



Видається з 15 лютого 1910 року №14 (8021) 12 квітня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Перший прапор
Тернопільського вокзалу
Стор. 2 Вітаємо з перемогою!

■ Підбито підсумки
виконання галузевої угоди
Стор. 3 Вісник профспілки

■ Відпочинок та оздоровлення
залізничників у 2013 році
Стор. 7 Розклад заїздів та вартість пунтів



ХТО ВИЗНАЧАТИМЕ МЕНЮ?

Триває конкурс на оренду вагонів-ресторанів



Плата за оренду пропонується на підставі незалежної експертної оцінки й розраховується залежно від рентабельності напрямку курсування, а також технічного стану рухомого складу, який здається в оренду. Обов'язковою умовою є термін передачі вагонів в оренду – не менше, ніж 1 рік. Окрім того, нині вагони-ресторани потребують ремонту. Як з'ясувалося, підприємці знають про ініціативу залізничників ще з попередніх років, адже подібний конкурс проводять не вперше. Проте досі він не приніс очікуваних результатів. За інформацією служби пасажирського господарства, жодної офіційної пропозиції про оренду вагонів-ресторанів від потенційних орендарів поки що не надходило. Що утримує бізнесменів від участі в конкурсі? Своїми думками з цього приводу з нами поділилися львівські ресторатори.

▶ Закінчення на 2 стор.

Нещодавно Львівська залізниця оголосила конкурс на оренду 34 вагонів-ресторанів. Конкурс має на меті залучити до співпраці комерційні структури, приватних підприємців та інших зацікавлених осіб і в такий спосіб підвищити ефективність використання парку вагонів-ресторанів та рівень комфорту залізничних подорожей.

У першому кварталі зріс пасажирообіг

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, впродовж першого кварталу 2013 року послугами залізниці України скористалося 96,337 млн пасажирів, що становить 100 відсотків планового завдання. Окрім того, за

звітний період на 1,8 відсотка перевиконано план пасажирообігу: 9762,5 млн пас. км, з них 5913,3 млн пас. км – у дальньому сполученні та 3849,15 млн пас. км – у приміському сполученні.

▼ КОНТРОЛЬ

До Здолбунова і Тернополя “зайці” не доїхали

З метою підвищення дохідності від послуг залізниці у приміському сполученні та загобінання випадкам безквиткового проїзду пасажирів на Львівській залізниці працюють мобільні групи, до складу яких увійшли працівники залізничних підрозділів, контролери-ревізори, стрільці служби воєнізованої охорони та транспортні правоохоронці.

За інформацією прес-центру залізниці, станом на 3 квітня при перевірках у приміських поїздах стягнуто штраф та вартість проїзду з 81 пасажирів на загальну суму 2860 грн. Цього разу мобільні групи взяли під пильний контроль приміські поїзди сполученням Львів–Здолбунів та Львів–Тернопіль. Як засвідчили повторні перевірки проїзних документів, значна частина пасажирів купує квитки на коротку відстань (на одну-дві зупинки – до Підбірців чи Борщович), тоді як насправді їде до Красного або навіть до Здолбунова чи Тернополя. Середня заселеність поїздів на вказаних напрямках становить 35-50 відсотків.

Відповідно до Правил поведінки громадян на залізничному транспорті, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України, пасажир, який бажає скористатися послугами залізничного транспорту, для проїзду у вагонах зобов'язаний пред'явити провіднику поїзда чи іншій особі, яка має право контролю, проїзні квитки та інші документи, що надають право проїзду.

Крім того, відповідно до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту України, якщо під час здійснення контролю виявлено пасажирів без квитка або з безплатним квитком, не підтвердженим документом про право пільгового проїзду, він повинен сплатити штраф (у десятикратному розмірі вартості проїзду згідно зі ст. 135 КУпАП) та оплатити проїзд від станції посадки до місця призначення.

Залізничники закликають пасажирів оплачувати проїзд і купувати квитки на повну поїздку, адже робота мобільних груп з контролю за безквитковим проїздом пасажирів триватиме і надалі.

▼ ВОДОБОРОТЬБА

Військові залізничники прийшли на допомогу жителям Червонограда



Шостого квітня 2013 року талі води підняли рівень річки Солокія, що є притокою Західного Бугу, до критичних позначок. За інформацією заступника командира частини Т0200 з виховної роботи майора Павла Лаца, внаслідок цього у Червонограді було підтоплено близько 60 земельних ділянок, на яких розміщені дачі та житлові будинки. Швидкість підйому води становила півтора сантиметра на годину. На прохання міської влади командир військової частини підполковник Едуард Спрейс відрядив військовослужбовців для спорудження штучної дамби з мішків із піском на річці Солокія. У боротьбі зі стихією брало участь 50 військовослужбовців із колійної та мостової рот, якими керували командири – капітани Олександр Дерун та Анатолій Цюнь.

Реклама



Експрес – Банк

Нові кредити для УСІХ залізничників!

- Привабливі відсоткові ставки
- Термін кредитування до 36 міс.
- Безкоштовне дострокове погашення
- Максимальна сума кредиту до 50 000 грн.

АБ «Експрес-Банк» завжди поруч
в потрібну мить!



Ліцензія НБУ №89 від 17.10.2011 року

www.expres-bank.ua (032) 245-52-57 252-28-83 0 800 507 770