

Колія і шахи – два покликання Рудольфа Колесникова

Ветеран залізничного транспорту Рудольф Колесников сорок років відпрацював інженером мостовипробувальної станції служби колії Львівської залізниці. Цьогоріч Рудольф Миколайович зустрів щедрих 75! Та навіть поважна ювілейна дата не змусила його внести корективи у робочий графік – у статусі єдиного в Західній Україні міжнародного арбітра з шахів Рудольфа Колесникова запросили до суддівства міжнародного турніру в Городку, що на Львівщині, присвяченого 800-літтю, яке місто святкуватиме цьогоріч.

– Я не міг відмовити організаторам, – каже Рудольф Миколайович. – Вдома до цього поставились із розумінням, бо добре знають про моє захоплення шахами. До речі, турнір пройшов на високому рівні: участь у змаганнях узяло багато талановитої молоді.

Варто зазначити, що Рудольф Колесников не тільки давній шанувальник і постійний читач газети “Львівський залізничник”, але й автор цікавих публікацій та ведучий популярної у 90-х роках рубрики “Шах конем”. У газеті він опублікував близько 180 матеріалів на різну тематику. Свого часу як кращого автора “Львівського залізничника” Георгій Кірпа нагородив Рудольфа Колесникова іменним годинником.

Коли спекотного серпня 1961 року Рудольф Колесников разом із кількома випускниками Тбіліського інституту інженерів залізничного транспорту приїхав за скеруванням на Львівську залізницю, то й гадки не мав, що сорок років відпрацює тут на посаді інженера мостовипробувальної станції служби колії, а дитяче та юнацьке захоплення шахами перетворилося у пристрасть, якій присвячуватиме все дозвілля.

Тепер, мандруючи дорогами

спогадів, ветеран залізничного транспорту Рудольф Колесников пригадує перші чудові враження від знайомства зі Львовом та залізницею і такі ж неповторні відчуття від першого відвідування до Чернівецької дистанції колії. За один день він пройшов по шпалах 15 км, обстежуючи інженерні споруди, і не відчув втоми. Але були й інші враження, зокрема від поїздки на Закарпаття в січні 1968-го, коли довелося в 20-градусний мороз випробувати прикордонний металевий міст через Тису, терміново збудований військовими під час відомих сумних подій у Чехословаччині. Ось так по-різному багаторазово пройшов і обїздив всю Західну Україну, обстежив за 40 років всі металеві мости Львівської залізниці, а завдяки пристрасті до шахів побував не тільки в багатьох містах СРСР, а й у країнах Західної Європи. Нині він охоче згадує грандіозні шахові фестивалі у Чехії, Франції, Югославії, Нідерландах, всесоюзні суддівські семінари у Ленінграді, Алма-Аті, Кишиневі та Саках, у яких довелося брати участь. Там познайомився з багатьма цікавими людьми, зокрема з чемпіонами світу з шахів Михайлом Ботвинником, Гаррі Каспаровим, Анатолієм Карповим і Михайлом Талем. Про свої враження від подорожей Рудольф Колесников розповідав на сторінках газети “Львівський залізничник”.

Щоразу, буваючи в управлінні залізниці, Рудольф Колесников згадує, як у 60-80 роках (тоді мостовипробувальна станція займала кілька кімнат на четвертому поверсі управління залізниці) разом з інструктором з фізкультури та спорту Сусанною Ковальською проводили об 11-й годині фізкультпаузи для залізничників, а в обідню перерву чи у післяробочий час організували шахові зустрічі. Згодом проводили шахові змагання

на першість управління, вузлів, усієї залізниці.

Через роз’їзний характер роботи інженер-залізничник Рудольф Колесников свого часу серйозно захопився грою в шахи за листуванням.

– Дехто думає, що це така собі легенька гра – сидиш удома і спокійно перебираєш варіанти, згодом відсилаєш лист. Насправді ж це зовсім не так, – наголошує Рудольф Колесников. – Щодня отримував понад 10 листів із різних куточків нашої держави і світу. А щоб дати відповіді на них, треба було добре поміркувати.

