипорчук, під час підтоплення розмиваються вигрібні ями, каналізаційні системи, вода підступає до скотомогильників, тваринницьких ферм, цвинтарів, що може призвести до явного або прихованого ураження джерел водопостачання, харчових продуктів (насамперед овочів, фруктів, інших продуктів тривалого зберігання) і стати причиною гострих інфекційних хвороб, у т.ч. й особливо небезпечних, а також можливого формування нових осередків, насамперед кишкових інфекцій, які можуть зберігатися тривалий час. Міграційні процеси в межах України, вивезення на продаж контамінованих продуктів харчування, прикордонна торгівля харчовими продуктами з сусідніми державами можуть сприяти поширенню інфекційних хвороб далеко за межі підтоплених регіонів. Тож для профілактики інфекційних захворювань на територіях, що зазнали підтоплення, слід пам'ятати, що не можна використовувати для пиття, приготування їжі чи миття посуду воду з незнайомих джерел, а тільки питну фасовану або привізну воду – після кип'ятіння. Продукти харчування не варто купувати на стихійних ринках або у приватних осіб. Перед споживанням овочів, фруктів та ягід слід добре промити водою, а потім облити окропом.

Дотримання правил особистої гігієни – надійний спосіб уберегти від гострих кишкових інфекцій. При перших ознаках гострої кишкової інфекції необхідно терміново звернутися до найближчої лікувальної установи, щоб отримати своєчасну медичну допомогу.

## Весняна "ревізія" колійної техніки

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Більшість техніки, що перебуває в експлуатації, – старого покоління, тож потребувала посиленої уваги. У ремонтних підрозділах досвідчені фахівці оглядали робочі вузли та за потреби проводили ремонт або заміну, перевіряли ходову, електричну частини, колісні пари, автотальмівне та автотягачне обладнання. Основні роботи з середнього, капітального та поточного ремонтів виконані на базових ремонтних підприємствах служби колії, у пасажирському вагонному депо Тернопіль, Самбірських колійних дорожніх ремонтно-механічних майстернях, які мають необхідні дозвільні документи, обладнання і фахівців для виконання цих видів ремонту. У Львівському центрі механізації колійних робіт, де згрупована вся ліцензійна високопродуктивна техніка, відбувся її профілактичний огляд та підготовка до експлуатації. На окремих машинах фахівці замінили частини, що швидко зношуються, залили відповідні мастила, а також здійснили перевірку двигунів та електронного обладнання.

– Передбачено до 15 квітня завершити комісійний огляд колійної техніки. На відміну від попередніх років ця процедура відбуватиметься на місцях дислокації техніки – у 28 колійних підрозділах залізниці, – наголосив начальник відділу механізації служби колії Мар'ян Павлюх. – Це дозволить уникнути нераціональних витрат, пов'язаних із передислокацією колійної техніки. За результатами комісійного огляду будуть складені акти про стан підготовки колійних машин.

Орися ТЕСЛЮК