Продумані ходи й розв’язки партій приносили Рудольфу Колесникову перемоги і призи всесоюзних та всеукраїнських змагань, європейських турнірів класу майстрів. Навіть був фіналістом чемпіонату Європи. Йому доручали суддівство багатьох заочних турнірів та обирали віце-президентом Української асоціації заочних шахів. А набутий за роки досвід арбітр-практик виклав у книзі “Заочні шахи в Україні”, яка у 90-х роках швидко розійшлася серед шахістів. Замовлення на книгу надходили не лише з країн СНД, а й із Австралії, США, Канади та Німеччини.

У 1992 році на міжнародному турнірі в Оставі Рудольф Колесников познайомився з президентом Міжнародної шахової асоціації інвалідів, а невдовзі привіз туди на змагання свою підопічну – доньку залізничників Галину Лоїк, майстра спорту зі стрибків на батуті, яка після важкої травми стала інвалідом. Щоб підтримати її, Рудольф Миколайович залучив колишню спортсменку до гри у шахи за листуванням. Згодом за його допомогою вона взяла участь у міжнародних змаганнях інвалідів. А в 1994 році Галина Лоїк стала чемпіонкою Європи серед інвалідів.



Рудольфу Колесникову в подальшому вдалося організувати поїздки інших українських шахістів на міжнародні змагання різного рівня. Вони посідали перші місця на олімпіадах, чемпіонатах Європи та світу. За ці заслуги йому присвоїли звання “Заслужений тренер України”. Нині він ще й міжнародний майстер, єдиний, мабуть, у світі арбітр у подвійному статусі – Міжнародної шахової федерації та Міжнародної федерації заочних шахів (раніше таким статусом володіли лише бельгієць О’Келлі й естонець Вахесаар).

Як міжнародний арбітр Рудольф Колесников обслуговує престижні шахові змагання. І, можливо, інколи спогади переносять його у далеке літо 1957-го, коли під час поїздки студентів Тбіліського інституту інженерів залізничного транспорту на цілину один із них, студент Колесников, запропонував організувати у поїзді шахово-шашковий турнір і сам став їх суддею. Відтоді й розпочалася його суддівська кар’єра у шахах. На той час він уже не був новачком, бо захопився цією грою ще десятирічним хлопцем. Разом із майбутнім гросмейстером Володимиром Багіровим переміг на всесоюзній шаховій олімпіаді “Піонерської правди”. Займався у відомих тренерів, був кандидатом до юнацької збірної Грузії. Коли Рудольф закінчував інститут, у Тбілісі запросили прочитати лекції й дати сеанси одночасної гри

львівського гросмейстера Леоніда Штейна. Молодому хлопцеві єдиному з учасників вдалося виграти у відомого шахіста дві партії, за що й отримав безоплатну путівку в Ленінград, де познайомився з чудовою дівчиною Валентиною, яка згодом стала його дружиною. А гра зі львівським гросмейстером дала поштовх до вибору місця роботи при розподілі випускників інституту.

Взагалі 2013-й для Рудольфа Колесникова багатий на круглі дати: це не тільки 75-річчя від дня народження, але й 50 років з дня одруження. “Золоте весілля” якраз припадає на 24 серпня.

За прикладом батька на магістраль прийшли діти – дочка Ольга та син Олег. Вони здобули вищу освіту і працюють на залізниці: дочка – у дорожній лабораторії дефектоскопії служби колії, а син – інженером Львівської дистанції водопостачання. І третє покоління Колесникових теж обрало залізницю – внучка Юлія – інженер Дорожного центру стандартизації, метрології та експертизи, аспірант Національного університету “Львівська політехніка”.

Щоправда, серйозно залучити до гри в шахи своїх рідних Рудольфу Миколайовичу поки що не вдалося. Хоча має надію на внуків, їх у нього четверо – наймолодший народився торік.

Орися ТЕСЛЮК

ОГОЛОШЕННЯ

Відокремлений підрозділ “Івано-Франківські дорожні механічні майстерні ДТГО “Львівська залізниця”, розташований в м. Івано-Франківськ, вул. Деповська, 6 (вид діяльності – 63.21.1 – функціонування інфраструктури залізничного транспорту) має намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел.

Валовий викид забруднювальних речовин – 0,995523 т/рік, у тому числі:

- залізо та його сполуки – 0,03276 т/рік;
- марганець та його сполуки – 0,00129 т/рік;
- азоту оксиди (у перерахунку на діоксид) – 0,57403 т/рік;
- оксид вуглецю – 0,17812 т/рік;
- ксилол – 0,00987 т/рік;
- ацетон – 0,00151 т/рік;
- масло мінеральне – 0,0088 т/рік;
- уайт-спірит – 0,000593 т/рік;
- суспендовані тверді частки – 0,11414 т/рік;
- формальдегід – 0,002 т/рік;
- водень хлористий – 0,0637 т/рік;
- водень фтористий – 0,0072 т/рік;
- фенол – 0,00151 т/рік.

Промисловий майданчик знаходиться в м. Івано-Франківськ, вул. Деповська, 6.

Пропозиції та зауваження надавати в м. Івано-Франківськ, вул. Грушевського, 21, Івано-Франківська ОДА впродовж 30 календарних днів з дня опублікування інформації в ЗМІ.

За більш детальною інформацією звертатись: м. Івано-Франківськ, вул. Деповська, 6. Тел. (0342) 59-28-65, 59-28-17.

Начальник ВП “Івано-Франківські дорожні механічні майстерні” Калачинський О.В.

У відокремленому підрозділі “Енергозбут” ДТГО “Львівська залізниця” працює Інформаційно-консультаційний центр та комісія ІКЦ. Прийом заявників проводиться щоденно з 09:00 до 16:45 год. за адресою м. Львів, вул. Шевченка, 105, 3-й поверх.

За детальною інформацією звертатися за тел. 226-80-86.

Відокремлений підрозділ “Львівська механізована дистанція навантажувально-розвантажувальних робіт” ДТГО “Львівська залізниця” інформує про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря. ЄДРПОУ 01059886

Фактична адреса: 79040 м. Львів, вул. Станційна, 2а

Джерелами впливу на довкілля є діяльність дахової котельні для забезпечення опалення санітарно-побутового приміщення, яка оснащена двома водогрійними котлами марки “Універсал-5” потужністю 0,12МВт кожен, які працюють на твердому паливі (вугіллі).

Фактична адреса: 79023, м. Львів, вул. Чернівецька, 11.

Джерелами впливу на довкілля є заточний верстат, стаціонарний зварювальний пост.

Фактична адреса: 79023, м. Львів, вул. Городоцька, 116.

Джерелами впливу на довкілля є деревообробний цех (патрубок “Циклона”), витяжна вентиляційна система.

Зауваження та пропозиції щодо отримання дозволу надсилати впродовж 30 календарних днів з часу опублікування оголошення у Залізничну районну адміністрацію Львівської міської ради: 79022, м. Львів, вул. Виговського, 34. Тел. (032) 295-82-40.

ВП “Львівська механізована дистанція навантажувально-розвантажувальних робіт” ДТГО “Львівська залізниця” інформує про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря. ЄДРПОУ 01059886

Фактична адреса: 33001, м. Рівне, вул. Біла, 26Б.

Джерелами впливу на довкілля є підвищена колія ст. Рівне, зварювальний пост.

Зауваження та пропозиції щодо отримання дозволу надсилати впродовж 30 календарних днів з часу опублікування оголошення в Рівненську міську раду: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 12а. Тел. (0362) 26-55-25.

ВП “Львівська механізована дистанція навантажувально-розвантажувальних робіт” ДТГО “Львівська залізниця” інформує про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря. ЄДРПОУ 01059886

Фактична адреса: 79023, м. Мукачєво, вул. Чернішевського, 3а.

Джерелами впливу на довкілля є деревообробний цех (патрубок “Циклона”).

Зауваження та пропозиції щодо отримання дозволу надсилати впродовж 30 календарних днів з часу опублікування оголошення в Мукачєвську міську раду: 89600, м. Мукачєво, вул. Пушкіна, 2. Тел. (03131) 2-24-01.

ВП “Львівська механізована дистанція навантажувально-розвантажувальних робіт” ДТГО “Львівська залізниця” інформує про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря. ЄДРПОУ 01059886

Фактична адреса: 79023, м. Чоп, вул. Берг, 93Б

Джерелами впливу на довкілля є деревообробний цех (патрубок “Циклона”), котли DOMONAZ (труба), які працюють на природному газі, зварювальний пост.

Зауваження та пропозиції щодо отримання дозволу надсилати впродовж 30 календарних днів з часу опублікування оголошення в Чопську міську раду: 89500, м. Чоп, вул. Берг, 2. Тел. (0312) 71-12-42.